



## Departementet for Forskning og Miljø kommentarer til første udkast af ESPOO rapport angående Fase 2 Forslag – Mary River Projekt

Departementet for Forskning og Miljø hilser det første udkast til ESPOO-rapport om grænseoverskridende påvirkninger af Mary River-projektet velkommen.

Departementet har gennemgået rapporten og har identificeret nogle mangler i rapporten, der skal dækkes mere detaljeret, før rapporten er klar til en offentlig høring i Grønland.

Departementet har identificeret følgende vigtige problemstillinger, der bør behandles mere grundigt i rapporten for at give den grønlandske offentlighed de oplysninger, der er nødvendige for at kommentere på projektet.

- Skibskorridoren gennem Baffinbugten og det grønlandske farvand skal illustreres og beskrives i rapporten. Ligeledes skal de berørte marine levesteder og følsomme dyreliv i området langs skibskorridoren beskrives. Vurderingen bør omfatte en evaluering af skibsrueten og sæsonen i forhold til migrationskorridorer og perioder for havpattedyr.
- Det er ikke beskrevet i rapporten, hvilke påvirkninger, det vil have at bruge Store Hellefiskebanke som forankringssted. Store Hellefiskebanke er anerkendt som et særligt følsomt havområde, og påvirkningerne af de foreslåede aktiviteter skal beskrives detaljeret i rapporten.
- Oplysninger om typen af brændstof, der anvendes i malmskibene, skal beskrives i rapporten.
- Afværgeforanstaltninger og beredskabsplaner i tilfælde af større ulykker i grønlandske farvande skal beskrives i rapporten.
- Størstedelen af malmen er planlagt til at blive sendt gennem Hudsonstrædet, hvor de fælles bestande af grønlandshval og hvalros er til stede om sommeren. Det skal beskrives i rapporten, hvorledes skibsfarten gennem den sydlige rute påvirker de fælles bestande.
- Skibsfartens anslåede påvirkning på havpattedyr (især narhvaler) i Milne Inlet og Eclipse Sound (og tilstødende farvande) er baseret på erfaringer

Date: 17-02-2021  
Journal No. 2020 - 1766  
Act-id: 16092711  
P. O. Box 1614  
3900 Nuuk  
Tel. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

fra skibsfart med mindre fartøjer i kortere perioder. De mulige langsigtede påvirkninger forårsaget af den nuværende skibsfart er endnu ikke fastlagt, og den foreslåede forlængelse af skibsfartens periode samt forstørrelse af fartøjerne vil øge usikkerheden af de langsigtede påvirkninger på bestanden af narhvaler, der deles med Grønland. Denne usikkerhed skal kvantificeres i rapporten for at gøre det muligt at tage usikkerheden i betragtning i den biologiske rådgivning om bæredygtig høst fra bestanden.

- Relevante afværgende foranstaltninger til ovennævnte vigtige problemstillinger skal behandles i rapporten.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga  
Kind regards

Martin Schiøtz  
Ministry of Science and Environment  
Toqq/direkte 34 67 17  
MASC@nanoq.gl