

Hvidbog

Kommentarer og spørgsmål til Ironbarks udkast til en VSB rapport, som er indsendt som skriftlige bemærkninger i perioden for den offentlige høring og/eller mundtlige bemærkninger fra høringsmøder afholdt i forbindelse med Ironbarks ansøgning om en tilladelse til udvinding af zink og bly ved Citronen Fjord

Ironbark Zinc Limited

Table of contents

I.	SKRIFTLIGE HØRINGSSVAR TIL VSB RAPPORTEN	6
1	Imarsiornermik Ilinniarfik Nuuk, Paamiut and Uummannaq	7
2	Qaasuitsup Kommunale Redningsberedskab.....	8
3	Grønlands politi	9
4	Råstofskolen	15
5	Transparency International Greenland	16
6	Forsvaret / Arktisk kommando.....	27
7	Civil Engineer cand.jur. Flemming Hybholt HD	32
8	Greenland Business Association.....	32
9	KANUKOKA	34
10	KNAPK.....	39
11	Kommuneqarfik Sermersooq	40
12	Kim Petersen	49
II.	Mundtlige VSB-relaterede kommentarer og spørgsmål rejst på offentlige høringsmøder.....	53
A.	Nuuk – 23. november 2015.....	54
13	Jesper Labansen	54
B.	Sisimiut – 28. november 2015.....	54
14	Tildeling af udnyttelsestilladelse	54
15	Muligheder for beskæftigelse inden for søfart	55
16	Beskæftigelse og opstart af minen.....	55
17	Arbejds miljø	56
18	Produktion og skatter	56
19	Selskabet	57
20	Skatter	57
21	Løn	58

C. Kangerlussuaq – 27. november 2015.....	58
22 Beskæftigelse	58
23 Flytransport	59
24 Arbejds miljø	60
25 Træning	61
26 Thule Basen	61
27 Træning, selskab, myndighedskontrol	62
28 Selskabet	63
29 Engagement af grønlandske virksomheder.....	63
D. Ilulissat – 29. november 2015.....	64
30 Beskæftigelse	64
31 Grønlandsk uafhængighed og projekter	65
32 Økonomi og beskæftigelse.....	65
33 Økonomi og beskæftigelse.....	66
E. Qaanaaq – 20. januar 2016	67
34 Beskæftigelse	67
35 Transport	67
36 Uddannelse.....	68
F. Tasiilaq – 28. januar 2016.....	68
37 Sundhedstilbud.....	68
38 Uddannelse.....	69
39 Skat og indtægter til landskassen.....	70
40 Uddannelse og kontrol med selskabet.....	70
41 Transport og forsikring	72
42 Uddannelse.....	72
43 Arbejds miljø, jagt	73

44 Selskab.....	74
G. Qaqortoq – 4. februar 2016.....	74
45 Klima restriktioner.....	74
46 Beskæftigelse	75
47 Beskæftigelse	76
48 Sundhedsfaciliteter, beskæftigelse	77
49 Ansættelse og løn.....	77
50 Sprog.....	78
51 Åbning af mine nog beskæftigelse	78
52 Ansættelse.....	80
53 Selvstændighed og skat.....	80
54 Uddannelse.....	81
55 Fritidsmuligheder på site.....	81

Hvidbogens formål

Formålet med hvidbogen er at behandle udtalelser og kommentarer til projektet, der er blevet rejst i løbet af høringsfasen i et samlet dokument. Spørgsmål fra de offentlige høringsmøder skal derfor også medtages. Hvidbogen er struktureret således, at der sikres størst mulig gennemsigtighed og, at alle bemærkninger og spørgsmål bliver noteret, besvaret og behandlet. Bemærkninger og spørgsmål er besvaret og kommenteret af henholdsvis selskabet og myndighederne i forhold til hvem spørgsmål er rettet til. Hvidbogen er en del af beslutningsgrundlaget, når Naalackersuisut træffer den endelige afgørelse om projektet.

I. SKRIFTLIGE HØRINGSSVAR TIL VSB RAPPORTEN

1 Imarsiornermik Ilinniarfik Nuuk, Paamiut and Uummannaq

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
1.1	Imarsiornermik Ilinniarfik, har med stor faglig interesse, læst materialet i relation til Ironbark Inc. ansøgning om udnyttelse af Zink- og bly forekomst ved Citronen Fjord			Medfører ingen ændring
1.2	<p>Imarsiornermik Ilinniarfik finder, det væsentligt i relation til VSB-en, at bemærke at der ikke er foretaget vurdering af muligheden for beskæftigelse af grønlandske officerer og menigt mand-skab på de skibe der vil blive omfattet af projektet, både i relation til de direkte berørte skibe, men også i forhold til evt. assisterende flåde (Bunkringsfartøjer, slæbefartøjer etc.). Der fokuseres fra Imarsiornermik Ilinniarfik's side særligt på, følgende stillingskategorier, der i dag er omfattet af Imarsiornermik Ilinniarfiks uddannelsesporteføje:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beskæftigelse som Juniorofficerer (2. stmd. og 1 stmd. på bulkskibene). • Beskæftigelse som officerer på slæbefartøjer og forsyningsfartøjer. • Beskæftigelse af ubefarne skibsassistenter (Ordinary Seafarers) • Beskæftigelse af befarne skibsassistenter (Able body Seafarers) <p>Beskæftigelse vil uanset, position bibringe en væsentligt vidensforøgelse fra de evt. påmønstrede søfolk som på sigt vil kunne blive af stor betydning for Grønland i fremtidige råstofprojekter, hvor udskibning af mineraler og forarbejdet materiale vil foregå med brug af skibe i en ikke uvæsentligt størrelse.</p>	<p>Ironbark vil engagere en erfaren, global skibsoperatør mhb. transport af koncentrat og forsyninger til minen. Ansættelsen af lokalt mand-skab vil i vidt omfang afhænge af den endelige destination for koncentratet.</p> <p>Vi har ikke planer om andre støtteskibe end de bulkskibe der benyttes.</p> <p>Ledige stillinger vil blive slået op i Grønland og Ironbark vil anmode operatøren om at tage grønlandsk arbejdskraft i betragtning. Vi anerkender dog, at ansættelser er operatørens valg og at denne vil søge ekspertise inden for søfart med skibe af høj isklasse.</p>	<p>Muligheden for beskæftigelse af grønlandsk mandskab vil blive diskuteret som en del af IBA forhandlingerne.</p> <p>Ifølge råstofloven skal Ironbark sikre, at leverandører og underleverandører lever op til de forpligtigelser, aftaler og målsætninger, som er blevet aftalt under IBA forhandlingerne.</p>	Medfører ingen ændring

<p>Dette skal særligt vurderes ud fra den begrænsede viden, der i dag er i blandt en stor del af de ansatte i den grønlandske handelsflåden, uanset stilling, i håndtering af større enheder.</p>			
---	--	--	--

2 Qaasuitsup Kommunale Redningsberedskab

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
2.1	<p>Qaasuitsup Kommunale Redningsberedskab har på baggrund af Qaasuitsup Kommunia grænser op til Peary Land og dermed er det kommunale redningsberedskab som er nærmest Ironbarks forventede aktiviteter i Citroen Fjord, gennemgået materialet vedrørende høring af VSB- og VVM-redegørelse for Ironbarks ansøgning om udnyttelse af Zink- og Blyforekomsten ved Citronen Fjord.</p>	<p>Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>
2.2	<p>Vi bemærker at oplysninger vedrørende beredskabsforhold i høringsmaterialet er begrænset, og anmoder om hurtigst mulig at modtage risikovurderinger samt beredskabsplaner i sagen.</p>	<p>Risikovurderinger og beredskabsplaner er blevet identificeret som værende kritiske i forvaltningen af de miljømæssige og sociale aspekter for projektet. Disse to dokumenter vil være vigtige komponenter i de sundheds-, sikkerheds-, miljø og Community Management Systemer som bliver udviklet til minen, både under dennes konstruktion og drift. Detaljerede risikovurderinger og beredskabsplaner vil blive udviklet, når den offentlige høringproces er afsluttet og den næste fase af projektets udvikling igangsættes. Ironbark vil rådføre sig med alle relevante redningstjenester og interessenter i løbet af denne proces. Forud for byggeriet, vil risikovurderingerne og beredskabsplanerne indgå i § 19-43 komponenter og indsendes til Grønlands regering. Bygge-</p>	<p>Inden byggeriet kan begynde, har Ironbark brug for en godkendelse af produktions- og nedlukningsplaner efter § 19 og 43 i råstofloven. Sundheds-, sikkerheds- og miljøplaner skal medtages og vurderes af de relevante myndigheder for mineraler og ressourcer.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

		riet vil ikke begynde, før disse dokumenter er godkendt af den grønlandske regering.		
--	--	--	--	--

3 Grønlands politi

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
3.1	<p>Under henvisning til Råstofstyrelsens høring vedrørende Ironbarks ansøgning om udnyttelse af zink- og blyforekomsten ved Citronen Fjord, fremlagt på høringsportalen på www.nanoq.gl, fremsendes hermed Grønlands Politis høringssvar.</p> <p>Indledningsvist skal jeg oplyse, at mine bemærkninger nedenfor er fremsat med udgangspunkt i de danske versioner af høringsmaterialet.</p> <p>Generelt skal jeg bemærke, at jeg med tilfredshed har noteret, at redegørelserne fra Ironbark adresserer adskillige problemstillinger vedrørende et effektivt kriseberedskab, kriminalitet samt udlændinge- og grænsekontrol.</p> <p>Jeg har endvidere med tilfredshed bemærket, at man har til hensigt at involvere beredskabsmyndighederne herunder Grønlands Politi – i det videre arbejde vedrørende opstillingen af et effektivt beredskab. Et sådant videre arbejde er efter min opfattelse af meget stor vigtighed, idet overvejelserne på de områder, der er omfattet af politiets sektoransvar herunder kriseberedskab – kun er delvist skitseret i høringsmaterialet. Grønlands Politi deltager gerne i et sådant videre arbejde.</p>	Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.		Medfører ingen ændring

3.2	<p>Af det ikke-tekniske sammendrag af VSB-redegørelsen, afsnit 9.8 fremgår det bl.a., at det er vurderingen, at "projektet i anlægs- og driftsfasen øger presset på nogle af de offentlige services" – herunder politiet. Denne vurdering er jeg enig i. Navnlig pga. projektets isolerede beliggenhed og omfang er det min vurdering, at de af politiets opgaver, der kræver politiets fysiske tilstedeværelse som eksempelvis efterforskning af lovovertrædelser og beredskabskoordinering vil være forbundet med endog meget store udgifter for politiet, ligesom indrejsekontrol og deltagelse i beredskabsplanlægningen kan være forbundet med eget tidsforbrug</p>	<p>Politiet i Grønland er ansvarlig for alle eftersøgnings- og redningsoperationer på land, og er den koordinerende myndighed - og de overordnede ansvarlige - i tilfælde af nødsituationer (SAR-operationer), hvor mere end én myndighed er involveret.</p> <p>Derudover er det grønlandske politi ansvarlig for at opklare forbrydelser, der sker i Grønland, samt for immigrationskontrol.</p> <p>Politistyrken står under Kongeriget Danmark og finansieres via Finansloven. Politiet kan ikke ydes betaling for dets tjenester.</p> <p>Det forventes ikke, at projektets lejr vil være af en størrelse, hvor politiet vil skønne det nødvendigt med en permanent tilstedeværelse. Det betyder, at politiet i nødstilfælde må flyve personale til området fra andre områder i Grønland. Begge alternativer vil potentielt føre til forøgede udgifter for politiet, dog forventes det, at en permanent polititilstedeværelse vil være det dyreste alternativ.</p> <p>For at mindske negative påvirkninger for politiet, skal en række forholdsregler træffes, som skal mindske behovet for politiets tilstedeværelse. Disse inkl.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Striks regulering i lejren, inkl. forbud imod euforiserende stoffer og alkohol, samt begrænset adgang til Nationalparken. • Brugen af international best practice, mhb. at afværge konflikter imellem de 	<p>Mulige påvirkninger skal behandles af licenstageren. Afbødende foranstaltninger skal gennemføres.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>
-----	--	---	--	-------------------------------

		<p>ansætte ved isolerede miner, inkl. træning i kulturbevidsthed/-forståelse, adgang til rådgivning on-site og muligvis mental screening af potentielt personel forud for ansættelse.</p> <p>Derudover skal politiet løbende holdes opdateret om aktiviteter i minen og det foreslås, at repræsentanter fra politiet inviteres til at besøge minen, således at politiet har været on-site forud for en eventuel nødsituation.</p> <p>Mht. Den potentielt øgede byrde for politiet ift. Immigrationskontrol af udenlandsk arbejdskraft, er det forventningen, at arbejdskraften vil komme fra Schengenområdet. Arbejdstage, som kommer uden fra Schengenområdet, kan ankomme til Grønland via international lufthavn og ikke direkte til minen.</p> <p>Som det fremgår af udkastet til monitoreringsplanen i VSBen, skal der udarbejdes en samarbejdsplan med politiet, som fokuserer på politiets potentielle rolle i projektet.</p>		
3.3	<p>Mere specifikt skal jeg bemærke, at VSB-redegørelsen ikke adresserer risikoen for tilskadekomst, eftersøgning- og redning af projektets medarbejdere i det omfang de i deres fritid involveres i ulykker eller blive syge udenfor stationens område under eksempelvis vandreture (se eksempelvis VSB-redegørelsen, afsnit 1.9.13 og 1.9.14). En sådan situation vil henhøre under Sundhedsvæsenet, Arktisk Kommando eller Grønlands Politi alt efter situationens karakter og geografiske</p>	<p>Risikoen for skader, efterforskning og redning af medarbejderne, hvis de er involveret i uheld i løbet af deres fritid, vil indgå i de beredskabsplaner, der skal udvikles i den næste fase af projektet.</p> <p>Det skal bemærkes, at medarbejderne ikke har adgang til Nationalparken, medmindre en særlig tilladelse er givet (lov 7 af 17. juni 1992).</p>	<p>Sundhed og sikkerhedsplaner indgår i § 19 og 43 godkendelser, som skal udfyldes og vurderes råstofmyndigheden før byggeriet kan begynde.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

	placering.			
3.4	VSB-redegørelsens tabel 3.1 oplister de vigtigste love for Citronen Fjord-projektet. Umiddelbart er jeg af den opfattelse, at man med fordel ligeledes kunne have nævnt lov nr. 306 af den 30. april 2008 - Kriminallov for Grønland, idet de mest almindelige former for mulige lovovertrædelser, som eventuelt kan tænkes begået af projektets medarbejdere, fremgår af denne lov.	Kommentaren er taget til efterretning, og Ironbark er enig.		lov nr. 306 af den 30. april 2008 vil blive inkluderet i tabel 3.1 i VSB rapporten.
3.5	I VSB-redegørelsens afsnit 6.3.6.2 om strafferets-systemet og forbrydelser er angivet en række oplysninger, der umiddelbart forekommer upræcise eller fejlagtige. Det fremgår i den forbindelse at afsoningen af forbrydelser "tilpasses gradvist til det grønlandske samfund". Det står mig ikke klart, hvad der menes hermed. Det fremgår endvidere, at der i Grønland "i de seneste år" har fundet narkokriminalitet sted i form af primært marihuana. Denne problemstilling har ikke kun været aktuel i de seneste år, men har forekommet længe. Endelig fremgår det, at den seneste statistik fra Grønlands Politi er fra 2012. Dette er ikke korrekt. På tidspunktet for udsendelsen af den aktuelle VSB-redegørelse forelå Grønlands Politis årsstatistik frem til og med udgangen af 2014 på www.politi.dk .	Kommentaren er taget til efterretning. Afsnittet vil blive opdateret med det senest tilgængelige materiale og de upræcise sætninger vil blive rettet.		Afsnit 6.3.6.2 vil blive opdateret med det senest tilgængelige materiale og de upræcise sætninger vil blive rettet.
3.6	I VSB-redegørelsens afsnit 6.4.6.7 oplistes en række skoler, der tilbyder en erhvervsorienteret uddannelse. I oplistningen mangler Politiskolen i Grønland	De otte erhvervsorienterede uddannelser er beskrevet på www.nanog.gl . Politiskolen er i den sammenhæng ikke set som en erhvervsorienteret uddannelse.	Politiskolen er ikke defineret som en erhvervsorienteret uddannelse I denne sammenhæng	Medfører ingen ændring
3.7	VSB-redegørelsens afsnit 6.4.7 indeholder et underafsnit med overskriften "Rigspolitiet". Afsnittet indeholder en del fejl og upræcise formuleringer.	Afsnit 6.4.7 vil blive opdateret, og den danske oversættelse forbedret.		Afsnit 6.4.7 vil blive rettet og opdateret.

