

Borgermøde i Qaanaaq

- spørgsmål og svar vedr. Ironbark Zinc Ltd. ansøgning om udnyttelse af zink- og blyforekomsten ved Citronen Fjord i november 2015

20. januar 2016
Ca. 200 mødte op

Spørgsmål fra salen

Arrutaq Kristiansen:

Naalakkersuisoq for Finanser siger, at Ironbark-minen vil give afkast til landskassen. Vi har mange forskellige uddannelsesbaggrunde og jeg håber, at vi vil blive brugt. Der er stor arbejdsløshed. Der er kontoruddannede, rørleggere, tømrere, elektrikere mv., som kan bruges i stedet for udenlandsk arbejdskraft. Vi har en uddannelse, vi har kompetencer og vi har vilje, så brug os.

Naalakkersuisoq for Finanser, Råstoffer og Udenrigsanliggender, Vittus Ujaukitsoq:

Naalakkersuisut har sat midler af til kompetenceløft og kurser inden for råstofsektoren. De kurser og efteruddannelser, der skal tilbydes, skal være tilpasset de behov, der er. Det er en del af de indsatser vi har for at bekæmpe arbejdsløsheden. Der vil være gode muligheder inden for fangst, fiskeri og turisme, og under erhvervsseminaret i morgen kommer vi også til at beskæftige os om fiskeri, fangst, havneforhold, turisme mv. for at skabe udvikling i Qaanaaq.

Hvis Ironbark-projektet ikke bliver realiseret, hvad har Naalakkersuisut tænkt sig at gøre? Råstofområdet er en af erhvervsøjlerne. Der er stor udvikling inden for råstofområdet. Og selvom Ironbark-projektet ligger langt væk, vil I, som det tætteste bosted, blive spurgt, hvad I har tænkt jer at kræve af selskabet. Vi er her for at lytte til jeres holdninger. For det kommer meget an på, hvilke tanker borgerne i Qaanaaq har om at arbejde på minen. Indtil videre har det været muligt at få arbejde i Pituffik, men der er behov for at skabe flere muligheder. Det vil blive taget yderligere op i forbindelse med erhvervsseminaret i morgen.

Naalakkersuisoq for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel Randi Vestergaard Evaldsen:

En del af ansvaret inden for mit område erhverv, arbejdsmarked og handel er forhandlinger vedr. IBA. Heri skal der indgås en aftale, hvor mange ansatte, der skal være og hvilke opgaver de skal løse. Da vi var i Kangerlussuaq, Sisimiut, Ilulissat og Nuuk talte vi også om det. Ironbark har bl.a. foreslået at bruge grønlandske tømrere, rørleggere, elektrikere mv. Det er godt at høre, at der er vilje til at arbejde på minen. Det er gode nyheder.

Camilla Christensen/Jonathan Charles Downes, Ironbark:

Det er selvfølgelig i Ironbarks interesse at ansætte så meget grønlandsk arbejdskraft som muligt. Vi kommer til at se på mulighederne.

Marius Didriksen:

Hvis der kommer forurening på mineområdet og dermed på dyrene. Er Ironbark klar til at håndtere det? Vil der være afsat midler til at tage sig af en evt. forureningskatastrofe?

Der er kraftig strøm, som går mod syd. Forureningen og dyrene kan komme videre mod syd. Når man tager Maarmorilik er der forurening helt til 25 km fra mineområdet, og der er forbud mod at fiske i området. Det er meget farligt.

Naalakkersuisoq for Finanser, Råstoffer og Udenrigsanliggender, Vittus Qujaukitsoq:

Der er ingen hensigt om at forurene natur og miljø i råstofloven. Naalakkersuisut har ikke nogen plan om at kræve mindre af Ironbark end andre selskaber. Der er strenge krav i loven hvad angår forebyggelse af forurening.

Hvis Ironbark får en tilladelse har jeg ingen forventning om at det bliver på bekostning af natur, miljø og sundhed.

Camilla Christensen/Jonathan Charles Downes, Ironbark:

Der vil være meget lidt påvirkning af miljøet. Der er udarbejdet en VVM-rapport, som viser, at der ikke er påvirkninger. Der er lavet studier i samarbejde med miljømyndighederne. Der vil blive lavet en fond, som skal sikre oprydning, hvis minen går konkurs eller hvis der er forurening.

Naalakkersuisoq for Finanser, Råstoffer og Udenrigsanliggender, Vittus Qujaukitsoq:

Der skal ikke være tvivl om, at vi skal sikre, at råstofaktiviteter ikke på nogen måde har risici for miljøet, sundheden og menneskene. Hvis der skulle være mulighed for forurening af den art du siger, så vil Naalakkersuisut ikke gå med til at give tilladelse.

