



Departementet for Forskning og Miljø's opfølgende kommentarer til første udkast af ESPOO rapport angående Fase 2 Forslag – Mary River Projekt

Departementet for Forskning og Miljø har gennemgået Baffinlands kommentarer til de identificerede mangler i første udkast af ESPOO rapport angående Fase 2 Forslag – Mary River Projekt

Departementet understreger, at for at gennemføre en fornuftig offentlig høring i Grønland om Mary River-projektet i overensstemmelse med ESPOO-konventionen, skal de grænseoverskridende påvirkninger af projektet beskrives grundigt i ESPOO-rapporten.

Derfor skal påvirkninger på delte bestande og økosystemer, forårsaget af projektet i de canadiske farvande (både indenfor og udenfor RSA), beskrives i ESPOO-rapporten, samt påvirkninger forårsaget af skibsfart gennem grønlandske farvande. Alle grænseoverskridende påvirkninger, som er forårsaget af projektet, skal beskrives i ESPOO-rapporten. Dette inkluderer en vurdering af potentiel forstyrrelse af havpattedyr forårsaget af skibsfart i områder og sæsoner med begrænset eller ingen skibsfart.

Departementet understreger, at skibskorridoren gennem Baffinbugten og det grønlandske farvand skal illustreres og beskrives i rapporten. I tilfælde af, at der ikke er nogen specifik skibskorridor, bør ESPOO-rapporten omfatte en evaluering af følsomme levesteder, migrationskorridorer og migrationsperioder for havpattedyr i potentielt berørte havområder. Vurderingen skal omfatte en sammenligning mellem migrationskorridorer og migrationsperioder samt skibsruter og skibsperioder. Rapporten skal evaluere, hvordan potentielle skadelige påvirkninger i de identificerede sårbare områder undgås eller mindskes.

Departementet takker for bilaget vedrørende Store Hellefiskebanke. Departementet bemærker, at miljøpåvirkningerne ved at bruge Store Hellefiskebanke som forankringssted ikke er beskrevet i bilaget og derfor mangler at blive beskrevet.

Departementet bemærker, at Baffinland henviser til afsnit 6 i udkastet til ESPOO-rapporten for information om afværgeforanstaltninger og beredskabsplaner i tilfælde af større ulykker i grønlandske farvande. Departementet beder Baffinland om at revurdere og revidere afsnit 6 i ESPOO-rapporten, da det ikke er klart for departementet, om den aktuelle version dækker mere end RSA.

I afsnit 6 nævnes det, at potentielle ulykker og funktionsfejl inkluderer:

- Kollision med havpattedyr, der resulterer i at havpattedyr kommer til skade
- Grundstødning, der resulterer i skader på skib eller mulig skade på vandlevende organismer
- Interaktion mellem is og fartøj, hvilket resulterer i en forsinkelse eller mulig skade på fartøjet

Date: 22-03-2021
Journal No.
Act-id: 16384928
P. O. Box 1614
3900 Nuuk
Tel. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

- Kollision med andre skibe, der resulterer i skader på skibet, mulig skade på vandlevende organismer
- Større dieselludslip langs skibsruten, hvilket resulterer i forurening af hav- og kystmiljø langs skibsruten

Der mangler imidlertid en evaluering af alle de ovennævnte risici i forbindelse med skibsfart i ESPOO-rapporten. Ligeledes er der ingen forslag til afværgende foranstaltninger i ESPOO-rapporten for at reducere de potentielle negative påvirkninger af skibsfart gennem grønlandske farvande. Evalueringen bør også omfatte en risikovurdering vedrørende spild af tung brændselolie (HFO), svovlfattig olie (LSFO) og marin gasolie (MGO), der bruges af malmskibene gennem hele fase 2-forslaget.

Departementet anerkender, at den planlagte skibsfart gennem Hudsonstrædet ikke er en del af den nuværende VVM-proces. Da den planlagte skibsfart gennem Hudsonstrædet potentielt har grænseoverskridende påvirkninger på delte bestande af havpattedyr, anmoder Departementet om, at de grænseoverskridende påvirkninger bliver belyst i ESPOO-rapporten.

Departementet takker for bilag 2 vedrørende Residual Effect Ratings (klassificering af resterende påvirkninger) samt Significance Determinations for Marine Mammal VECs (bestemmelse af betydningen af VEC'ere for havpattedyr) - fase 2. Departementet bemærker, at det er uklart for Departementet, hvordan - og i hvilken skala - de resterende påvirkninger er blevet evalueret. Eksempelvis vurderes risikoen for, at grønlandshvaler bliver ramt af skibe, at være på niveau 1 i både størrelsesorden og omfang, hvilket betyder, at skibskollisioner af grønlandshvaler kun kan forekomme i det lokale undersøgelsesområde og kun på et niveau, der ikke kan skelnes fra naturlige variationer. Departementet konstaterer, at denne evaluering ikke afspejler det faktum, at grønlandshvaler er velkendte for at være tilbøjelige til at blive ramt af skibe og at skibskorridoren både indenfor og udenfor det lokale undersøgelsesområde krydser vigtige migrationskorridorer og levesteder for grønlandshvaler. Ligeledes synes evalueringen af de resterende påvirkninger på narhvaler at forsømme denne arts følsomme natur, og Departementet anmoder derfor om, at tilknytningen revurderes, og at metoden til evaluering af de forskellige VEC'er gøres mere gennemsigtig.

Departementet bemærker, at der stadig i ESPOO-rapporten mangler en beskrivelse af områder med mangel på viden, og hvordan dette påvirker konsekvensanalysen. Departementet anmoder om, at dette beskrives, uanset om påvirkningerne er væsentlige eller ej.

Endelig henviser Baffinland til afsnit 5.4.2 i ESPOO-rapporten for information om afværgende foranstaltninger. Departementet understreger, at afsnit 5.4.2 i ESPOO-rapporten ikke indeholder oplysninger om afværgeforanstaltninger, der er målrettet mod at reducere potentielle skadelige miljøpåvirkninger forårsaget af skibsfart og forankring i grønlandske farvande.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Kind regards

Martin Schiøtz (Departementet for Forskning og Miljø)
Toqq/direkte 34
MASC@nanoq.gl