	<p>Grønlands Politi er gerne behjælpelig med en mere retvisende beskrivelse.</p>			
3.8	<p>Grønlands Politis opgaver er endvidere beskrevet i afsnit 7.4.4 og 7.4.5. Jeg skal i den forbindelse præcisere bemærke, at toldopgaver henhører under Skattestyrelsen under Selvstyret, hvorimod udlændinge- og grænsekontrol er en politiopgave. I den forbindelse skal det bemærkes, at en eventuel indrejse til projektområdet fra udlandet, af mig forudsættes at ske fra et land indenfor Schengenområdet, idet indrejse fra et land udenfor Schengenområdet kun kan ske via en godkendt lufthavn eller havn.</p>	<p>Den uklare beskrivelse af toldvæsnets I afsnit 7.4.4 vil blive forbedret.</p> <p>Rejse til projektområdet forventes at ske fra et Schengen land.</p>		<p>Det følgende afsnit</p> <p>”7.4.4 Opgaver for politiet</p> <p>I relation til projektet forventes der flere opgaver for politiet omkring aktiviteter, der er direkte relateret til projektet, samt toldkontrol af den internationale arbejdskraft ved ind- og udrejse til og fra Grønland. Da størstedelen af fragt har oprindelse udenfor Grønland og bliver transporteret direkte til Citronen Fjordprojektet, forventer man desuden, at der oprettes nye stillinger på toldkontoret, så projektet kan be-</p>

				<p>tjenes på stedet”</p> <p>Vil blive erstattet med:</p> <p>”7.4.4 Opgaver for politiet og toldvæsnet</p> <p>I relation til projektet forventes der flere opgaver for politiet og toldvæsnet omkring aktiviteter, der er direkte relateret til projektet, samt toldkontrol af den internationale arbejdskraft ved ind- og udrejse til og fra Grønland. Da størstedelen af fragt har oprindelse udenfor Grønland og bliver transporteret direkte til Citronen Fjordprojektet, forventer man desuden, at der oprettes nye stillinger på toldkontoret, så</p>
--	--	--	--	--

				projektet kan betjenes på stedet".
--	--	--	--	------------------------------------

4 Råstofskolen

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
4.1	<p>Det er med stor interesse, at Råstofskolens styregruppe har læst høringsmaterialet i forbindelse med Ironbarks ansøgning om udnyttelse af Zink- og Blyforekomsten ved Citronen Fjord.</p> <p>I den forbindelse vil Råstofskolens Styregruppe lægge vægt på samarbejdet og uddannelse af den grønlandske befolkning.</p> <p>Det nævnes i redegørelsen, at der tidligt i planlægningen af projektet skal etableres et samarbejde mellem lokale myndigheder, uddannelsesinstitutioner og byggeentreprenører. Dette imødekommer vi gerne, det ville være oplagt med et fagudvalg med de involverede parter, så der kunne dannes et overblik over de nødvendige uddannelser og ensretning af de standarder Råstofskolen allerede arbejder med. Det ville give virksomheden, Ironbark, et overblik over de kvalifikationer de uddannede fra Råstofskolen har og umiddelbart kan ansættes i en kommende mine. Det ville også være medvirkende til at afklare og tilrettelægge kommende uddannelsesmuligheder og kursusforløb.</p> <p>Der bliver også i redegørelsen gjort opmærksom på kommende uddannelsesfaciliteter til underjordisk minedrift. Det ville gøre stor gavn for dem under uddannelse på Råstofskolen at have mulighed for at</p>	<p>Forslagene er noteret</p> <p>Træningsprogrammer og muligheden for etablering af et samarbejdsforum vil blive formaliseret i de kommende IBA forhandlinger.</p>	<p>Praktikpladser vil ligeledes blive adresseret under IBA forhandlingerne.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

	<p>modtage undervisning 'on site' på det store maskineri, som der ikke er en mulighed på nuværende tidspunkt.</p> <p>Jf. Grønlands Olie og Minestrategi 2014-2018, skal der fokuseres på de strategiske indsatsmål vedrørende uddannelse. Det skal være en kerneværdi at anskaffe praktikpladser til vores elever der er i gang med en erhvervsfaglig uddannelse i Grønland, allerede fra anlægsfasen af minen.</p>			
4.2	<p>Tidligere erfaringer fra mineprojekter i Grønland, hvor der har været udefrakommende arbejdskraft, har der været udfordringer med kulturelle forskelligheder i kommunikationsformen. Nogle af de problemer der er opstået i disse forbindelser kunne undgås med særlige kurser i 'Cultural Awareness', der forbereder både de internationale minearbejdere, men også de grønlandske arbejdere.</p>	<p>Forslaget er noteret.</p> <p>De kulturelle forskelle mellem medarbejdere fra Grønland og andre lande vil blive håndteret ved brug af 'best practice' fra lignende projekter. Dette kan inkludere information til medarbejdere om de forskellige baggrunde og kulturer som medarbejdere på minen har.</p>	<p>Initiativer omhandlende 'cultural awareness' vil blive adresseret under IBA forhandlingerne.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

5 Transparency International Greenland

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
5.1	<p>Overordnede kommentarer</p> <p>Transparency International Greenland (TIG) har modtaget ovenstående høring med høringsfrist den 1. december 2015. Høringsfristen blev under Borgermøde i Nuuk og efterfølgende i Høringsportalen oplyst at være ændret til 15. december 2015.</p> <p>Transparency International Greenland er en organisation, der arbejder for forebyggelse af korrupsion i Grønland i samarbejde med den internationale paraplyorganisation Transparency In-</p>	<p>Ingen bemærkninger</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

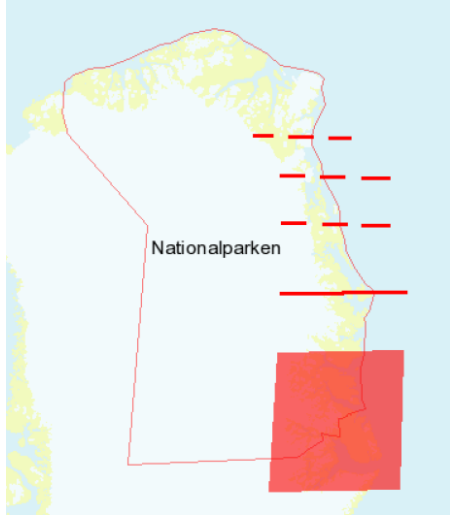
	<p>ternational. TIG anser borgerinddragelse i politiske beslutningsprocesser som både en grundlæggende værdi i sig selv og som et redskab til et bedre demokrati samt en sikring af grundlæggende menneskerettigheder.</p>			
5.2	<p>Helt overordnet finder TIG, at borgerinddragelsen har været mangelfuld. TIG henviser til anbefalinger omkring borgerinddragelse, der blev udformet af NGO Koalitionen I 2014.</p> <p>Der har været inddraget interessenter, men borgerinddragelsen, som kunne have været sikret FØR udformning af VSB og VVM, sker først ganske kort tid før udløb af frist for høringsvar. Indbydelse til borgerne i Nuuk lød: "Kom og hør om Grønlands nyeste mine", borgerne i Kangerlussuaq, Sisimiut og Ilulissat indbydes til "Ironbark høringsmøder" og får oplyst at "Borgermøderne er tilrettelagt med henblik på at give borgerne mulighed for at få projektet præsenteret og efterfølgende stille spørgsmål til projekthaveren, myndighederne og uafhængige eksperter på området". Den sidste indbydelse er absolut mest retvisende. Det oplyses efterfølgende, at borgerne i Qaqortoq, Qaanaaq og Tasiilaq vil blive indbudt til borgermøder i 2016 og at spørgsmål og kommentarer fra disse møder vil blive betragtet som høringsvar.</p> <p>Borgerne i Nuuk, Ilulissat, Sisimiut, Kangerlussuaq (samt Qaqortoq, Qaanaaq og Tasiilaq) er således de eneste, der får disse oplysninger før udløb af høringsfrist. Alle andre borgere må forholde sig til det i Hø-</p>	<p>Kommentar fra TIG. Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.</p>	<p>Dette er noteret</p> <p>Høringsperioden varede fra den 23. september 2015 til den 4. januar 2016. I denne periode blev der afholdt høringsmøder i Nuuk den 23. november 2015, Kangerlussuaq den 27. november, i Sisimiut den 28. november og i Ilulissat den 29. november.</p> <p>Der burde derfor være tid nok til at give kommentarer indenfor høringsperioden.</p> <p>Yderligere blev der afholdt ekstra høringsmøder i januar og februar 2016 i byerne Qaanaaq, Tasiilaq og Qaqortoq. Kommentarer fra de sidste tre møder er også blevet anset som officielle svar på den offentlige høringsproces.</p> <p>Ifølge råstofloven skal der afholdes offentlige møder i de byer / bygder, der vil være sær-</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

	ringsportalen fremlagte materiale.		ligt ramt af aktiviteterne. Derfor vil der kun blive afholdt møder i de mest relevante og/eller nærmeste byer og/eller bygder. Alle borgere vil have mulighed for at kommentere via den officielle høring portal på selvstyrets hjemmeside.	
5.3	<p>Borgermødet i Nuuk:</p> <p>Her blev omdelt og fremvist materiale, der kort og overskueligt viser Projektet. Dette materiale kunne med fordel have været lagt i høringportalen før mødet, alternativt efter, således at ikke-fremmødte kan nærlæse det. Borgermødet var et informationsmøde, men den massive opbakning fra medlemmer af Naalakkersuisut til Ironbark gjorde, at det bestemt ikke var uvildigt.</p> <p>TIG anbefaler fortsat, at der afholdes oplysningsmøder, men at data fremlægges af uafhængige eksterne eksperter. Det er vigtigt for borgerne at vide, hvorledes Naalakkersuisut forholder sig til et kommende mineprojekt, men lige så vigtigt for borgerne at kende Inatsisartut-medlemmernes holdning. Dette kunne sikres ved repræsentation fra Inatsisartut's Rastofudvalg.</p> <p>TIG fandt det, før Borgermødet i Nuuk, uklart, hvorledes svarene fra denne høring ville blive anvendt. Uklarheden opstod først ved, at der på forsiden af VSB står "Citronen Fjord basemetal projektet</p>		<p>En bred vifte af information fra de offentlige høringsmøder er blevet uploadet til Regeringens hjemmeside. Dette inkluderer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSB rapport • VVM rapport • Ikke-tekniske opsummeringer af begge rapporter • Bilag til VVM rapporten, inklusiv land-use studiet • Reference dokumenter fra Ironbarks hjemmeside • Præsentationer fra høringsmøderne, samt referater fra de enkelte møder <p>Derudover vil både Hvidbogen og IBA-aftalen blive gjort offentligt tilgængelige. Råstofmyndighederne undersøger løbende hvilke materialer, der skal offentliggøres og hvordan disse materialer og data bedst muligt præsenteres for offentligheden. Bemærk-</p>	<p>Indsæt sektion i VSB og VVM – information vedr. udforskning- og udnyttelseslicenser i Nationalparken.</p>

<p>Tilladelse 2007/02". Det burde have været præciseret, at det er en efterforsknings- tilladelse.</p> <p>TIG finder det rosværdigt, at Råstofstyrelsen i Høringsportalen har organiseret materialet med tal - ellers kan det være svært at vide at f.eks. "SIA ikke-teknisk resume DK" står for VSB. Materialet mangler dog en kort og klar gennemgang af det samlede projekt. Heri skulle så være henvisninger til det fremlagte materiale.</p> <p>Ansøgningen vedrører aktivitet i Nationalparken.</p> <p>TIG konstaterer, at dette faktum kun berøres ganske overfladisk med henvisning til at området er udenfor den kommunale inddeling. Netop placering i en Nationalpark, hvor lovgivningen giver mulighed herfor, burde være anledning til ekstra opmærksomhed i forhold til både VVM og VSB. TIG anbefaler, at der på Høringsportalen indsættes oplysning om, hvorfor der kan gives efterforsknings- og udvindingstilladelser i en Nationalpark. Til besvarelse i den kommende Hvidbog burde indgå en vurdering af, hvorledes projektet kan indpasses i en kommende forvaltningsplan for Nationalparken.</p> <p>TIG har samarbejdet med NGO koalitionen om høringen og er bekendt med indholdet i høringssvar fra WWF Verdensnaturfonden. TIG har ligeledes med interesse læst de i Høringsportalen indlagte svar fra Departementet for Natur, Miljø og Justitsområdet, fra Qaasuitsup Kommunale Redningsberedskab og fra Imarsiomermik Ilinniarfik.</p> <p>TIG anbefaler på baggrund af vort eget høringssvar</p>		<p>ningerne er derfor noteret.</p> <p>Udover den generelle dialog ved høringerne, skal der jf. Råstofloven afsættes tid til at interessenter kan læse deres erklæringer vedr. projektet højt. Dette tillader bl.a. at uafhængige eksperter og andre interessenter kan kommentere på projektet.</p> <p>Kommentaren vedr. upartiskhed er noteret.</p> <p>Høringer er åbne for alle borgere, inkl. repræsentanter fra Inatsisartuts Råstofkomitee. Hvis interessenter er interesseret i at høre Naalakkersuisuts holdning, kan der stilles spørgsmål under høringerne.</p> <p>Alle svar til og fra offentligheden er tilgængelige på Naalakkersuisuts hørings portal og vil blive gjort tilgængelige igennem Hvidbogen. Begrundelsen for at sætte licensnummer 2007/02 på forsiden er, at al efterforskning er sket under denne efterforskningslicens. Den efterfølgende udnyttelseslicens kan kun gives ved tilde-</p>	
--	--	--	--

	<p>samt ovenstående, at Selvstyret afviser VVM og VSB indtil de påpegede mangler er afhjulpne.</p>	<p>Ironbark har for indeværende en efterforskningslicens beligende i Grønlands Nationalpark og har ansøgt om at ændrer denne til en udnyttelseslicens. Dette er tilladt jf. sektion 25 af bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 fra Grønlands Selvstyre om Nationalparken, samt den senere ændring ved bekendtgørelse nr. 16 af 5. oktober 1999. Disse fastsætter, at der kan gives en tilladelse til forundersøgelse, efterforskning og udnyttelse af mineralske råstoffer i Nationalparken i overensstemmelse med bestemmelser, der er nævnt i Råstofloven. Derudover tilsiger sektion 60-62 i Råstofloven, nr. 7 af 7. december 2009, at der kan gives tilladelse til aktiviteter i nationalt fredede naturområder, såfremt der er blevet udarbejdet en vurdering af disses potentielle implikationer, samt at regeringen, offentligheden og organisationer</p>	<p>ling af retten til udnyttelse. En udnyttelseslicens kan kun gives ved afslutningen af en offentlig høringsproces, jf. Råstofloven.</p> <p>Naalakkeruisut er enig i, at dette kan forklares bedre ift. til fremtidige projekter.</p> <p>Noteret. Råstofmyndigheden vil se nærmere på sagen.</p> <p>Kommentarer relateret til hvorfor udforskning og udvinding kan finde sted i Nationalparken ift. det specifikke projekt skal tilføjes til VSB/VVM rapporter af firmaet (Ironbark).</p> <p>Ironbark skal adressere alle mangler, spørgsmål og kommentarer modtaget under høringerne inden en aftale kan indgås.</p>	
--	--	--	--	--

