



Aftale mellem

Råstofdirektoratet

og

Søfartsstyrelsen

om

sejladssikkerhedsmæssige forhold ved mineraludnyttelsesprojekter i Grønland

1. Formål

I de seneste år er der sket en stigning i antallet af skibe, som besejler grønlandske mineraludnyttelsesprojekter, og det forventes, at der vil ske en yderlig stigning i antallet af skibe for besejling hertil. Sejladssikkerhedene i grønlandske farvande har en karakter, hvor det er afgørende, at der ikke sker grundstødninger eller andre ulykker af hensyn til sikkerheden til søs og miljøet.

Søfartsstyrelsen er myndighed for de sejladssikkerhedsmæssige forhold i henhold til § 6 i lov om sikkerhed til søs, som ved kongelig anordning er sat i kraft for Grønland. Søfartsstyrelsen har derfor en interesse i, at sejladssikkerheden i forbindelse med mineraludnyttelsesprojekter i Grønland så tidligt som muligt vurderes således, at eventuelle påbud eller sejladsvilkår kan meddeles inden sejlad med skibe til mineraludnyttelsesprojektet i driftsfasen påbegyndes.

Samtidig sikrer aftalen, at Søfartsstyrelsen ikke på et for sent tidspunkt bliver opmærksom på sejlad med skibe til mineraludnyttelsesprojekter, der kan indebære betydelig fare for sejladssikkerheden, og i den forbindelse eventuelt påbyde at sejladsen indstilles. Sådanne påbud kan, navnlig når de først meddeles efter et projekt er igangsat, medføre en betydelig forstyrrelse af driften og øgede omkostninger for rettighedshaveren.

2. Sejladsvilkår

Det er aftalt mellem Råstofdirektoratet og Søfartsstyrelsen, at Råstofdirektoratet efter bestemmelsen i § 84 i Råstofloven fastsætter som vilkår inden udnyttelse og dertil sigtende foranstaltninger iværksættes at rettighedshaver, som led i en udnyttelsesplan efter § 19 i Råstofloven udarbejder en sejladssikkerhedsmæssig undersøgelse. Herefter indhentes en udtalelse fra Søfartsstyrelsen om vilkår for sejladsen til brug for udnyttelsesansøgningen.

Sejladsvilkårene udarbejdes i henhold til Søfartsstyrelsens vejledning om undersøgelse af sejladssikkerhedsmæssige forhold ved mineraludnyttelsesprojekter i Grønland som grundlag for sejladsen i driftsfasen. Gældende vejledning vedlægges denne aftale som bilag.

Råstofdirektoratet vil videre som et vilkår for udnyttelsestilladelsen pålægge rettighedshaver at sikre, at de skibe der anvendes til sejlad for et mineraludnyttelsesprojekt, i videst muligt omfang følger relevante anbefalinger om sejlad i Arktis, herunder IMO Resolution A.1024(26) GUIDELINES FOR SHIPS OPERATING IN POLAR WATERS.

4. Omkostninger

Rettighedshaver afholder omkostninger forbundet med gennemførelse af de sejladsikkerhedsmæssige undersøgelser og opfyldelse af de fastsatte vilkår for sejladsen.

5. Ændring af samarbejdsaftalen

Denne aftale kan til enhver tid ændres eller opsiges af parterne.

6. Ikrafttræden

Aftalen har virkning fra underskrift dato.

Dato:

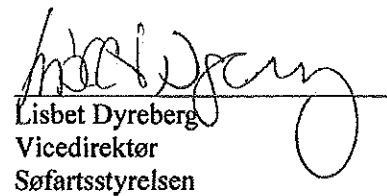
4/5 - 2011



Jørn Skov Njelsen
Direktør
Grønlands/Selvstyre
Råstofdirektoratet

Dato:

15/4 - 2011



Lisbet Dyreberg
Vicedirektør
Søfartsstyrelsen