

Kære Lisa,

Tak for fremsendelsen af den nylige korrespondance fra Grønlands Departement for Natur, Miljø og Justitsområdet vedrørende udkastet til ESPOO-rapporten, udarbejdet om Mary River-projektet af Baffinland på vegne af Canadas regering, samt vores opfølgende svar, og tak for muligheden for at svare herpå. Jeg forstår, at Canadas regering ønsker at indsende korrespondance til NIRB. Se venligst vores svar på de yderligere anmodede oplysninger nedenfor.

For det første ønsker Baffinland at præcisere, at denne informationsanmodning ligger uden for NIRB-processen og ikke kan tages i betragtning af NIRB. Grønland/Danmark bekræftede i en e-mail til NIRB den 21. august 2020, at det ikke vil deltage aktivt i de forskellige NIRB-procedurer og kun vil være observatører i NIRB's proces. Som meddelt på samme dato, efter at have overvejet den modtagne mængde materiale og kopier af officiel korrespondance fra NIRB's gennemgang af forslaget, anmodede Departementet for Natur, Miljø og Justitsområdet om at blive afmeldt fra NIRB's distributionsliste.

For det andet bemærkes det, at de informationsanmodninger, der afspejles i den korrespondance, beskriver Grønlands opfattelse af, hvad der kræves i forhold til deres egen offentlige høringsproces i Grønland. Baffinland er ikke enig i, at de yderligere oplysninger, der anmodes om i korrespondancen af 22. marts 2021, er nødvendige til dette formål. Med hensyn til de specifikke punkter, der er beskrevet i korrespondancen, mener Baffinland, at alle de oplysninger, der er relevante for Mary River-projektets Fase 2-udvidelse, der p.t. gennemgås, er inkluderet i de materialer, der allerede er stillet til rådighed, eller tilstrækkeligt omtalt nedenfor:

- **Afklaring af transportsæson:** Baffinlands transportsæson afhænger af isforholdene, men baseret på nylige forpligtelser, der er indgået som en del af NIRB Fase 2-processen, vil der ikke foregå nogen transport gennem det regionale undersøgelsesområde uden for datoerne 15. juli - 31. oktober.
- **Fase 2's potentielle indvirkning på havpattedyr:** Baffinland mener, at der er givet tilstrækkelige oplysninger om dette emne til Grønlands offentlige høringsformål. Alle de afbødningsforanstaltninger, som Baffinland har beskrevet, gælder inden for det regionale undersøgelsesområde (dvs. inden for bosættelsesområdets grænser i Nunavut).
- **Sejlkorridor** - Baffinland bekræfter, at sejlruterne gennem Baffin Bay bestemmes efter kaptajnernes skøn og vil følge etablerede sejlkorridorer og internationale søfartsregler. Af klarhedshensyn forventer Baffinland ikke, at skibe, der ankommer til Milne-havnen, vil transitere gennem Grønlands territorialfarvand (>12 nm fra land). En vurdering af skibsfarten gennem Baffin Bay på havmiljøet, herunder havpattedyr, var ikke påkrævet af retningslinjerne i miljøpåvirkningserklæringen for Mary River-projektet og ligger uden for omfanget af forslagsstillers påkrævede vurdering. I betragtning af at etablerede sejlruter og internationale regler regulerer skibsfartaktiviteterne inden for Baffin Bay, er den yderligere information, der anmodes om vedrørende følsomme levesteder, migrationskorridorer osv. ikke et krav, som Baffinland skal opfylde.
- **Store Hellefiskebanke Anchorage:** Baffinland mener, at der er givet tilstrækkelig information til Grønlands offentlige høringsformål om dette emne.
- **Brændstoftype på malmbærere:** Baffinland bekræfter, at nylige forpligtelser vil sikre, at der ikke vil blive brugt tung bunkerolie af projektfartøjer inden for bosættelsesområderne i Nunavut.
- **Ulykkesrespons:** Der ville blive implementeret standard skibsbaseret respons i tilfælde af en ulykke.

- **Tilgang til effekter af restaffald:** Baffinland anvendte en standard miljøvurderingsmetode, hvor der blev taget hensyn til afbødningsforanstaltninger, inden effekten af restaffald blev fastlagt. Baffinland håber, at denne supplerende afklaring er tilstrækkelig og bekræfter, at Baffinland ikke har til hensigt at indsende opdateringer til Bilag 2, Vurdering af effekten af restaffald og fastlæggelse af dets betydning for havpattedyrs værdsatte økosystemkomponent (valued ecosystem component, VEC) – Fase 2.
- **“Videnhuller”/usikkerhed:** Baffinland har overvejet denne kommentar og er ikke enig i, at der er behov for ændringer i ESPOO-rapporten.
- **Afsnit 5.4.2 i ESPOO-rapporten:** Baffinland har ikke identificeret nogen yderligere eller specifikke afbødningsforanstaltninger, der er nødvendige at rette mod sejlads og forankring i grønlandsk farvand.

For det tredje bør Canada gennemgå de seneste informationsanmodninger fra Grønland meget nøje i forhold til forpligtelser i henhold til ESPOO-konventionen. Som en generel kommentar vedrører flere af de seneste anmodninger om information internationale skibsfartaktiviteter, ikke grænseoverskridende effekter af Fase 2-forslaget. International skibsfart er en aktivitet, der er forbundet med Fase 2-forslaget, men ikke en aktivitet, som ESPOO-konventionen er beregnet til at håndtere. Der bør under alle omstændigheder ikke kræves yderligere oplysninger om disse aspekter. Vores juridiske rådgiver står gerne til rådighed til en videre dialog med jeres juridiske rådgivere, hvis yderligere oplysninger om dette punkt kan være til hjælp.

Venlig hilsen
Megan

Megan Lord-Hoyle | Vicedirektør, Bæredygtig Udvikling

Oakville - 2275

T: +1 416 364 8820 x5050

M: +1 416 346 4533



2275 Upper Middle Road East, Suite 300, Oakville, Ontario, Canada, L6H 0C3

www.baffinland.com