		<p>har tilkendegivet deres holdning hertil.</p> <p>Projektet vil blive styret i henhold til de ovennævnte regulativer.</p>		
5.4	<p>Kommentarer til VSB: TIG konstaterer med tilfredshed, at der vil blive etableret et forum med GE, Nusuka og kommunernes erhvervsråd. Dette forum skal arbejde med udbud. Da området er af national interesse burde Selvstyret deltage her.</p>	<p>Etableringen af et forum med GA, Nusuka og kommunernes erhvervsråd, som skal bruges før og under tilbudsprocessen, er en foreslået foranstaltning, som skal sikre inddragelsen af lokale virksomheder i projektet.</p> <p>Hvilke partnere et sådant forum bør indeholde og hvordan det bør struktureres skal aftales med regeringen og kommunerne under IBA-forhandlingerne.</p>	Noteret.	Medfører ingen ændring
5.5	<p>Afsnit 1.8.3 Turisme Der kommer kun turister i den sydlige del af Nationalparken for at opleve landskaber og dyr som hvalros og isbjørn". Selvstyret angiver i "Status for strategiarbejdet om Nationalparken og Biosfæreområdet i Nord- og Østgrønland, at området syd for 75°N vil være væsentligst, men at krydstogtskibes interesseområder rækker så langt mod nord som muligt.</p>	<p>I regeringens strategiske arbejde med Nationalparken (Nationalparken og Biosfæreområdet i Nord- og Østgrønland), er det ganske rigtig angivet at området af interesse turismeudvikling er området syd for 75°N og at området af interesse for krydstogtskibe er så langt nordpå som muligt, "i princippet er alle de isfri områder tæt på kysten". Som indikeret på nedenstående figur, når dette interesseområde ikke til Citronen Fjord.</p>	De grønlandske myndigheder finder det ikke nødvendigt at undersøge mulig turisme nær projektet yderligere.	Medfører ingen ændring

		 <p>Tegning af områderne af interesse for turismeudvikling i Nationalparken. Området syd for 75°N (angivet ved rød linje) vil være det vigtigste mht. til landbaseret turisme. Mht. krydstogsturisme strækker interesseområdet sig så langt nordpå som muligt givet isforholdene (angivet ved stiplet rød linje). Kilde: <i>Nationalparken og Biosfæreområdet i Nord- og Øst Grønland, figur 8</i></p>		
5.6	<p>Afsnit 1.9.3 Transport af medarbejdere Her angives at muligheder for lokal forsyning af varer og tjenesteydelser vurderes som mindre under anlægsfasen og ubetydelige under driftsfasen. Det undrer, at f.eks. konsulentydelse og IT-kommunikation ikke er vurderet.</p>	<p>Afsnit 1.9.3 er en del af opsummeringen og emnet er yderligere behandlet i afsnit 7.2.2 Erhvervsliv. Vurderingen (ubetydelig under byggefasen og mindre under den operationelle fase) er foretaget som en overordnet vurdering af projektet betydning for det lokale erhvervsliv. Der er en række muligheder for, at grønlandske virksomheder kan involveres i projektet, der gives eksempler herpå under de afbødende foranstaltninger (afsnit 7.2.3.5).</p>	<p>Mulighederne for lokale udbud af services vil blive adresseret under IBA forhandlingerne.</p>	<p>Overskriften på afsnit 1.9.3 'transport af medarbejdere' vil blive ændret til 'transport af medarbejdere og andre muligheder for Grønlandske virksomheder'.</p>

5.7	<p>Afsnit 1.9.8 Eksisterende infrastruktur og offentlige serviceydelser.</p> <p>Royal Arctic Line nævnes som mulig rådgiver. Der savnes mål for grønlandske besretningsmedlemmer på ski bene og specielt lodser.</p>	Se svar 1.2.	Beskæftigelse af grønlandske medarbejdere m.m. vil blive behandlet under IBA forhandlingerne.	Medfører ingen ændring
5.8	<p>Afsnit 1.9.10. Sociale konflikter</p> <p>Risikoen vurderes som stor under driftsfasen. I tabel 1.1 angives, at risikoen efter afhjælpning vil være ubetydelig. Dette ses, på baggrund af de i Oversigt over forslag til foranstaltninger angivne afhjælpningsværktøjer Introduktionsmøder, program for mellemkulturel forståelse og at lejren imødekommer de kulturelle behov hos de forskellige nationaliteter, at være meget optimistisk. Det bør forventes, at et internationalt mineselskab med erfaring med flerkulturelle medarbejdere har redskaber og procedurer til afhjælpning. Disse må fremlægges til debat allerede nu, så implementering kan påbegyndes allerede i anlægsfasen (Eksempel: en vigtig kulturfaktor i Grønland er adgang til og brug af naturen, dette kan ikke lade sig gøre her).</p>	Afsnittet 1.9.10, som der refereres til findes i det ikke-tekniske resume. En mere detaljeret gennemgang af vurderingen findes i afsnit 7.5 af VSB rapporten. De internationale best practice for at undgå sociale konflikter på arbejdspladsen vil blive benyttet, for eksempel vil man tage erfaringer fra miner i lignende områder, f.eks. Canada, i betragtning og anvendes hvor det skønnes nødvendigt og gavnligt.		Medfører ingen ændring
5.9	<p>Afsnit 1.9.13. Arbejds miljø og risiko for ulykker</p> <p>"Arbejdet i en mine kan have ugunstig virkning på helbredet". Det må forventes, og burde have været angivet, at alle regler i den grønlandske lovgivning efterleves.</p>	Grønlandsk lov vil være gældende for alle aspekter af projektet, inkl. sundheds-, sikkerheds-, miljø- og straffelovgivning.		Opdatering til afsnit 3.2 Lovmæssige rammebetingelser – Grønlandsk lov vil blive anvendt for alle aspekter af projektet, inkl. sundheds-, sik-

				kerheds-, miljø- og straffelovgivning.
5.10	Afsnit 1.9.12. Kriminalitet Det grønlandske politi har udtrykt bekymring for især void og tyveri. En afhjælpning i form af nulolerance for alkohol, stoffer og skydevåben bremser næppe void og tyveri. Det bør fremgå, at Den grønlandske Kriminallov gælder i minen - for alle nationaliteter.	Grønlandsk lov vil være gældende for alle aspekter af projektet, inkl. sundheds-, sikkerheds-, miljø- og straffelovgivning.		Opdatering til afsnit 3.2 Lovmæssige rammebetingelser – Grønlandsk lov vil blive anvendt for alle aspekter af projektet, inkl. sundheds-, sikkerheds-, miljø- og straffelovgivning.
5.11	Afsnit 1.9.14. Helbred- folkesundhed Der vil blive testet for kønssygdomme, HIV og TB. Projektets isolerede beliggenhed kan have betydning for mennesker med psykiske problemer, en generel screening for 'robusthed' kunne overvejes.	Parametrene, som skal inkluderes i sundhedsundersøgelser, vil blive aftalt med sundhedsmyndighederne. En general screening af robusthed vil være fordelagtig for både medarbejdere og Ironbark.		Medfører ingen ændring
5.12	Afsnit 1.9.15. Kultur- og naturværdier Det konstateres, at området ikke benyttes til fiskeri, jagt og andre menneskelige aktiviteter. Her burde være henvisning til Bekendtgørelse om Nationalparken, hvor der fordres særlig tilladelse.	En reference til Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 og Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 16 af 5. oktober 1999 vil blive tilføjet til afsnit 1.9.15 og 7.7.2 i VSB rapporten.		En reference til Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 og Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 16 af 5. oktober 1999 vil blive tilføjet til afsnit 1.9.15 og 7.7.2

5.13	Afsnit 1.12 Inddragelse af offentligheden TIG tager til efterretning, at de grønlandske kommuner og KANUKOKA ikke har fundet behov for at afholde offentlige møder, "fordi minen ikke ligger i en kommune". Her burde Selvstyret have markeret sig og sikret borgermøder - inden VSB'en blev udformet.	Ingen kommentar fra Ironbark.	Der blev afholdt offentlige høringsmøder i Nuuk, Ilulissat, Qaqortoq, Sisimiut, Kangerlussuaq, Tasiilaq and Qaanaaq. Forhøringsmøder til VSBen kunne ikke kræves af selskabet da Ironbarks efterforskningslicens blev tildelt før råstoflovens vedtagelse i 2009.	Medfører ingen ændring
5.14	Tabel 3.1 De vigtigste love for Citronen Fjord-projektet TIG savner: Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 om Nationalparken i Nord- og Østgrønland og Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 16 af 5. oktober 1999 om ændring af Hjemmestyrets bekendtgørelse om Nationalparken i Nord- og Østgrønland.	Ingen kommentar fra Ironbark.		Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 og Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 16 af 5. oktober 1999 vil blive inkluderet i tabel 3.1 i VSB rapporten.
5.15	Afsnit 3.3 Internationale unioner og konventioner TIG savner: <ul style="list-style-type: none"> • EITI burde have været medtaget, da Selvstyret allerede i 2011 meddelte at ville følge disse principper. • FN's Deklaration Om Oprindelige Folks rettigheder. • ILO konvention 169 vedrørende oprindelige folk og stammefolk i selvstændige stater • FN's Konvention mod korruption • OECD Retningslinjer for Multinationale Selskaber • Biodiversitetskonventionen • Ramsarkonventionen • OSPAR-konventionen • Hertil kommer diverse menneskerettighedskonventioner som den europæiske menneskerettighedskonvention (ECHR) samt ILO konventio- 	Kommentaren er taget til efterretning	Grønlands regering støtter EITI som et støttende medlem igennem Kongeriget Danmark. Derudover undersøger den grønlandske regering krævende, udfordringerne og konsekvenserne ved at implementere EITI 2016 standarden.	Afsnit 3.3 vil blive opdateret med de nævnte internationale foreninger og konventioner.

	nerne 87 og 98. FN konventionen om Civile og Politiske Rettigheder (ICCPR), FN Konventionen om Økonomiske, Sociale og Kulturelle Rettigheder (ICESCR), og FN's Konvention om afskaffelse af alle former for racediskrimination, samt ILO Declaration on Fundamental Principles and Rights at Work.			
5.16	Afsnit 4.1 Generel beskrivelse af området "spredt plantedække. Antallet af dyr er også meget lavt". Hvilke planter og dyr? Der savnes kildehenvisning.	Kommentaren er taget til efterretning og der vil blive lavet en reference til VVM rapporten.		En reference til afsnit 5.8 i VVM rapporten vil blive tilføjet til afsnit 4.1
5.17	Afsnit 4.8.1 Energi og brændstof Her nævnes risiko for store gletscheroversvømmelser. Der savnes beskrivelse af, hvorvidt det udpegede opbevaringsområde for brændstof samt drikkevandssøen Platinova er sikret mod sådanne oversvømmelser.	Beskrivelsen af risikoen for gletscheroversvømmelser relaterer sig til steder udenfor projektområdet, hvor der potentielt kan opføres vandkraftværker. Risici indenfor projektområdet vil blive inkluderet i HAZOP (fare og operabilitet) undersøgelsen under det næste stade af projektets udvikling.	Arbejds miljøplaner og beredskabsplaner er inkluderet i § 19 og 43 godkendelser. Disse skal være færdiggjort og godkendt af råstofmyndighederne for konstruktionen kan begynde.	Medfører ingen ændring
5.18	Afsnit 5.6.1 Dataindsamling og undersøgelse på basis af primære kilder "Internationale eksperter .. en grønlandseksperter". Her savnes navne og/eller kildehenvisninger.	Navnene på nøgle eksperter, der har deltaget i udarbejdelsen af VSB rapporten, vil blive tilføjet til afsnit 5.1, hvor VSB holdet bliver beskrevet kort.		Navnene på VSB eksperterne vil blive tilføjet til afsnit 5.1.
5.19	Afsnit 5.8 Afhjælpende foranstaltninger og foranstaltninger til maksimering af fordele TIG konstaterer, at "interessenter og myndigheder" har identificeret en række afhjælpende foranstaltninger som skulle være oplyst i tabel i starten af kapitel 6. Denne tabel er i kapitel 7. For "VSB-konsulenter med udgangspunkt i internationale erfaringer" sav-	Der vil blive lavet en henvisning i afsnit 5.8 til tabel 7.29 (overblik over påvirkninger, forslåede afbødende tiltag og påvirkninger efter afbødende tiltag (udkast til plan for fordele og påvirkninger)). Afsnit 6 beskriver baseline situationen, hvor afbødende tiltag ikke nævnes. Vedr. navne på		Der vil blive lavet en henvisning til tabel 7.29 i afsnit 5.8. Nummereringen af tabel 7.29 og den identiske

	nes igen navne og/eller kildehenvisninger.	konsulenter/kilder, se Svar 5.18.		tabel i den ikke-tekniske opsummering vil blive opdateret (for eksempel vil '6.1.1. Beskæftigelse' blive ændret til '7.2.1. Beskæftigelse', således at nummereringen i tabellen passer til de tilsvarende kapitler).
5.20	Afsnit 6.3.5.1 Jagt Der angives, at de havpattedyr som findes i området er isbjørn, hvalros, klapmyds, grønlandssæl, remmesæl, grønlandshval og narhval, og at der er edderfugle, ismåger, polarlomvier, alke og mallemukker. Alle ovennævnte er potentielle jagtobjekter om end nogle er beskyttet af kvoter. Der angives ikke, at jagt er udelukket i Nationalparken for alle der ikke er bosiddende i Qaanaaq og/eller Ittoqqortoormiit. Kan disse borgere få jagttilladelse ved projektområdet?	Det vil ikke være muligt for projektets ansatte at skaffe jagttegn i projekt området.		Medfører ingen ændring

6 Forsvaret / Arktisk kommando

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
6.1	Med henvisning til Råstofstyrelsens høring vedrørende			Medfører ingen

	Ironbarks ansøgning fremlagt på høringsportalen på www.nanoq.gl fremsendes hermed Arktisk Kommandos hørings svar			ændring
6.2	Arktisk Kommando finder generelt, at diverse beredskabsproblematikker bør beskrives yderligere og mere indgående, da dette område ikke ses tilstrækkeligt belyst i materialet.	Se svar 2.2		Medfører ingen ændring
6.3	Arktisk Kommando har som Joint Rescue Coordination Center en interesse i, at projektet opstiller eget beredskab i forhold til lokal eftersøgning af bortkomne fra mineområdet, evakuering af syge og tilskadede, samt eget beredskab i forbindelse med flyhavari eller havari af de skibe, der skal transportere malm mv. Dette beredskab bør omfatte både redning og imødegåelse af miljøforurening. Arktisk Kommando har som udgangspunkt ikke ressourcer til at opstille ekstra foranstaltninger eller beredskab pga. dette projekts eventuelle gennemførelse.	Kommentaren er taget til efterretning		Medfører ingen ændring

6.4	<p>Adgangskontrol på land er rettelig en politiopgave, men da Arktisk Kommando for nærværende repræsenterer politimyndigheden i nationalparken bør denne problematik drøftes med politimesteren.</p> <p>Arktisk Kommando ønsker ikke, at Slædepatruljen Sirius bliver permanent bundet op på en politiopgave i relation til projektet.</p> <p>Arktisk Kommando ønsker at præcisere, at projektet ikke som udgangspunkt kan påregne støtte fra Station Nord inklusiv landingsmulighed, med mindre der er indgået en formel aftale herom. Det skal betones at en sådan støtte, uanset aftaler og betaling, som udgangspunkt kun vil have begrænset omfang.</p> <p>Hvis Station Nord skal anvendes i større omfang kræver det en kortlægning af hvad behovet er, og hvilke konsekvenser og tiltag det måtte afføde i form af materiel, logistik, bemanning, ekstra vedligeholdelse osv.</p>	<p>Kommentaren er noteret.</p> <p>Der vil blive indgået en aftale imellem politiet og Arktisk Kommando inden byggeriet af projektet kan iværksættes.</p>		Medfører ingen ændring
6.5	<p>Arktisk Kommando har ikke en andel i regler for gennemførelse af flyvninger til og fra området, da dette område hører under Trafik- og Byggestyrelsen. NAVIAIR har, uafhængigt af deres opgave i Joint Rescue Coordination Center, muligvis en aktie heri og kan således blive høringspart vedrørende dette aspekt.</p> <p>Arktisk Kommando vil forvente, at sådanne flyvninger, i lighed med flyvninger til vores egne stationer, klassificeres som "landing i terræn", og kun gennemføres af operatører, der er godkendt til dette.</p>	<p>Kommentaren er noteret.</p> <p>NAVIAIR og andre relevante parter mht. til luftfart vil blive konsulteret når den detaljerede logistiske planlægning påbegyndes.</p>		Medfører ingen ændring
6.6	<p>forhold til VSB 2015, 8. rev. udgave har Arktisk Kommando følgende bemærkninger til det ikke tekniske resume:</p> <p>Ad. Pkt. 4.7: Der nævnes behov for landing og tankning på Station</p>	<p>Kommentaren er noteret.</p> <p>Intentionen bag afsnit 4.7 er dels at beskrive hvordan man har fået adgang til projektet under efterforskningsfasen (via Station Nord), og dels at beskrive den forventede rute under anlægs- og driftsfasen.</p>		Den sidste sætning i afsnit 4.7 slettes ("Den eneste rimelige adgang fra Longyearbyen og