Kim Petersen:

Jeg har fundet det mærkeligt, at man planlægger at flyve igennem Svalbart og Island. Hvilke aftaler har I tænkt jer at lave, eksempelvis med Station Nord? I siger, at I er motiveret til at bruge grønlandsk arbejdskraft. I bør derfor også benytte grønlandske lufthavne. Det vil være lettere for arbejdskraften at beflyvningen sker igennem lufthavne i Grønland. Spørgsmålet er, hvad har I tænkt jer at gøre?

Camilla Christensen/Jonathan Charles Downes, Ironbark:

Når landingsbanen er blevet bygget, vil beflyvninger ske igennem Kangerlussuaq. For beflyvningerne kræver, at der er en landingsbane der er stor nok. På den måde vil det være lettere for grønlandske medarbejdere at komme til minen for at arbejde.

Qaanaaq blev overvejet som punkt, men landingsbanen er for kort.

Rasmine Normann:

Vittus siger, at der er mange arbejdsløse. Jeg er skoleinspektør på Avanersuup Atuarfia og ser at der er mange elever, som ønsker at komme på uddannelse, men som har forældre med problemer. Der er mange af de unge, som går i stå, og de får for lidt støtte hjemmefra til at komme afsted på uddannelse. Det vil være på sin plads at bane vejen for, at de unge kommer afsted på uddannelse. Ironbark kan måske være med til at bane vejen for de unges fremtid?

De unge er blevet tilbageholdende og har mistet deres selvstillid til at bede om hjælp. Jeg vil ønske at dette bliver forstået.

Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur Knud Kristiansen:

Der er for få, der får sig en uddannelse. Alt for mange går i stå. Det er ikke vigtigt om et menneske er mindre bemidlede. Uanset hvilken baggrund skal mennesket have lige muligheder. Vi har mennesket er i centrum. Det du fortæller er tankevækkende. Vi kan få fingerpeg om, hvilke tiltag der skal tages, og vi kan nå målet, hvis vi går i gang. Jeg er overbevist om, at vi kommer til at tage

dette emne op i morgen til erhvervsseminar. Vores opgave er at give vore børn kompetencer og viden.

Naalakkersuisoq for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke Nivi Olsen:

Selvom Grønland har verdens bedste uddannelsessystem, er der problemer. Der er et hul. Det skal tilpasses. Vi skal besøge jer i morgen, hvor vi kommer til at tale om muligheder for at komme videre fra et yderdistrikt.

Naalakkersuisut finder det vigtigt at have fokus på folkeskolen, for hvis vi hæver niveauet i folkeskolen, vil det åbne vejene til GU og erhvervsuddannelser, sådan at Piareersarfiit ikke længere bliver nødvendige.

Skrivelse modtaget af Kim Petersen under mødet med henvisning til høringsmateriale om Ironbark-projektet ved Citronen Fjord:

Vurdering af den samfundsmæssige bæredygtighed:

9.3: Transport fra Kangerlussuaq direkte til projektet for grønlandske medarbejdere? Udenlandske ansatte bliver fløjet til området via Longyearbyen på Svaldbard.

Vurdering af virkning på miljø:

6.9: Personale transport og indkvartering.

Man agter at flyve personale ind via Keflavik – via – Station Nord?

Vil det ikke være en god ide at forlange, at mineselskabet skal benytte de civile lufthavne der er i Grønland?

I afsnit 9.8 står der faktisk, at underleverandører fra Grønland vil være lig 0.

I afsnit 9.8 (vurdering samfundsmæssig bæredygtighed) er det igen nævnt, at man regner med at flyve direkte til stedet fra en lufthavn udenfor Grønland.

Stop med at bruge Station Nord og Thulebasen til Efterforskning/Forskning (civile mål). Brug de Grønlandske civile lufthavne (tilpas lufthavnene). Fokker 50 er nævnt og det vil ikke kræve ret meget mere landingsbane.

Citronen Fjord: Flyv folk ind via de Grønlandske lufthavne op ad kysten. Det vil skabe flere arbejdspladser inden for lufthavne, hoteller, cateringsfirmaer, rengøringsfirmaer og grønlandske virksomheder kan nemmere levere til projektet og skabe udvikling for hele Nordgrønland.

Hvilke indtægter har Grønland haft på Citronen Fjord indtil nu? Skatter og afgifter?

Referat Slut.