

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi
Råstofstyrelsen
Postboks 930
3900 Nuuk

Sendt pr. e-mail til: misa@nanoq.gl; isiin@nanoq.gl; eamra@nanoq.gl

Nuuk, den 19. maj 2017.

Vedr. Forhøring for kommissorium for VSB- og VVM-redegørelse for Titaniumprojektet ved Pituffik.

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi har ved e-brev af 14. april 2017 sendt kommissorier for VSB- og VVM-redegørelse for Titaniumprojektet ved Pituffik i forhøring.

Timmiaq skal indledningsvis bemærke, at vores kendskab til fuglelivet i det berørte område er relativt begrænset, hvorfor Timmiaq finder det vigtigt, at projektets aktiviteter detaljeret undersøges og beskrives udførligt, således at eventuelle konsekvenser for trækkende, ynglende og eventuelle fouragerende fugle er fuldt dokumenteret og indgående beskrevet, således at tilsigtede og utilsigtede skadevirkninger på fuglebestandene elimineres.

Timmiaq har ud fra de til høringen vedlagte dokumenter følgende bemærkninger:

Som udgangspunkt bør de internationale miljøregler, der er gældende for Antarktis, også gælde i Grønland og i det Nordarktiske, da de økologiske og biotopiske forhold i og omkring Antarktisk og i og omkring de arktiske lande stort set er identiske. Et klima der for de enkelte dyr, herunder fugle, afstedkommeret stort fødeindtag og langsom vækst, hvilket indebærer risiko for stor kumulering af giftstoffer og tungmetaller i dyrene.

Timmiaq er ikke overbevist om, at støvforurening eller anden utilsigtet forurening ved mineaktiviteterne på kort eller lang sigt ikke udgør en miljømæssig risiko for flora og fauna i området omkring minen og de tilstødende højarktiske land- og havområder, fjorde og sunde. Timmiaq vil derfor ud fra forsigtighedsprincippet anbefale, at der stilles store miljøkrav til minen, for at undgå enhver form for forurening i forbindelse med driften af minen.

Timmiaq ønsker, at der sikres mod olie- og anden forurening ved at det krævs, at alle skibe, der sejler i arktisk farvand, er is-klassificerede og som minimum dobbeltskrogede. Samt at der etableres et stort beredskab, hvis der skulle ske spild eller større uheld.

Timmiaq skal påpege problematikken med tømning af ballasttanke, da det må formodes, at de fragtskibe, der skal afhente den udvundne malm, vil medbringe ballastvand fra andre

økosystemer. Dette kan udgøre en stor fare med fremmede invasive arter i de grønlandske farvande. En tilladelse til udtømning af ballastvand vil derfor ud fra et forsigtighedsprincip være uansvarlig.

Timmiaq skal anbefale, at der stilles krav om, at der ikke anvendes den forurenende tunge fuel i skibenes motorer på de mange fragt- og malmtransporter. Afbrænding af tung olie er ekstremt giftigt, og man kender ikke den miljømæssige konsekvens af denne forurening i arktis.

Da det er teknisk muligt at sejle med lettere og mindre forurenende brændstof, bør Naalakkersuisut af hensyn til forsigtighedsprincippet, forlange, at al sejlads i arktisk farvand kun ske på let brændstof. I øvrigt bør Naalakkersuisut arbejde på, at der i samarbejde med vores nabolande, stilles generelle krav om, at sejlads i arktisk farvand kun sker med de mindst forurenende brændstoffer.

Timmiaq skal endvidere ud fra de til høringen vedlagte dokumenter med specifikt relevans for fuglelivet i området bemærke følgende:

- Vandtemperaturen i udledningen fra Attritonkredsløbet skal som udgangspunkt have samme temperatur som det omgivende vand og må ikke indeholde tungmetaller, giftstoffer og andre skadelige stoffer for flora og fauna, der udgør fødegrundlaget for fuglene.
- Det skal undersøges, hvilken indflydelse mineaktiviteterne har på flora og fauna under og efter mineaktiviteterne pågår, herunder om de fjernede materialer og eventuelle erstatningsmaterialer får betydning for de arktiske fugle, der lever i området eller som er på gennemtræk.
- Det skal undersøges, hvorvidt mineaktiviteterne herunder udledte spildmaterialer tilsigtet eller utilsigtede vil kunne påvirke eventuelle plankton-, muslinge- og fiskebestande, der danner fødegrundlag for flere fuglebestande, i det tilstødende havområde ud for minerne og de fjorde og sund, der ligger i minernes nærhed. Herunder bør det undersøges, hvorvidt der kan blive tale om ophobning af f.eks. tungmetaller og andre giftstoffer i fødekæden.
- Det skal sikres, at mineselskabet forpligtiges og har økonomisk dækning for at kunne udbedre eventuelle miljømæssige skader i Grønland og i grønlandsk farvand. Her under eventuelle miljømæssige skader forvoldt af selskabet, underleverandører og de skibe, der måtte være hyret til arbejdet.
- Skibene skal sikres mod havfugle kollision ved natsejlads og anden natlig aktivitet med projektører.

Med venlig hilsen



Hasse Hedemand