	Nord. Dette i forhold til 3 ugentlige flyvninger. Den faktiske flytype er ikke fastlagt, men der er skitseret anvendelse af TWO, DASH og C-130. Station Nord er en militær installation, der som udgangspunkt ikke er dimensioneret til at støtte civile flyvninger eller levere brændstof, toldklarering etc. Vores behov i den forbindelse, er en tilkendegivelse af flytype og brændstofmængder. Uden denne information kan Arktisk Kommando ikke vurdere muligheden for at imødekomme en anmodning om støtte.	Den forventede ruter løber fra Longyearbyen til Citronen. Da den detaljerede planlægning endnu ikke er færdiggjort, nævner VSB rapporten en alternativ rute fra Akureyri til Citronen og at denne evt. kunne være via Station Nord. Det forventes ikke, at Station Nord vil blive brugt til chartrede fly under minens operationsfase, men Ironbark er interesseret i at indgå en dialog om brugen af Station Nord som "alternativ landingsbane". Arktisk Kommando vil blive engageret og konsulteret under den detaljerede planlægning af fly til og fra Citronen.		Akureyri lufthavn til Station Nord er med chartret fly").
6.7	Hvordan planlægges en evt. told-funktion udført ved fly fra Svalbard og Akureyri, som lander på Station Nord?	Se svar 6.6		Medfører ingen ændring
6.8	Ved anvendelse af Station Nord til transit af op til 50 pax, vil dette pålægge stationen en ikke uvæsentlig belastning. Er der behov for mulig underbringelse ved evt. forsinkelser, har vi behov for yderligere info.	Se svar 6.6		Medfører ingen ændring
6.9	Ad. Pkt. 4.8.7: Såfremt Station Nord påregnes indtænkt i forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplaner for Citronen Fjord, skal Arktisk Kommando inddrages	Kommentaren er taget til efterretning. Arktisk kommando vil blive inddraget i udarbejdelse af beredskabsplaner		Medfører ingen ændring
6.10	Ad. Pkt. 4.10: Der omtales fly direkte fra Akureyri til Citronen Fjord. I den forbindelse er det væsentligt om der opstilles Told-funktion på Citronen Fjord. (der er kort nævnt en mulig toldfunktion i afsnit 7.4.4)	Kommentaren er taget til efterretning. Ironbark vil indgå i dialog med toldmyndighederne og politiet vedrørende mulig adgang til site fra områder udenfor Grønland.		Medfører ingen ændring
6.11	Ad. Pkt. 6.4.7: Arktisk Kommando er ikke repræsenteret i lufthavnen i Ålborg, men ved Uddannelses- og Vedligeholdelses-sektion Grønland på Flyvestation Ålborg. Enkelte faktiske korrektioner: Sirius er ikke 14 mand,	Kommentaren er taget til efterretning og afsnittet vil blive opdateret.		Afsnit 6.4.7 vil blive opdateret med korrekt data.

	og der er ikke officerer på Station Nord. Slædepatruljen Sirius består af 12 patruljeførere. Derudover er der på Station Mestersvig 2 stationsspecialister samt 6 stationsspecialister på Station Nord.			
6.12	Ad. Pkt. 7.4: Under punktet Offentlige tjenesteydelser og infrastruktur er der ikke nævnt nogen berøring med forsvaret. Der er dog tidligere nævnt anvendelsen af Station Nord som platform for tankning af fly. Hvorfor dette område bør beskrives i punktet	Forsvaret vil blive tilføjet til VSBens afsnit 7.4		Afsnit 7.4 vil blive opdateret så forsvaret bliver nævnt.

7 Civil Engineer cand.jur. Flemming Hybholt HD

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
7.1	<p>Vedrørende afsnit 4.7. Adgang til området. Med projektets relativt tætte placering til Station Nord synes der at være basis for et samarbejde omkring drift af de to start- og landingsbaner, eventuelt en hel eller delvis nedlæggelse af aktiviteterne på Station Nord. Ved en fortsat drift af Station Nord må der også være mulighed for en koordinering af forsyningsaktiviteter, herunder leverancer af brændstof til Station Nord. Det skal foreslås at der udarbejdes en oversigt over samarbejdsmuligheder med henblik på at opnå besparelser ved aktiviteterne.</p>	<p>Organisering af brug og adgang til landingsbaner vil blive diskuteret med de relevante myndigheder i projektets næste faser. Koordinering af forsyningsaktiviteter kan muligvis være en fordel, og muligheden vil blive diskuteret med Arktisk Kommando når en mulig aftale om brug af station nord under anlægsfasen skal diskuteres.</p>		Medfører ingen ændring

8 Greenland Business Association

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
8.1	<p>Udbud Grønlands Erhverv har med tilfredshed konstateret at der skal nedsættes et råd bestående af Nusuka, Kommunernes Erhvervsråd samt Grønland Erhverv i forbindelse med udbud af arbejde- og serviceopgaver i projektet. Grønlands Erhverv ser frem til dette arbejde, da den størst mulige involvering af lokale virksomheder, er afgørende for projektets betydning for den grønlandske økonomi.</p> <p>I den forbindelse ser vi frem til at se en opgørelse på serviceopgaver og muligheder for involvering af både de grønlandske virksomheder, men også det grønlandske arbejdsmarked.</p>	<p>En liste over de mulige kontrakter som grønlandske virksomheder kan byde på vil blive udviklet efterhånden som projektet udvikler sig.</p>	<p>Involvering af grønlandske virksomheder og grønlandsk arbejdskraft vil også blive adresseret som en del af IBA forhandlingerne. Etableringen af et råd vil blive behandlet som en del af IBA forhandlingerne.</p>	Medfører ingen ændring

8.2	<p>Sejlads Grønlands Erhverv finder generelt, at beskrivelserne af sejladsen er mangelfuld. Der mangler beskrivelse af hvordan og med hvilke skibe man vil sejle.</p>	Disse spørgsmål omkring beskrivelser af sejladsen beskrives i dokumentet 'Navigational Safety Investigation document'.		Medfører ingen ændring
8.3	I forbindelse med sejlads skal der udarbejdes en beredskabsplan for hvis der finder et udslip sted. Grønlands erhverv finder det helt afgørende, at den beredskabsplan udarbejdes så tidligt så muligt, og med inddragelse af alle nødvendige instanser.	Se svar 2.2.		Medfører ingen ændring
8.4	<p>Beflyvning af mandskab Grønland Erhverv stiller sig spørgende, over for indflyvningen af udenlandsk arbejdskraft skal forgå fra Longyearbyen, når lokalt arbejdskraft skal flyves ind fra Kangerlussuaq. Da projektet i VSBen er vurderet til kun at have et lavt indflydelse på de lokale virksomheder, var indflyvning af arbejdskraften over Kangerlussuaq eller evt. Qaanaaq, en klar mulighed for at involverer lokale virksomheder i serviceopgaverne.</p>	<p>Den økonomisk mest optimale rute vil blive anvendt til at transportere udenlandske medarbejdere til minen. Mulige ruter vil blive undersøgt nærmere når projektet går ind i de næste faser. Landingsbanen i Qaanaaq er ikke lang nok til at håndtere de fly der skal flyve til minen, og derudover har Qaanaaq ikke de faciliteter der vil være nødvendige hvis flyet bliver forsinket, f.eks. pga. dårligt vejr.</p>		Medfører ingen ændring

9 KANUKOKA

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
9.1	<p>KANUKOKA har i samarbejde med kommunerne gennemgået høringsmaterialet udsendt i forbindelse med Ironbarks ansøgning om tilladelse til udvinding af bly og zink i Citronenfjord under licens 2007/02.</p> <p>Ansøgningen omfatter et område i nationalparken i Nordøstgrønland, og mineprojektet er dermed beliggende i et område uden for den kommunale inddeling. Det er derfor vigtigt, at denne ligestilling mellem kommunerne også afspejles i borgernes mulighed for deltagelse i høringsprocessen og information om projektet. KANUKOKA anerkender, at der er fundet en løsning på, at der oprindeligt ikke var planlagt borgermøde i Kommune Kujalleq, men det bør fremgå af annoncering mm., at der planlægges møder i alle kommuner, og at input fra disse møder behandles ligeværdigt i den videre proces.</p> <p>Den del af ansøgningsmaterialet, der er sendt i høring omfatter en vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed (VSB) og en vurdering af projektets indvirkning på miljøet (VVM) med tilhørende bilag.</p>	<p>Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.</p>	<p>Der har været afholdt offentlige høringsmøder i alle fire kommuner. Inputs fra disse møder vil blive behandlet ligeværdigt i den kommende proces.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>
9.2	<p>VSB og VVM er udarbejdet for Ironbark af hhv. Orbicon og Grontmij. Der er desværre meget stor kvalitetsmæssig forskel på de to rapporter: VSB-rapporten virker gennemarbejdet og giver i det store hele et fyldestgørende billede af de forventede samfundsmæssige effekter af mineprojektet. Det ikke-tekniske resumé, der er et vigtigt dokument i forhold til infor-</p>	<p>VVMens opbygning følger myndighedernes anbefalinger i <i>Vejledning til udarbejdelse af Vurderinger af Virkning på Miljøet (VVM) for mineprojekter i Grønland</i></p> <p>Afsnit 2 'Formålet med VVM' indeholder to kort over projektets beliggenhed.</p>	<p>Et udkast af VVM rapporten er blevet gennemgået af DCE som fandt at rapportens tekniske indhold var passende for offentliggørelse på høringsportalen. DCE har ingen kommentarer til</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

	<p>mation af almindelige borgere, indeholder relevante oplysninger, og giver den kortfattede oversigt, der er nødvendig for at kunne danne sig et billede af projektets muligheder og risici uden at skulle gennemlæse flere hundrede siders dokumenter.</p> <p>VVM rapporten er derimod både ustruktureret og mangelfuld, og helt elementære ting som oversigtskort over minens placering og visualisering af placeringen i landskabet af de elementer som mineprojektet består af mangler eller er svære at finde i rapporten, og mange af de figurer, der findes i hovedrapporten, er uden målestok og signaturforklaring. Rapporten har stort set kun fokuseret på selve mineaktiviteten, mens vigtige integrerede elementer i projektet som skibstransporten, havnen, elværket og landingsbanen kun beskrives meget overfladisk, på trods af at de har en størrelse der normalt vil udløse VVM-pligt for disse aktiviteter alene.</p> <p>Der savnes i høj grad figurmateriale i det ikke-tekniske resumé, og sprogligt er både rapporten og det ikke tekniske resumé (danskversion) skæmmet af præcise formuleringer og sjusket sprog, der ikke er acceptabelt i en central rapport vedrørende et så stort projekt.</p>	<p>Projektets største og vigtigste aktivitet vil være minedrift, hvorfor VVMens fokus er op de potentielle miljømæssige påvirkninger fra mineaktiviteterne.</p> <p>Skibsfart er beskrevet og analyseret i den separate rapport 'navigational safety report'. Det ikke tekniske sammendrag indeholder ikke figurer, da disse findes i hovedrapporten.</p> <p>Oversatte versioner af VVM rapporten er blevet godkendt af de grønlandske myndigheder.</p>	<p>den negative opfattelse som KANUKOKA her udtrykker overfor rapporten.</p>	
9.3	<p>Det fremgår, at der senere vil blive udarbejdet beredskabsplaner for projektet. Beredskabsplanerne er, efter kommunens mening, en afgørende forudsætning for, at der kan foretages en reel vurdering af projektet. Der bør derfor som minimum indgå en overordnet beskrivelse af, hvordan beredskabet tænkes</p>	<p>Se svar 2.2.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

	<p>organiseret i forhold til både grønlandske myndigheder, rigsmyndigheder og internationale partnere, og hvilke forhold, der skal udarbejdes beredskabsplaner for. Det er efter KANUKOKAs mening betænkeligt, at eksterne/uvildige parter ikke får mulighed for at forholde sig til selskabets beredskabsplaner - både i forhold til sikkerhed og miljø.</p>			
9.4	<p>VSB: Kommuneme bifalder, at Ironbark i ansøgningsmaterialet lægger op til at en stor andel af den kommende arbejdskraft i minen skal rekrutteres i Grønland, og at Selskabet planlægger at rekruttere arbejdskraft fra hele landet i samarbejde med arbejdsmarkedskontorerne i alle fire kommuner. Efter kommunemes opfattelse afspejles de ambitiøse mål dog ikke i tilstrækkelig grad i de initiativer for uddannelse af arbejdskraft som selskabet beskriver. Kommunerne anbefaler, at der i en kommende IBA-aftale med selskabet fokuseres på ambitiøse uddannelsesmål, og løbende opkvalificering af den tilgængelige lokale arbejdskraft også tilledelsesniveau-stillinger- frem for at opstille måske urealistiske kvantitative mål for antal lokale ansatte.</p>	<p>Målsætningerne for grønlandsk beskæftigelse og mulighederne for at nå disse, f.eks. gennem uddannelse og træning, vil blive diskuteret som en del af IBA forhandlingerne.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>
9.5	<p>Minens placering i Nordøstgrønland medfører, at rekruttering af arbejdskraft er relevant for hele landet. For den enkelte medarbejder bliver det lige så relevant med et job i Nordøstgrønland som et job i en bostedskommune, da de fleste miner under alle omstændigheder er "enklave" miner, hvor medarbejder-</p>	<p>Kommentar fra KANUKOKA. Kræver ikke et svar fra Ironbark.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

	ne skal opholde sig flere uger i en isoleret minelejr.			
9.6	<p>Det fremgår, at Selskabet vil sørge for transport af arbejdskraft fra hovedbyerne til Kangerlussuaq og videre til minen. Det giver efter kommunernes mening en urimelig skrævridding i forhold til potentiel arbejdskraft bosiddende udenfor hovedbyerne, hvis de selv skal betale transport til- og fra en hovedby.</p> <p>Udenlandsk arbejdskraft, som transporteres ind via lufthavnen i Longyearbyen på Svalbard, vil alt andet lige være billigere end grønlandsk arbejdskraft transporteret ind fra Vestgrønland via Kangerlussuaq. Det er derfor afgørende, at vilkårene for brugen af grønlandsk arbejdskraft formuleres så klart, at den åbenlyse økonomiske fordel for selskabet ved at benytte udenlandsk arbejdskraft ikke kan bruges som argument imod at prioritere hjemmehørende medarbejdere.</p>	Lønpakker og herunder rejsegodtgørelser vil blive aftalt som en del af IBA forhandlingerne.		Medfører ingen ændring
9.7	For at give grønlandske firmaer de bedst mulige betingelser for at byde på entrepriser, bør vigtigheden af, at licenshaver i videst muligt omfang udbyder entrepriser i et omfang, som muliggør grønlandske virksomheder at deltage, understreges. Der bør stilles krav om, at der oprettes en udbudsportal som vil give en let og samlet adgang for de grønlandske virksomheder.	Udbudsprocedurerne samt aftaler om hvordan lokale forretningsdrivende kan inkluderes i store internationale udbud er en del af IBA forhandlingerne.		Medfører ingen ændring
9.8	Samtidig bør Selskabet støtte aktivt op om, at der dannes partnerskaber mellem internationale le-verandører og hjemmehørende firmaer, f.eks. i forbindelse med byggeopgaver ved oprettelse af cam-	Se svar 9.7.		Medfører ingen ændring

	pen/minen, vareleverancer og transport i det omfang grønlandske firmaer ikke kan løfte opgaverne alene.			
--	---	--	--	--

10 KNAPK

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
10.1	<p>KNAPK har gennemgået høringsmaterialet og har om end meget korte bemærkninger</p> <p>Det ser ud som om at projektet som høringen drejer sig om, ikke vil påvirke fiskerne og fangerne. Organisationen mener grundlæggende at der fra befolkningen bør diskuteres og tages stilling til hvad lande- og havområderne skal bruges til.</p> <p>Nævnte projekt vil foregå indenfor nationalparken, og der skal i denne forbindelse stilles spørgsmålet om, f.eks. hvornår land- og havområderne også kan åbnes for fiskerne og fangerne til deres erhvervsformål?</p>	Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.	Kommentaren fra KNAPK er ikke relevant for projektet ved Citronen Fjord og bør adresseres i et andet forum. Råstofaktiviteter er tilladt i nationalparken. Som ved alle andre råstofaktiviteter kræves der en licens.	Medfører ingen ændring

11 Kommuneqarfik Sermersooq

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
11.1	<p>Kommuneqarfik Sermersooqs hørings svar angående høring vedr. VSB- og VVM-redegørelse for Ironbarks ansøgning om udnyttelse af Zink- og Blyforekomst ved Citronen Fjord</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq takker for muligheden for at bidrage til denne høring, og vil gerne benytte lejligheden til at gøre opmærksom på, at det er kommunens forhåbning, at der kan skabes grundlag for at der kan udstedes en udnyttelsestilladelse til Ironbark til bly- og zinkmine ved Citronen Fjord.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq ser således positivt på de nye muligheder, det beskrevne projekt kan tilføre samfundet. Herunder en stigende indkomstdannelse, et øget samfundsmæssigt provenu til udvikling af velfærd, opbygning af erfaringer med minedrift, udvikling af nye uddannelses-, job- og karrieremuligheder samt skabelsen af arbejdspladser og de afledte muligheder for opgaver til andre grønlandske virksomheder.</p>	<p>Kommentaren ligger ikke op til et svar fra Ironbark.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

11.2	<p>Samfundsmæssig bæredygtighed:</p> <p>Det er et klart sigte i Kommuneqarfik Sermersooqs råstofstrategi, at lokale arbejdstagere og virksomheder skal sikres de bedst mulige forudsætninger for aktiv deltagelse og kompetenceudvikling i forlængelse af et råstofprojekt. Derfor vil Kommuneqarfik Sermersooq, både i dette høringssvar og i de kommende Impact Benefit Agreement (IBA) forhandlinger, som Kommuneqarfik Sermersooq ser frem til at deltage i som en naturlig part, kraftigt vægte dette fokus.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq bemærker, at de skatte- og afgiftsmæssige indtægter fra et sådanne erhvervsprojekt naturligvis er væsentlige, men i lige så høj grad ønsker Kommuneqarfik Sermersooq, at projektet skal være en væsentlig bidragsyder i forbindelse med atledte effekter som kompetenceopbygning og udvikling blandt arbejdstagere og virksomheder af internationalt anvendelige erfaringer. Dette sikres bl.a. gennem tæt dialog med kommuner, uddannelsesinstitutioner, brancheskoler og tilsvarende instanser.</p>	<p>Ironbark er meget interesserede i at indgå i en tæt og fast dialog med kommuner, uddannelsesinstitutioner, brancheforeninger mm.</p>	<p>Interesseområderne som Sermersooq kommune peger på, f.eks. kompetenceudvikling og muligheder for medarbejdere og firmaer, vil blive diskuteret som en del af IBA forhandlingerne.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>
11.3	<p>Den direkte beskæftigelse, projektet kan afstedkomme- ansættelser ved minen:</p> <p>Anlæg og drift af bly- og zinkminen vil kræve betydelig tilgang af faglærte og ufaglærte medarbejdere fra forskellige sektorer inden for byggeri og anlæg, inklusiv byggeri, mekaniske installationer, rejsning af stålkonstruktioner, elektriske installationer, betonarbejde, automatisering og styring mm. Dette vil være både en udfordring og - i tilfælde af succes - en styrkelse for det grønlandske arbejdsmarked. Der vil i perioden op til og under projektets start skulle ske en væsentlig opkvalificering af den grønlandske arbejdskraft, såle-</p>	<p>Ironbark er positiv over for et samarbejde med alle relevante parter, omkring en fælles indsats til at opgradere den grønlandske arbejdsstyrke, sådan at så stor en procentdel af minens medarbejdere som muligt, vil være fra Grønland. Denne proces vil tage tid og finansiering vil kun kunne være tilgængelig, når byggeriet påbegyndes.</p> <p>Målsætningen omkring andelen af grønlandske medarbejdere i anlægs og driftsfasen vil blive aftalt som en del af IBA-forhandlingerne. IBA</p>	<p>Myndighederne kan bekræfte at disse temaer vil være en del af IBA forhandlingerne.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

<p>des at en række af de ansatte vil kunne komme fra den grønlandske arbejdsstyrke. Kommuneqarfik Sermersooq finder det meget afgørende, at der gøres en ekstraordinær indsats fra alle relevante parter før anlægelsesfasen, således at der fra starten af etableringsfasen til enhver tid vil være en "kritisk masse" af ansatte fra Grønland på arbejde ved Citronen Fjord som kan støtte hinanden, og om ikke andet indirekte bistå med at rekrutere yderligere lokalt arbejdskraft til projektet.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq hæfter sig ved, at der i VSB'ens afsnit 1.9.1. står (vores understregning): "Målet for andelen af lokal arbejdskraft er <u>at nå 20 %</u> i anlægsfasen". Kommuneqarfik Sermersooq finder ikke, at det dette mål er fyldestgørende, og foreslår at der stilles en række krav overfor Ironbark som sandsynliggør at den lokale arbejdskraft udgør 15-20% af arbejdsstyrken fra 1. dag af anlægsfasen og øges derfra, hvorved den førnævnte "kritiske masse" bør være opnået.</p> <p>Projektet kan også i et vis omfang betyde, at velfungerende medarbejdere fra deres nuværende arbejdsopgaver søger over til bly- og zinkminen, og derved resultere i at eksisterende stillinger i f.eks. Kommuneqarfik Sermersooqs byer skal besættes med nye medarbejdere. Dette kan give mulighed for at personer, der før var ledige, kan gennemgå oplæring og kompetenceudvikling for at kunne indgå som faste medarbejdere i de grønlandske lokalmiljøer. Det bør være et fælles mål ved minens etablering, at hidtil ledige opkvalificeres og indgår i faste ansættelser som følge af minens etablering.</p>	<p>aftalen vil inkludere detaljer omkring uddannelsesprogrammer.</p> <p>IBA forhandlingerne vil ligeledes have fokus på, hvordan man kan arrangere og kompensere transport af medarbejdere fra grønlandske byer og bygder til minen, både til gavn Grønland, men som også gør det muligt for virksomheden at opnå en høj procentdel af grønlandske arbejdere.</p> <p>Som påpeget i VSB rapporten, er muligheden for at kunne levere kommunikation for medarbejdere meget begrænset på grund af projektets placering. Dog vil social kommunikation vil være muligt ved brug af Iridium satellittelefoner, og Ironbark vil tilbyde denne service til kostpris. Satellittelefoner vil altid være til rådighed i forhold til nødsituationer.</p> <p>Det er endnu ikke fastlagt hvilke sociale og fysiske fritidsaktiviteter der vil være til stede, men disse vil være i overensstemmelse med de muligheder der typisk findes på lignende internationale miner. Dette inkluderer gymnastiksale, squashbaner, lounge værelser, biograf mv.</p>		
---	---	--	--

<p>Kommuneqarfik Sermersooq har hæftet sig ved VSB'-ens afsnit 1.9.3. Det er positivt at der står at flytransport for ansatte betales og arrangeres af Ironbark, dog giver afsnittet også anledning til hermed at give en klar anbefaling om at indskrive krav i udnyttelsestilladelsen omkring ansattes transport, særligt bemærkes følgende sætning (vores understregninger): "Ironbark vil ligeledes give en rejsegodtgørelse, der <u>teoretisk</u> vil dække udgifterne til flyrejsen fra <u>hovedbyerne</u> i hver kommune til Kangerlussuaq ". Det bør gennem krav i udnyttelsestilladelsen sikres at grønlandsk arbejdskraft objektivt set og under alle typer turnusordninger til enhver tid vil være konkurrencedygtig med udenlandsk arbejdskraft, uanset bopæel i Grønland/udlandet. Det er derfor væsentligt at behandle denne problemstilling meget omhyggeligt, og se den i en sammenhæng med transportmuligheder, så der ikke skabes et incitament for at foretrække udenlandsk arbejdskraft alene ud fra transportøkonomiske hensyn.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq er bekendt med at etableringen af kommunikationsforbindelser på disse bredgrader kan udgøre en særlig udfordring, og savner information om hvordan denne særlige udfordring søges imødekommet. Dette set i lyset af at god kommunikation både er afgørende for sikkerheden og afgørende for at skabe tidssvarende vilkår for de ansatte, som eksempelvis gerne vil kunne ringe hjem dagligt. Mere generelt efterlyses en beskrivelse af, hvilke velfærdsfaciliteter Ironbark tænker, der som minimum skal etableres for at tiltrække og fastholde grønlandsk og anden arbejdskraft, problemstillinger der også bør stilles krav om i udnyttelsestilladelsen. Områdets beliggenhed in mente foreslåes det også, at</p>			
--	--	--	--

	<p>det allerede i forbindelse med udnyttelsestilladelsen overvejes at stille krav omkring foranstaltninger ifht. påvirkninger fra den lange periode med vintermørke.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq tilslutter sig den relativt ambitiøse hensigt ifht. udviklingen i omfanget af anvendt grønlandsk arbejdskraft fra 3. til 7. år i driftsfasen jf. 1.9.1. (f.eks. 90% grønlandsk beskæftigelse ved 7. år af driften), dog savnes der mere detaljerede og konkrete beskrivelser af, hvilke mekanismer, der vil blive taget i brug for at opnå denne udvikling, både ifht. at udvikle og tiltrække grønlandsk arbejdskraft, samt i forholdt til at "udfase" udenlandsk arbejdskraft (vil der f.eks. blive tale om tidsbgrænsede ansættelsesforhold for noget af den udenlandske arbejdskraft?).</p>			
11.4	<p>Den indirekte beskæftigelse projektet afstedkommer - engageringen af grønlandske underleverandører</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq ønsker at understrege vigtigheden af at udbygge de relevante sektorer i det eksisterende grønlandske erhvervsliv sideløbende med et projekt som dette. Gennem dialog med erhvervslivets aktører foreslår Kommuneqarfik Sermersooq, at der fastsættes en klar og konkret strategi for, hvordan grønlandske virksomheder forbedres og engageres ved Citronen Fjord projektet. Der er flere relevante instanser (både nationale og regionale) hvorigennem Ironbark har mulighed for at søge samarbejde, med henblik på at identificere og gennemføre erhvervsudviklingstiltag. I samarbejde med f.eks. Kommuneqarfik Sermersooq, Sermersooq Erhvervsrad, GE, Nusuka og Dansk-Grønlandsk Råstofklynge. Jo før denne dialog, og ikke</p>	<p>Ironbark er enig i, at det vil være nødvendigt at samarbejde med grønlandske arbejdsgiverforeninger mm. til at identificere og tiltrække grønlandske selskaber som kan udføre arbejde på minen.</p> <p>Der vil blive lagt vægt på at engagere grønlandske virksomheder hvor der er grønlandske virksomheder som har færdighederne og hvor prisen er konkurrencedygtig. Men, som det står i VSB rapporten, konkluderer denne at mulighederne for grønlandske virksomheder er begrænsede, især set ud fra minens placering. De fleste muligheder antages at kunne findes i de sektorer som nævnes i afsnit 7.2.2 erhvervsliv.</p>	<p>Engagement af grønlandske virksomheder vil blive adresseret som en del af IBA forhandlingerne.</p>	<p>Medfører ingen ændring.</p>

<p>mindst de efterfølgende tiltag, konkretiseres samt realiseres, des hurtigere vil grønlandske virksomheder have mulighed for at højne deres konkurrenceevne og chancer for at vinde opgaver.</p> <p>Et særligt vigtigt hensyn er at sikre stor opmærksomhed på, hvilke opgaver der har aktuelle chancer for at blive udbudt til grønlandske virksomheder. Dette kan bl.a. indebære behov for en særlig fleksibilitet i forhold til opdeling af større entrepriser, så de er mere tilgængelige at byde på for grønlandske virksomheder.</p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq er opmærksom på, at det kan være ønskværdigt for Ironbark at engagere få virksomheder til større entrepriser, i disse tilfælde bør store udenlandske entreprenører også vægtes på deres evne til at indgå strategiske samarbejdsaftaler med lokale virksomheder og ansætte grønlandsk arbejdskraft i øvrigt. Kommuneqarfik Sermersooq er af den overbevisning, at der vil være en række fordele for Ironbark ved at prioritere samarbejde med lokale virksomheder, herunder fortrolighed med at arbejde under lokale vejrforhold, vintermørke, værdifulde erfaringer med terræn og undergrund, indforstået kendskab til regler og miljø samt brancherelationer i Grønland mv.</p>			
--	--	--	--

11.5	<p>Yderligere bemærkninger til VSB'en <i>Sejlrute og tidspunkter- 6.7.3</i> Kommuneqarfik Sermersooq har bemærkninger vedr. sejlads til/fra Citronen Fjord, disse findes i starten af høringsbrevet, 3. afsnit.</p>	Se svar 58.3, 62.6 og 62.7		Medfører ingen ændring
11.6	<p><i>Kuldioxid-afgifter</i> Kommuneqarfik Sermersooq bemærker, at spørgsmålet om kuldioxid-afgifter ikke er en del af VSB'en, og efterlyser Selvstyrets bekræftelse på, at det korrekt, at projektet hverken direkte eller indirekte vil medføre CO₂ afgifter for det grønlandske samfund (hvilket fremgår af VVM'ens afsnit 7.10.3).</p>	<p>Ironbark vil betale de skatter, som man er forpligtiget til. Eventuelle CO₂ skatter og andre grønne skatter og afgifter vil være relativt små sammenlignet med indkomst- og selskabsskatter og er derfor ikke inkluderet i VSBen.</p>	<p>Ironbark skal leve op til alle skatteforpligtigelser som selskabet har i Grønland. Finansdepartementet kan på nuværende tidspunkt ikke vurdere om Grønland i fremtiden vil introducere skatter på CO₂ udledning eller om en sådan skat vil påvirke råstofprojekter.</p>	Medfører ingen ændring.
11.7	<p><i>Energi-spørgsmålet- 4.8.1</i> Kommuneqarfik Sermersooq tager konklusion om, at det ikke er en realtisk mulighed at tilvejebringe den nødvendige mængde elektriske energi på anden vis end via dieselgeneratorer til efterretning. Uanset efterlyses der mere information om de forundersøgelser, der har været foretaget i den sammenhæng. Begrunden herfor er, at en større åbenbed og fokus desangående ses som en god måde at sende et signal til kommende ansøgere om udnyttelsesstilladelser om at grøn energi har høj prioritet i Grønland. Eksempelvis er det også værd at få oplyst om undervand- højspændingskabler (submarine power cables) har indgået i overvejelserne.</p>	<p>Se svar 60.1, 62.10, 71.1, 73.7, 75.2 og 75.3. Med hensyn til skatter på el vil Ironbark følge lovgivningen og myndighedernes retningslinjer.</p>	<p>Ironbark skal leve op til alle skattemæssige forpligtigelser i Grønland. Vedrørende normalisering af de lovgivningsmæssige rammer vedrørende elforbrug. Det er korrekt, at energi tariffen indeholder et niveau af krydssubsidiering. El og vandafgifter er baseret på de reelle produktionsomkostninger i hver by og bygd, men minimum og maksimum priserne fastsættes for at beskytte forbrugere fra for høje priser. Yderligere er fiskeindustrien sikret lavere priser via en speciel takst for fiskeindustrien.</p>	Medfører ingen ændring

	<p>I øvrigt fæstner Kommuneqarfik Sermersooq sig ved, at Grønlands nuværende energipolitik som bekendt fungerer således, at virksomheder i byer med stordriftsfordele, som ikke er en del af fiskeproduktionsbranchen via deres elektricitetsudgifter betaler en "brændstof/erhvervsudviklings- og fastholdelsesafgift" som finansierer gunstige priser for fiskeproduktionsbranchen over hele landet, samt gunstige elpriser for borgere og virksomheder beliggende i bosætninger uden stordriftsfordele. Det anerkendes, at Ironbark selv skal finansiere diesel-generatorerne i Citronen Fjord samt bortskaffelsen af disse efter produktionsstop. Principielt mener Kommuneqarfik Sermersooq dog, at Ironbark's rammevilkår skal normaliseres mest muligt i forhold til øvrige erhverv på dette punkt, og anbefaler, at Ironbark påkræves at skulle betale en lignende variabel afgift for elektricitetsforbrug. Kommuneqarfik Sermersooq anerkender, at det vil være rimeligt at opkræve en lavere afgift, end hvad der eksempelvis gør sig gældende for erhvervsdrivende i Nuuk af hensyn til, at selskabet selv er ansvarlige for elværket. Omvendt bør taksten også ud fra et "normaliseringshensyn" være af en vis størrelse.</p>		<p>Takstreguleringen af energipriser gælder kun for det offentlige energiudbud (fra Nukissiorfiit eller Mittarfeqarfiit) Det anvendes ikke i de tilfælde, hvor virksomheder selv står for at producere den energi, der bruges i produktionen.</p>	
11.8	<p><i>Turisme -1.8.3</i> Kommuneqarfik Sermersooq er enig i betragtningen omkring, at turisme kun forekommer i den sydlige del af Nationalparken og har i øvrigt noteret sig et ønske fra Grønlands Nationalmuseum, om adgangsforbud til fortidsminder for turister nord for 77° N. Ifølge Kommuneqarfik Sermersooq's oplysninger, er besøgsantallet i Nationalparken overvejende baseret på krydstogsturisme, efterfulgt af forskningsrelaterede besøg - primært ved Zackenberg forskningsstation.</p>	<p>Kommentaren er taget til efterretning. Se svar 5.5.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

	<p>Kommuneqarfik Sermersooq har ikke præcise oplysninger om 2015 anløb, men har via Ekspeditionskontoret noteret sig 15 krydstogtanløb i Nationalparken i 2014 (mindre ekspeditionsstørrelses fartøjer). Kommuneqarfik Sermersooq havde gerne set mere konkrete oplysninger og fakta vedr. besøg (turisme og forskning) i Nationalparken i denne forbindelse, trods, at der næppe er tale om interessekonflikter.</p>			
11.9	<p><i>Indutri og handel - 1.9.2</i></p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq noterer sig, at varer, materialer og maskineri forventes indsejlet via Akureyri og i høj grad vil blive købt udenfor Grønland. Det fremhæves, at Grønland ikke har en fremstillingsindustri i større omfang med relation til behov for projektet. Dette er ret åbenlyst, men landet har dog en lang række etablerede virksomheder inden for eks. engros salg (fødevarer og non-food), bil-/maskinimportører, fødevarerproducenter, byggematerialer osv. Disse har gennem mange års erfaring i Grønland et solidt arktisk kendskab og er typisk stærke inden for logistiske løsninger - også via Island. Kommuneqarfik Sermersooq finder det beklageligt, at dette ikke er fremhævet i nærværende VSB og opfordrer i høj grad til, at de lokalt forankrede muligheder afdækkes nøje og imødegås med dialog og tilbudsindhentning.</p> <p>Det er positivt, at transportopgaver, og måske særligt camp-servicerings opgaver, påtænkes løst af lokale virksomheder i videst muligt omfang. Tilsvarende findes der også grønlandske virksomheder, som kan levere højteknologiske it-infrastruktur løsninger, sikkerheds-løsninger samt store og små bygge- og vedligeholdelsesrelaterede løsninger. Tilsvarende forventes grøn-</p>	<p>Kommentaren er taget til efterretning.</p> <p>Mulighederne for at engagere grønlandske virksomheder vil blive diskuteret i de kommende IBA forhandlinger.</p>		<p>Medfører ingen ændring</p>

	landske fødevarer også indtænkt i catering som et vigtigt element.			
11.10	<p><i>Eksisterende infrastruktur og offentlige serviceydelser-1.9.8</i></p> <p>Kommuneqarfik Sermersooq noterer sig, at Royal Arctic Line blev konsulteret vedrørende fragtmuligheder i forbindelse med projektet. Selvom de ikke har egnede skibe til denne type transport, vil de være til rådighed til at rådgive og vejlede om transport og ruter til projektet.</p> <p>Vedrørende behov for flytransport, så nævnes det ikke nærmere hvorvidt et grønlandsk baseret selskab vil kunne løse denne (eller dele af denne) opgave, evt. gennem nuværende islandske samarbejdspartnere. Kommuneqarfik Sermersooq noterer sig dog, at Air Greenland er blevet kontaktet (jf. tabel 9.2, s. 142).</p>	De eksisterende grønlandske operatører (RAL og Air Greenland) vil blive tilbudt at spille en rolle på projektet, hvis ikke som direkte leverandør, så som konsulenter.		Medfører ingen ændring

Nr.	Spørgsmål eller kommentar	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
12.1	<p>Transport fra Kangerlussuaq direkte til projektet for grønlandske medarbejdere? Udenlandske ansatte bliver fløjet til området via Longyearbyen på Svalbard.</p>	<p>Den planlagte rute for medarbejdere bosat i Grønland er med direkte fly fra Kangerlussuaq. Rejsen bliver organiseret og betalt af Ironbark. Udenlandske medarbejdere vil flyve til projektet fra Longyearbyen.</p>		<p>Medfører ingen ændring.</p>
12.2	<p>VVM 6.9: Personale transport og indkvartering. Man agter at flyve personale ind via Keflavik – via – Station Nord? Vil det ikke være en god ide at forlange, at mineselskabet skal benytte de civile lufthavne, der er i Grønland?</p>	<p>Transportplanen, som beskrives i VVMen er nu forældet.</p> <p>Den planlagte transportrute for lokale medarbejdere vil være fra Kangerlussuaq og direkte til projektområdet. Flyet vil blive organiseret og betalt af Ironbark.</p> <p>Udenlandske medarbejdere vil flyve til projektet fra Longyearbyen.</p>		<p>Afsnit 6.9 i VVMen vil blive opdateret med de korrekte informationer vedrørende transport.</p>
12.3	<p>I afsnit 9.8 står der faktisk, at underleverandører fra Grønland vil være lig 0.</p> <p>I afsnit 9.8 (vurdering samfundsmæssig bæredygtighed) er det igen nævnt, at man regner med at flyve direkte til stedet fra en lufthavn udenfor Grønland.</p>	<p>VSB rapporten beskriver at der altid vil være en given procentdel af grønlandsk beskæftigede (Sektion 7.2.1).</p> <p>Projektets målsætning er at have så mange grønlandske medarbejdere som muligt i alle job-kategorier. Derfor har Ironbark fastsat meget ambitiøse mål for andelen af grønlandsk arbejdskraft i løbet af projektets levetid. Målet er, at andelen af arbejdsstyrken, som er lokal, vil være 20 % i anlægsfasen, såfremt at personale med de krævede kvalifikationer og erfaringer er til rådighed og kan rekrutteres på konkurrencemæssige vilkår. Målet er, at andelen af grønlandske medarbejdere stiger til 50 % i drift</p>	<p>Involveringen af underleverandører og grønlandske medarbejdere vil blive behandlet som en del af IBA aftalen.</p>	<p>Medfører ingen ændring</p>

		<p>fasens tredje år, og yderligere stiger op mod 90 % i drift fasens 7. år.</p> <p>Den planlagte rute for medarbejdere bosat i Grønland vil være direkte fra Kangerlussuaq til projektet. Transporten vil blive organiseret og betalt af Ironbark.</p> <p>Udenlandske medarbejdere vil flyve til projektet fra Longyearbyen.</p> <p>Ironbark forventer at leverandører vil bruge underleverandører for dele af deres arbejde.</p>		
12.4	<p>Stop med at bruge Station Nord og Thulebasen til Efterforskning/Forskning (civile mål). Brug de grønlandske civile lufthavne (tilpas lufthavnene). Fokker 50 er nævnt og det vil ikke kræve ret meget mere landingsbane.</p> <p>Citronen Fjord - flyv folk ind via de grønlandske lufthavne op ad kysten. Det vil skabe flere arbejdspladser indenfor lufthavne, hoteller, cateringsfirmaer, rengøringsfirmaer og grønlandske virksomheder kan nemmere levere til projektet og skabe udvikling for hele Nordgrønland.</p>	<p>Det forventes ikke, at Station Nord skal bruges som landingsbane til chartrede fly i projektets driftsfase, men Ironbark er interesseret i at bruge Station Nord som en 'alternativ landingsbane' eller landingsbane i tilfælde af nødsituationer. Arktisk Kommando vil blive engageret og konsulteret vedrørende den detaljerede planlægning af transporten til og fra Citronen.</p> <p>Den økonomisk optimale rute for at transportere udenlandske medarbejdere til og fra minen vil blive anvendt, og faciliteterne som tilbydes ved landingsbanen skal være sufficente nok til at kunne supportere større flyvemaskiner og sikre passende logi for nok mennesker, i tilfælde af de mulige forsinkelser. Dette vil blive undersøgt nærmere i projektets næste faser.</p>		Medfører ingen ændring
12.5	Hvilke indtægter har Grønland haft på Citronen Fjord indtil nu? Skatter og afgifter?	Der er blevet betalt indkomstskat for Ironbarks medarbejdere i efterforskningsprogrammerne. Denne skat har været i overensstemmelse med den grønlandske lovgivning for udenlandske		Medfører ingen ændring

		medarbejdere. Der skal ikke betales selskabs- skatter eller afgifter før en mine går i drift.		
--	--	--	--	--

II. Mundtlige VSB-relaterede kommentarer og spørgsmål rejst på offentlige høringsmøder

A. Nuuk – 23. november 2015

13 Jesper Labansen

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Jesper Labansen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
13.1	Vi har set, at udnyttelsestilladelser gives uden, at der efterfølgende kommer mineaktivitet. Hvis udnyttelsestilladelsen gives, hvad sker der så, og hvilke usikkerheder er der og hvad kan man sige fra Ironbark om den efterfølgende proces?	Ironbark har indgået forhåndsftaler om forventet finansiering. Men finansieringen er afhængig af verdensmarkedspriserne på zink. Det tegner til at zink-markedet er positivt, så vi er positive.	Der er opsat tidsgrænser, som skal efterleves i en eventuel udnyttelsestilladelse og tilhørende godkendelser. Hvis licensholderen ikke lever op til disse tidsgrænser er der mulighed for, at myndighederne kan trække tilladelsen tilbage.	Medfører ingen ændring

B. Sisimiut – 28. november 2015

14 Tildeling af udnyttelsestilladelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Marius Olsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
14.1	Jeg vil spørge Naalakkersuisut, hvorfor det er så nemt for udlændinge at have råstofprojekter her i landet? Det ser ud som om, at man tilbyder Grønland som et tag selv bord ved at underskrive? Jeg mener, at Grønland ikke får noget ud af det. Har I tænkt jer, at fortsætte med at tillade, at man gør som det passer en?	Kommentaren er et anliggende for Grønlands Selvstyre.	Efterforsknings og udnyttelseslicenser til både grønlandske og udenlandske firmaer bliver reguleret i forhold til Råstofloven fra 2009 og efterfølgende lovændringer, og alle virksomheder, som arbejder i Grønland skal leve op til de krav, der stilles i Råstofloven.	Medfører ingen ændring
14.2	Udlændinge underskriver bare og gør hvad der passer dem. Og det sker selvom, at der er unge, som senere vil kunne varetage de opgaver. Det kan være, at dem der kan, først er der, når vi er døde.	Ingen bemærkninger.	Efterforsknings og udnyttelseslicenser til både grønlandske og udenlandske firmaer bliver reguleret i forhold til Råstofloven fra 2009 og efterfølgende lovændringer, og alle virksomheder, som arbejder i Grønland skal leve op til de krav der stilles	Medfører ingen ændring

			i Råstofloven.	
--	--	--	----------------	--

15 Muligheder for beskæftigelse inden for søfart

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Gustav Andersen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
15.1	Min interesse ligger i skibsfart. Citronen Fjord ligger på et utilgængeligt sted. Vil man bruge grønlandske officerer? Efter endt uddannelse som skibsofficer er det umuligt at få job som grønlandere. Vil man give mulighed for dem? Hvor mange grønlandske skibsofficerer vil man bruge?	<p>Ironbark vil engagere et erfarent globalt rederi til transport af leverancer til minen samt transport af koncentratet. Nationaliteten af besætningen på disse skibe vil i høj grad være afhængig af koncentratets endelige destination.</p> <p>Ironbark har ikke planer om at bruge andre støtteskibe end bulk carriers.</p> <p>Jobmuligheder vil blive slået op i Grønland, og Ironbark vil anmode underleverandøren om at overveje grønlandsk arbejdskraft, men anerkender, at rederiet vil søge besætning, som har høj erfaring med isklasse-transport.</p>	Ansættelse af grønlandske medarbejdere for både licensholderen samt for entreprenører, underleverandører og tjenesteydere vil være en del af IBA forhandlingerne.	Medfører ingen ændring

16 Beskæftigelse og opstart af minen

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Hans Frederik Olsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
16.1	Hvornår går anlægsbyggeriet i gang på mineområdet, hvor mange lokale skal der bruges i anlægsfasen og fra hvornår?	<p>Et anlægsprogram vil blive planlagt, når man er blevet tildelt en udnyttelseslicens. Det er muligt at anlægsfasen kan begynde allerede i 2017.</p> <p>Ironbarks målsætning er at minimum 20 % af arbejdsstyrken under anlægsfasen vil være grønlandske, hvilket svarer til ca. 63 personer ud af 300. Det er målsætningen at dette antal skal stige under driftsfasen, fra 20 % til 90 % af den totale arbejdsstyrke i drift fasens 7. år.</p>		Medfører ingen ændring

16.2	Hvis alt går som planlagt, hvornår kan minen så åbne?	Ironbark er interesserede i at starte anlægsfasen så hurtigt som muligt. Dette er selvfølgelig afhængigt af hvornår en udnyttelseslicens kan tildeles. Alle aftaler og tilladelse skal være på plads før man kan begynde at bygge minen.		Medfører ingen ændring.
------	---	--	--	-------------------------

17 Arbejds miljø

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Kenneth Nathansen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
17.1	Tal fra Aappaluttoq kan allerede nu vise, at der er mange, der kommer til skade. Det viser, at man ikke bruger faglærte arbejdere. Citronen Fjord ligger langt fra alt, og derfor vil det være på sin plads at bruge de lokale udlærte arbejdere. Kan man samarbejde mere med Råstofskolen?	Arbejds miljø og sikkerhed på minen er af største vigtighed for Ironbark. Derfor vil der blive iværksat et detaljeret træningsprogram, således at sikkerheden er sikret fra første dag. Ironbark vil leve op til alle relevante sikkerhedsregulativer, hvilket også vil tage minens afsides placering i betragtning. Arbejdssikkerhed vil også være en del af træningsprogrammer på råstofskolen. Der vil altid være sundhedspersonale på minen. Der vil ligeledes foreligge beredskabsplaner i tilfælde af nødssituationer som kræver evakuering fra minen til et velegnet hospital til behandling.		Medfører ingen ændring

18 Produktion og skatter

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Lars K. Davidsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
18.1	Hvor stor procent zink og bly er der pr. tons i malmen?	Indholdet af zink og bly vil forandre sig mens minen er i drift. I de første år vil der være 8 procent zink og bly. Efter 14 år vil der være ca. 6 procent.		Medfører ingen ændring

18.2	Hvor meget malm vil man tage op det første år?	Produktionsmængden er 3,3 millioner ton om året, inkl. første år.		Medfører ingen ændring.
18.3	Hvad angår diesel, vil i benytte 50 mio. liter diesel om året. I den forbindelse vil der blive udledt CO2 på 133.000 tons. Vil dette have indvirkning på Grønlands økonomi via afgifter?	Ironbark vil følge den grønlandske skattelovgivning. Eventuelle CO ₂ skatter vil være forholdsvis små sammenlignet med selskabs- og indkomstskatter.		Medfører ingen ændring
18.4	Det er dyrt for Grønland at skulle betale for ekstra CO2-kvoter. Kan man fordele de udgifter til de udenlandske selskaber, for at mindske Grønlands udgifter på CO2?	Ingen bemærkninger fra Ironbark.	De udgifter, der skal dækkes af udenlandske virksomheder, bliver opgjort ifølge Råstofloven og andre grønlandske regulativer.	Medfører ingen ændring

19 Selskabet

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Rene Christensen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
19.1	Hvad er økonomien bag Ironbark? London Mining gik ned mens det ventede på tilladelse. Hvor længe kan selskabet vente på tilladelse?	Ironbark har ingen gæld. Vi finder at Ironbark har begrænsede finansielle risici og en stærk aktionærkreds, der inkluderer Nyrstar (verdens største firma som smelter zink) samt Glencore (verdens største forhandler af zink).		Medfører ingen ændring

20 Skatter

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Henrik Olsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
20.1	Hvis arbejdet går i gang, hvor skal de første arbejdere udefra betale skat henne? Skal de betale skat ligesom	Ingen kommentarer	Uanset hvor arbejderne kommer fra skal de alle betale skat ifølge den	Medfører ingen æn-

	de grønlandske arbejdere?		grønlandske skattelovgivning. På spørgsmålet relateret til hvilke kommuner, som modtager hvilken andel af skatte indtægten besluttes dette i henhold til § 68 i indkomstskat reguleringen. Det følger heraf at både ophold og bopæl i en kommune kan betyde at der betales indkomstskat til denne kommune. Det knytter sig f.eks. til efterforsknings eller udnyttelseslicenser i mineral sektoren samt de tilknyttede medarbejdere.	dring
--	---------------------------	--	---	-------

21 Løn

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Peter Møller</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
21.1	Når vi arbejder, får vi løn. Vil arbejderne få timeløn eller månedsløn? SIK's overenskomster er lave, vil man selv kunne aftale med selskabet, hvilke lønforhold man ønsker sig?	Medarbejdere vil blive tilbudt en lønpakke som modsvarer den specifikke position. For ufaglærte medarbejdere vil lønnen ikke kunne forhandles.	Løn til alle medarbejdere, udenlandske og nationale, skal som minimum være i overensstemmelse med aftaler mellem de grønlandske parter og arbejderorganisationer.	Medfører ingen ændring

C. Kangerlussuaq – 27. november 2015

22 Beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Astrid Bro</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
22.1	Hvorfor skal der være så få grønlandske ansatte, når der er så stor arbejdsløshed?	Ironbarks målsætning er at ansætte så mange grønlandske medarbejdere som muligt. Der er		Medfører ingen æn-

		dog ikke nok grønlandere som har de nødvendige kvalifikationer som der er behov for på minen, især i minens første år. Mange vil have behov for undervisning i specifikke færdigheder for at kunne arbejde på minen. Træning vil blive tilbudt på selve minen og også på råstofskolen.		dring.
--	--	--	--	--------

23 Flytransport

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Henrik Lyberth</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
23.1	Først vil jeg sige om Jørn Skov Nielsens udtalelse om, at lufthavnen i Kangerlussuaq skal bruges, at jeg håber at Naalakkersuisoq for trafik vil blive indført i den udtalelse.	Ironbark har været i kontakt med departementet for trafik under interessant inddragelsen i 2014. Departementets arbejde dækker blandt andet over lufttrafik. Mere information om departementets kommentarer findes i VSB rapporten.		Medfører ingen ændring
23.2	Der har været tale om Råstofskolen i Sisimiut i flere år nu. Er der tal på, hvor mange der har været under uddannelse? Bliver de taget med i betragtning?	Ingen bemærkninger	I sommeren 2016 vil 15 studerende dimittere fra skolen 4-årige elevprogram. Siden mineskolen åbnede i 2008, har nærværd 350 mennesker bestået dens 10-ugers grundkursus.	Medfører ingen ændring
23.3	Naalakkersuisut må tage højde for, at det kommer grønlandere til gode.	Ingen bemærkninger	Det vil blive behandlet i IBAen. Råstofloven siger, at der som udgangspunkt skal benyttes grønlandsk arbejdskraft. Udenlandsk arbejdskraft må kun benyttes, hvis vi ikke har de rette kvalifikationer. Det står også i Råstofloven, at man skal bruge grønlandske leverandører. Du bør kun benytte udenlandske leverandører, hvis de grønlandske ikke kan konkurrere på pris og kvalitet. Hvis du ønsker at benytte udenlandske leve-	Medfører ingen ændring

			randører, skal det dokumenteres hvorfor det er nødvendigt.	
--	--	--	--	--

24 Arbejds miljø

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Knud Olsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
24.1	Jeg vil støtte Henrik Lyberths spørgsmål op med følgende spørgsmål. Vi ved, at der kan være lidt uran i forskellige mineraler, men hvad med andre mineraler, som kan have negativ påvirkning på sundheden? Er der noget i området?	<p>Alle mineraler har potentiale for skadelige virkninger på helbredet. Der vil blive foretaget helbredsovervågning på minen, herunder helbredsundersøgelser før og efter man har arbejdet på minen. Ironbark vil følge alle relevante arbejdsmiljø- og sikkerhedsbestemmelser. Medarbejdere skal altid være iført personligt beskyttelsesudstyr på alle tidspunkter for at minimere eksponeringen for potentielle skadelige stoffer.</p> <p>Der vil altid være uddannet medicinsk personale på minen. Derudover vil der være etablerede beredskabsprocedurer i tilfælde af nødsituationer, der kræver at personale skal evakueres til et hospital for behandling.</p>	<p>Ifølge råstofloven vil det være et krav fra myndighederne, at mineselskabet har lavet en aftale med en international sundhedsassistance organisation, f.eks. SOS International, hvor det sikres, at alle, der bliver syge er sikret behandling. Derudover skal der indgås en aftale med det grønlandske sundhedssystem, således at hvis en person som arbejder på minen bliver syg, så skal virksomheden betale for behandlingen.</p> <p>Kravene fra myndighederne er til dels en aftale med en i en international sundhedsassistance organisation og en aftale med det Grønlandske sundhedssystem for betaling, hvis sundhedsvæsnen anvendes. De lokale medarbejdere, skal naturligvis være omfattet af de forskellige beredskabsplaner og sundhedsplaner, der gælder på minen. Kommer man hjem fra minen til Sisimiut eller andre steder i Grønland, har du samme rettigheder, som enhver anden borger i landet, om at blive</p>	Medfører ingen ændring

			<p>behandlet på et hospital i Grønland.</p> <p>Der vil være en lovfæstede arbejds-skadeforsikring, der skal tegnes. Arbejdsskadeforsikringen sikrer, at hvis en person får varigt mén af arbejdet, så vil man få en permanent erstatning efter den almindelige lov om arbejdsskader.</p> <p>Det er et krav, at der afsættes midler som skal bruges når man lukker en mine. Derfor vil disse midler også være til rådighed, hvis der skulle opstå nogle uventede omstændigheder efter lukning.</p>	
--	--	--	---	--

25 Træning

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra Kaj Peter Hansen	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
25.1	Naalakkersuisut siger, at alle reglerne skal følges. Har I forinden uddannelse af de kommende minearbejdere bedt om midler til det, er I gået i gang med at forbedre uddannelserne, er I allerede kommet i gang med uddannelserne eller venter I til det åbner?	Når der tildeles en udnyttelsestilladelse vil Ironbark starte en dialog med råstofskolen og andre træningsinstitutioner for at udvikle et træningsprogram og en tidsplan. Det forventes, at der vil være påkrævet at medarbejdere modtager nogen træning inden man kan starte med at arbejde på minen.	Træning af medarbejdere vil blive behandlet som en del af IBA forhandlingerne. Ironbark forventes derudover at indgå i en tidelig dialog med relevante trænings- og uddannelsesinstitutioner i Grønland.	Medfører ingen ændring

26 Thule Basen

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Fritz Baumann</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
26.1	Thule Air Base har et professionelt hospital. Vil I samarbejde med basen?	Ironbark er opmærksomme på hospitalet på Thule Basen og er enig i, at det kan være en fordel at indgå en aftale med hospitalet i tilfælde af nødsituationer. Ironbark vil indgå i dialog med Thule basen vedrørende denne mulighed.		Medfører ingen ændring

27 Træning, selskab, myndighedskontrol

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Jesper Høy</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
27.1	Hvorfor ikke starte med at uddanne folk, der skal bruges på minen? Jo tidligere jo bedre.	Ironbark kan ikke forpligte sig til nogen uddannelse, indtil der er givet udnyttelseslicens. Når dette sker, vil Ironbark påbegynde dialogen med Råstofskolen og andre uddannelsesinstitutioner for at udvikle et træningsprogram og en tidsplan. Det forventes, at nogen uddannelse vil være påkrævet, inden personale får adgang til minen.		Medfører ingen ændring
27.2	Fortæl om jeres selskab; hvem I er, hvor mange I er og hvor I kommer fra?	Ironbark er et australsk firma, der har arbejdet otte år i Citronen Fjord. Vi har brugt 250 mio kr. på efterforskning i området. Citronen Fjord er selskabets vigtigste projekt og projektet, som vi primært har arbejdet på i de seneste år. Vi har stærke aktionærer bl.a., Glencore, verdens største zink mineselskab og Nyrstar, den største zink smelteværkselskab. Ironbark arbejder med en kinesisk virksomhed omkring opbygningen af minen og finansieringen. Ironbark Zink Limited er børsnoteret i Australien, og har otte medarbejdere.		Medfører ingen ændring
27.3	Hvordan er dette projekt sammenlignet andre projekter?	Dette projekt er specielt, da det er et af de største zink-projekter i verden, der endnu ikke ud-		Medfører ingen ændring

		nyttes. Der har været meget få zink opdagelser i de senere år. Verdens zinkminer er ved at lukke ned, så Ironbark forventer, at dette projekt vil bidrage betydeligt til zinkfremstilling verdensplan. Til sammenligning er det det største zink projekt af denne type er anført i børsen i Canada og Australien.		dring.
27.4	Har man egentlig tænkt på, at selvstyret har en repræsentant på camp, for at sikre at selskabet følger de regler og normer, der skal være på stedet?	Ingen bemærkninger	Historisk har det været tilfældet, for eksempel, at der blev ført tilsyn ved olivin- og guldminen hver tredje måned og oftere, hvis det var nødvendigt. Det er ikke en god idé at have en repræsentant på jorden, fordi de mister deres uafhængighed i forhold til dem i minen og psykologisk kommer de til at se tingene fra deres side. Det er derfor vigtigt, at du som kontrolorgan kommer udefra.	Medfører ingen ændring.

28 Selskabet

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Flemming Bisgaard</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
28.1	Har Ironbark andre zink-miner?	Ironbark har to andre zink projekter i Grønland – Washington Land and Mestervig. Ironbarks primære fokus er Citronen Fjord projektet, og det er også det projekt som er nået længst i processen. Ironbark has andre små projekter in Australien.		Medfører ingen ændring

29 Engagement af grønlandske virksomheder

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Martin Petersen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
-----	--	----------------	-------------------------------	---------------

29.1	Hvilke grønlandske virksomheder har I tænkt jer at bruge? Mange virksomheder kører ikke optimalt mens andre har det godt. Har I bundet jer til bestemte virksomheder?	Ironbark har identificeret nogle grønlandske virksomheder, som kunne levere varer og tjenesteydelser til projektet, for eksempel Air Greenland. Ironbark vil lade alle kontrakter for udbud være åbne for grønlandske virksomheder. Ironbark vil følge alle regler om udbud og indkøb af kontrakten, som skitseret af den grønlandske regering. Ironbark er ikke bundet til nogle specifikke grønlandske virksomheder.		Medfører ingen ændring.
29.2	Det blev nævnt, at virksomheder, som levere rengøring, affaldshåndtering transport mv. skal bruges. Eksempelvis lukkede et stor firma i Tasiilaq for ikke så længe siden. Vil det ikke være passende at Naalakkersuisut arbejdede for, at virksomheder spredt i hele landet bliver brugt?	Projektet vil kræve rengørings-, affalds-, affaldshåndterings- og transport entreprenører, blandt andre. Men Ironbark vil sende alle kontrakter i udbud, der er åbne for grønlandske virksomheder. Ironbark vil følge alle regler i forhold til udbud og indkøb af kontrakten, som skitseret af den grønlandske regering.	Ifølge Råstofloven skal Grønlandske virksomheder benyttes under bygge- og operationsfasen. Alternativt kan udenlandske leverandører benyttes, hvis de grønlandske beviseligt ikke er konkurrencedygtige. Disse forhold er inkluderet i IBA-forhandlingerne. Under alle omstændigheder skal grønlandske virksomheder have muligheden for at byde på alle kontrakter. Størrelsen på kontrakter skal justeres, så grønlandske virksomheder kan give et fornuftigt bud.	Medfører ingen ændring

D. Ilulissat – 29. november 2015

30 Beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra Jess Petersen	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
30.1	Hvis man søger det arbejde i et køkken, hvad skal man så gøre? Hvilke lønninger vil der være og hvor skal man rette henvendelse henne?	Ved tildeling af en undyttelseslicens har Ironbark til hensigt at åbne et kontor i Grønland, samt at etablere en hjemmeside. Hjemmesiden	Løn til alle medarbejdere, udenlandske og nationale, skal som minimum være i overensstemmelse med afta-	Medfører ingen ændring

		vil vise ledige stillinger i minen. Ironbark er meget interesseret i at få grønlandske medarbejdere på projektet.	ler mellem de grønlandske parter og arbejderorganisationer.	
--	--	---	---	--

31 Grønlandsk uafhængighed og projekter

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Niels Nielsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
31.1	Kan man ikke udskyde sådanne projekter indtil Grønland er blevet selvstændigt? Vi ser og hører om flere projekter, som aldrig bliver til noget. Hvem vil arbejde for, at råstofprojekter afventer til vi er blevet selvstændige?	Ingen bemærkninger	Reglerne i Råstofloven bliver fulgt	Medfører ingen ændring

32 Økonomi og beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Aaron Gundel</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
32.1	Kommer pengene til at blive omsat i Grønland?	Ironbark vil betale selskabsskat i Grønland og medarbejderne vil betale indkomstskat. Ironbark vil lade alle opgaver, som sendes i udbud, være åbne for Grønlandske virksomheder.	Ironbark vil betale selskabsskat i Grønland og deres ansatte vil betale indkomstskat. Derudover skal Ironbark gøre sit bedste for at sikre grønlandske virksomheders involvering i projektet. Der vil være efterfølgende forhandlinger om midler til uddannelse og sociale formål, samt royalties, under IBA-forhandlingerne.	Medfører ingen ændring
32.2	Hvis vi ønsker at komme på arbejde, hvor skal vi søge?	Ved tildeling af en undyttelseslicens har Ironbark til hensigt at åbne et kontor i Grønland, samt at etablere en hjemmeside. Hjemmesiden vil vise ledige stillinger i minen. Ironbark er me-		Medfører ingen ændring

		get interesseret i at få grønlandske medarbejdere på projektet.		
32.3	Hvis man skal på arbejde der, hvordan skal man så komme til? Erfaringen fra guldminen i Sydgrønland er, at man arbejdede i seks uger og havde tre uger fri. Det ville være tiltrækkende, hvis arbejdsperioden i stedet blev 3 uger og 3 uger fri. Men kommer nok an på vejret.	Der vil være et fly direkte til minen fra Kangerlussuaq. Om nødvendigt, vil det være påkrævet at medarbejdere flyver fra andre byer til Kangerlussuaq. Transportomkostningerne vil være en del af lønpakken. De planlagte rotationer er enten tre uger på minen/tre uger fri eller seks uger på minen/seks uger fri, afhængigt af stillingens niveau og position.		Medfører ingen ændring

33 Økonomi og beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Lis Møller</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
33.1	Har man sikret sig, hvor stor en procentdel af overskuddet skal gå til Grønland?	Ingen kommentar er påkrævet.	Ironbark vil betale selskabsskat i Grønland og deres ansatte vil betale indkomstskat. Derudover skal Ironbark gøre sit bedste for at sikre grønlandske virksomheders involvering i projektet. Der vil være efterfølgende forhandlinger om midler til uddannelse og sociale formål, samt royalties, under IBA-forhandlingerne.	Medfører ingen ændring
33.2	Hvis man er interesseret i at arbejde, hvad skal man så gøre?	Når udnyttelseslicensen gives har Ironbark til hensigt at åbne et kontor i Grønland, og etablere en hjemmeside. Hjemmesiden vil vise ledige stillinger i minen. Ironbark er meget interesseret i at få grønlandske medarbejdere på projek-		Medfører ingen ændring.

		tet.		
--	--	------	--	--

E. Qaanaaq – 20. January 2016

34 Beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Arrutaq Kristiansen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
34.1	Naalakkersuisoq for Finanser siger, at Ironbark-minen vil give afkast til landskassen. Vi har mange forskellige uddannelsesbaggrunde og jeg håber, at vi vil blive brugt. Der er stor arbejdsløshed. Der er kontoruddannede, rørleggere, tømrere, elektrikere mv., som kan bruges i stedet for udenlandsk arbejdskraft. Vi har en uddannelse, vi har kompetencer og vi har vilje, så brug os.	Det er i Ironbarks interesse, at ansætte så mange grønlandere, som muligt. Ironbark sigter efter at besætte 20 % af arbejdsstyrken med grønlandsk arbejdskraft det første år, og målsætninger er at tallet skal stige til 90 % i driftsårs år syv.	Ifølge råstofloven skal Ironbark sikre Grønlandsk beskæftigelse. Som en gradvis foranstaltning vil der blive sat visse mål under IBA-forhandlingerne, som Ironbark skal opfylde. Årlige afrapporteringer vil støtte denne proces, og fastslå hvordan de vil øge antallet af grønlandske arbejdere, samt stille krav om yderligere uddannelsesmæssige krav. De relevante institutioner og myndigheder vil blive inkluderet i denne proces så tidligt som muligt.	Medfører ingen ændring

35 Transport

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Kim Petersen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
35.1	Jeg har fundet det mærkeligt, at man planlægger at flyve igennem Svalbart og Island. Hvilke aftaler har I tænkt jer at lave, eksempelvis med Station Nord? I siger, at I er motiveret til at bruge grønlandsk arbejdskraft. I bør derfor også benytte grønlandske lufthavne. Det vil være lettere for arbejdskraften at beflyvningen sker igennem lufthavne i Grønland. Spørgsmålet er, hvad har I tænkt jer at gøre?	Når landingsbanen forlænges, vil fly til stedet være via Kangerlussuaq. For indeværende er landingsbanen for kort til visse luftfartøjer. På denne måde vil det være lettere for grønlandske arbejdere til at ankomme til minen for at arbejde. Qaanaaq har været i betragtning som en hub, men landingsbanen er for kort.		Medfører ingen ændring.

--	--	--	--	--

36 Uddannelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Rasmine Normann</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
36.1	Vittus siger, at der er mange arbejdsløse. Jeg er skoleinspektør på Avanersuup Atuarfia og ser at der er mange elever, som ønsker at komme på uddannelse, men som har forældre med problemer. Der er mange af de unge, som går i stå, og de får for lidt støtte hjemmefra til at komme afsted på uddannelse. Det vil være på sin plads at bane vejen for, at de unge kommer afsted på uddannelse. Ironbark kan måske være med til at bane vejen for de unges fremtid? De unge er blevet tilbageholdende og har mistet deres selvstillid til at bede om hjælp. Jeg vil ønske at dette bliver forstået.	Ironbark har til hensigt at give mange jobmuligheder, og vi mener, at dette kunne hjælpe med at lede vejen for fremtidens unge.	Ikke kun faglært, men også ufaglært arbejdskraft er et af fokusområderne i IBA-forhandlingerne. Den Grønlandske regering er enig i at støtte de unge i denne proces, for at få dem til at få en uddannelse eller et job. Uanset hvad en persons baggrund er, bør alle have lige muligheder, hvilket vil blive afspejlet i IBA aftalen. Regeringen finder det vigtigt at fokusere på folkeskolen, fordi et hævet niveau i folkeskolen vil give adgang til gymnasier og erhvervsuddannelser, herunder institutioner såsom Råstofskolen i Sisimiut.	Medfører ingen ændring

F. Tasiilaq – 28. januar 2016

37 Sundhedstilbud

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Bent Kuitse</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
37.1	Vejret i Nordøstgrønland er meget ustabil og derfra er der meget langt til nærmeste by, hvordan vil det se ud	Der vil være et omfattende sundhedscenter ved minen. I tilfælde af seriøse skader eller sygdom,	Råstofmyndigheden vil diktere krav til Ironbark vedrørende sundheds- og	Medfører ingen æn-

	med hensyn til lægehjælp deroppe?	vil der være et fly, som kan forestå transporten til et hospital. Minen vil, som minimum, altid have en kvalificeret, sundhedsfaglig medarbejder til stede ved minen.	beredskabstjenester som helhed, som vi gør med alle mineprojekter. Et mineprojekt skal være så selvfor-synende som muligt, også med hen-syn til nødtjenester. De skal tage et hvert scenarie i betragtning og, i det omfang det er nødvendigt, være i stand til at evakuere folk uden eks-tern hjælp. Vi vil også kræve, at der er medicinsk personale på stedet. De skal være i stand til at håndtere mil-jøuheld, så de for eksempel selv kan rydde op efter et olieudslip. De skal være i stand til at foretage rednings-aktioner i den underjordiske mine, i tilfælde af en sammenstyrtning, hvil-ket betyder, at personale uddannet i mineredning skal være til stede. Alle mineprojekter skal have nødtjene-ster, skræddersyet til omstændighe-derne i den enkelte mine.	dring
--	-----------------------------------	---	--	-------

38 Uddannelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Johan Uitsatikitseq</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
38.1	Kan man blive ansat i minen, selvom man ikke har uddannelse?	Der vil være forskellige positioner og visse af disse stillinger vil ikke kræve en formel uddannelse. Traditionelt set, har det været muligt i miner som denne, at visse folk har kunnet arbejde sig op og lære de nødvendige færdighe-der for at arbejde i en mine. Ironbark håber på at indlede et samarbejde med Råstofskolen i Sisimiut og ansætte dimittender fra skolen. En mine skal have et universelt forstået sprog,	Det påkrævede niveau af engelsk må ikke være højere, end hvad der er nødvendigt for at opfylde sikker-hedskravene. Engelskniveauet må ikke blive en unødvendig barriere for at ansætte grønlandsk arbejds-kraft.	Medfører ingen æn-dring.

		således, at alle kan forstå instrukser i nødstilfælde eller andre kritiske situationer. Dette sprog er engelsk, som Råstofskolen underviser i på det påkrævede niveau.		
--	--	--	--	--

39 Skat og indtægter til landskassen

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Hans Josvassen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
39.1	Hvor stort bliver overskuddet? Som jeg kan se, så får Grønland ikke ret mange penge ud af minen. 2 milliarder kroner er mange penge, men indtægterne vil nok være flere i løbet af de kommende 14 år. Grønland og Danmark vil få en del af overskuddet, men jeg føler at Grønland bare bliver solgt. Da jeg kan se at Grønland ikke vil få ret meget økonomisk gevinst af projektet. Kan I forstå det?	De nuværende beregninger viser, at der vil blive betalt skatter i omfanget DKK 2 milliarder. Derudover er indkomstskatter fra de ansatte beregnet til cirka DKK 2 milliarder yderligere. Diskussionspunktet er, som tidligere nævnt, royalties, som for indeværende ikke er inkluderet i licensaftalen, men som selvstyret vil søge at få implementeret under IBA-forhandlingerne.	Ifølge Afsnit 7(1) i Lov om Grønlands Selvstyre, skal indtægter fra mineprojekter gå til Selvstyret. Danmark vil ikke få del i indtægter fra operationer, som pågår i Grønland. Når/hvis sådanne indtægter overstiger DKK 75 mio., vil bloktilskuddet fra Danmark reduceres med halvdelen af det beløb, som de 75 mio. overstiges med, for det indeværende år.	Medfører ingen ændring
39.2	Vi har allerede set, at et fjeld blev tømt for råstoffer i Sydgrønland for mange milliarder kroner, og hvor Grønland kun fik få millioner kroner ud af det, mens det firma der var dernede blev et af de største firmaer i deres eget land. Skal vi så bare gentage samme procedure? Hvad mener I?	Ingen kommentar er påkrævet.	Ifølge paragraf 7(1) i Lov om Grønlands Selvstyre, skal indtægter fra råstofsaktiviteter i Grønland gå til Selvstyret. De offentlige indtægter for Selvstyret er bl.a. estimeret i afsnit 1.1 af den ikke-tekniske opsummering af VSB rapporten. Derudover vil firmaet (Ironbark) under IBA være forpligtet til at rapportere dets årlige indbetalinger. Se også myndighedernes kommentarer i spørgsmål 39.1	

40 Uddannelse og kontrol med selskabet

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Laura Tàunâjik:</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i
-----	--	----------------	-------------------------------	-----------

				VSB
40.1	<p>Mit første spørgsmål drejer sig om uddannelse. Vi har vidst længe, at grønlænderne altid har fået mindre i løn, derfor vil jeg vide, hvor stor lønforskel der vil være mellem den hjemmehørende og udenlandske arbejdskraft. Og hvordan vil man sikre, at den største del af den hjemmehørende arbejdskraft vil være uddannet? Hvor høj vil uddannelsesniveaue være? Hvilken sværhedsgrad vil have?</p> <p>Mit andet spørgsmål drejer sig om: Vi ved, at de bare forlod Ikkatseq, fordi man ikke kan placere ansvaret. Hvordan kan vi så beredskabsmæssigt være sikre på at, det ikke bare bliver forladt på samme måde?</p>	<p>Selskabet vil følge en fast lønstige for alle minens ansatte, uagtet deres position. Lønnen for enhver arbejdskategori vil være den samme for arbejdere i denne kategori, uanset hvor medarbejderen kommer fra. Lønnen fastsættes ud fra stillingen.</p> <p>Som påkrævet af Naalakkersuisut, vil der blive oprettet en fond med det formål at sikre, at rehabilitering kan afsluttes i tilfælde af forurening eller at virksomheden går konkurs.</p>	<p>Det vil ikke blive tilladt at differentiere løn på baggrund af nationalitet. Derudover vil de kommen IBA-forhandlinger inkludere forskellige tiltag, som skal sikre at grønlændere kan modtage uddannelse som kan kvalificere dem til en stilling ved "Citronen". Hovedparten af tilbudte uddannelsesforløb vil sigte imod erhvervsuddannelser. Mht. sværhedsgraden af arbejdet, vil dette afhænge af de forskellige tilgængelige stillinger i projektet.</p> <p>Ifølge planerne, vil der være en godkendelse af deres (Ironbarks) nedlukningsplan. Som en del af planerne for minen, vil vi kontinuerligt overvåge bestanden af udstyr, og hvad der skal være ryddet op. Virksomheden skal sørge for, at der er penge afsat på en konto, som vi kan bruge, i tilfælde af selskabets konkurs. Disse penge vil være til rådighed til at dække eventuelle oprydningsomkostninger. Kontoen vil blive justeret årligt, således at en forøgelse af kapital/udstyr ved minen, vil udløse en tilsvarende stigning i oprydningskontoen. Der vil være flere millioner kroner placeret på kontoen.</p>	Medfører ingen ændring

41 Transport og forsikring

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Laura Tàunâjjik:</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
41.1	Det er ikke billigt at rejse rundt i Grønland, derfor er det nærliggende at vide om, hvem der vil betale for de kommende minepraktikanteres billetter. Og hvem står for ulykkesforsikringer?	Medarbejdere vil blive transporteret direkte til minen fra Kangerlussuaq. Dette fly vil udelukkende benyttes af minen. Der vil blive afsat et vist beløb i medarbejdernes lønpakker, som bliver øremærket til en returbillet imellem medarbejderens bopæl og Kangerlussuaq. Transport af elever af praktikanter vil ske på samme vilkår som for andre medarbejdere. Mht. sygdom, som kræver at en medarbejder transporteres væk fra minen, vil forsikringen dække omkostningerne, således at medarbejderne ikke selv skal betale for rejsen.	Dækning af transportomkostninger fra ens hjem i Grønland til minen vil blive adresseret under IBA-forhandlingerne	Medfører ingen ændring
41.2	Mit andet spørgsmål handler om eventuelle ulykker og forsikringer på minen. Hvis en medarbejder kommer ud for en ulykke, er hans eller hendes familie også inkluderet ulykkesforsikringen?	Mineselskabet har en medarbejder kompensationsforsikring, som vil blive udbetalt i tilfælde af kronisk sygdom eller dødsfald. Forsikringen dækker kun medarbejderen.		Medfører ingen ændring

42 Uddannelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Alice Pivat</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
42.1	Jeg har hørt elever på vestkysten tidligere fik mulighed for at blive uddannet på råstofskolen og at uddannelsen var en succes. Hvornår vil denne mulighed begynde at gælde for hele Grønland? For eksempel startede man at målrette elevernes råstofuddannelse allerede fra 8. – 9. klassetrin. Hvor ser dette i Tasiilaq?	Ingen kommentar	Elever fra hele Grønland kan blive indrulleret på mineskolen i Sisimiut. Ifølge afsnit 32 i Bekendtgørelse nr. 16 af d. 24 juni 2003, er det målsætningen at elever af en hvis alder skal have viden om udnyttede malmle-	Medfører ingen ændring

			<p>gerner i Grønland.</p> <p>Desuden skal elever af en hvis alder, ifølge afsnit 33 i Bekendtgørelse nr. 16 af 24. juni 2003, have kendskab til de mest almindelige råstoffer i Grønland og have viden om råstoffer og deres udnyttelse i forskellige dele af verden.</p> <p>I hvilket omfang de førnævnte målsætninger opnås, afhænger i høj grad af læreren, der er ansvarlig for undervisningen.</p> <p>Midler fra den kommende uddannelsesfond under IBA aftalen kunne benyttes til at sikre, at målsætningerne fremover opnås i højere grad end de gør for indeværende.</p>	
--	--	--	--	--

43 Arbejdsmiljø, jagt

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Wilhelm Mikaelsen</i> :	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
43.1	Hvis der kommer flere dyrarter, der kan angribe mennesker i mineområdet, hvordan ser medarbejdernes muligheder ud med hensyn til at kunne aflive disse farlige dyr?	Generelt er aflivning af dyr forbudt. Alt, der kan gøres for at undgå drab af dyr, f.eks. en isbjørn, vil blive gjort. Ironbark vil udvikle en procedure for denne type scenario og brugen af våben.	Generalt er det forbudt at jage. De kan kun skyde dyr, såfremt disse udør en fare for mennesker. Det vil være et krav for enhver virksomhed, at den udvikler en plan for hvordan man håndterer farlige dyr, for eksempel i en situation, hvor en isbjørn har forvildet sig ind på minens område og bliver en trussel imod men-	Medfører ingen ændring

			nesker.	
--	--	--	---------	--

44 Selskab

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Simujoq Kuitse</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
44.1	Ironbark har 50 procent i aktieandel i projektet, i hvis jeg er korrekt – så har kineserne 10 procent af aktieandelen. Hvem ejer så resten af aktierne? Det vil jeg gerne vide.	Ironbark er børsnoteret i Australien, hvor 23 % af aktierne ejes af Nyrstar, som er verdens største zink-smelte virksomhed. 10 % af Ironbark er ejet af Glencore, som er verdens største zink forhandler. Kineserne ejer ingen aktier i selskabet. De tilbageværende aktier er enten ejet af privatpersoner eller virksomheder, som har investeret i selskabet.		Medfører ingen ændring

G. Qaqortoq – 4. februar 2016

45 Klima restriktioner

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Christian Lynge Hard</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
45.1	Mineprojektet ligger meget langt mod nord. Man kan ikke forvente, at der bliver isfrit hvert år. Derfor vil jeg spørge, om man har tænkt sig at bryde malm om vinteren, når der kan blive ned til ÷ 50 grader celsius?	Under efterforskningsfasen har der været aktiviteter hele året og temperaturen har ikke været under minus 37 grader celsius. Minen vil være i drift hele året. Det er på nuværende tidspunkt hensigten at benytte et canadisk transportselskab, Fednav, som har erfaring med sejlads i det arktiske område. Søfartsstyrelsen kræver, at der benyttes høj isklasse fartøjer og det agter Ironbark at gøre. Der er gennemsnitligt 109 isfri dage om året, så det er muligt at få adgang til området, dog forventer Ironbark kun		Medfører ingen ændring

		at udskibe materialer fra området i en en-månedes periode hvert år.		
45.2	Et ophold så afsides væk må have påvirkning på psyken. Hvordan er der?	Minen vil blive drevet som lignende miner i Arktis. Det vil være meget anderledes at arbejde ved minen i forhold til et job i en by. Dette skyldes primært vagtplanen, hvor medarbejdere flyves ind og ud, hvilket kræver at medarbejderne er væk hjemmefra. Rekreative aktiviteter og kommunikation vil hjælpe med medarbejdere trivsel.	Myndighederne er enige i, at det kan være udfordrende at arbejde i en mine et afsides område. For at afbøde mulige udfordringer, vil IBA aftalen inkludere provisioner, som dikterer det mindste acceptable niveau af kommunikationskapacitet, som skal være tilgængeligt for arbejdere i minen.	Medfører ingen ændring

46 Beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Jens Peter Kielsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
46.1	Jeg er glad for, at der bliver holdt borgermøde her i Qaqortoq, når mineprojektet ligger så afsides mod nord. Vi ligger selv tæt på sydspidsen, og minen ligger virkelig afsides, hvor realistisk er det, at man rekrutterer her fra?	Projektet skal bruge medarbejdere og det er hensigten, at de fleste ansatte skal være grønlandere. Der vil være direkte fly til minen fra Kangerlussuaq og Ironbark vil subsidiere rejsen til Kangerlussuaq.	En del af IBA forhandlingerne vil fokusere på rejsetilskud for grønlandske medarbejdere.	Medfører ingen ændring
46.2	Jeg har arbejdet som manager på rubinminen i syv måneder ved anlægsfasen. Jeg håber, at Ironbark vil stole på de grønlandske ansatte. De vil bruge så mange grønlandske arbejdere som muligt, men når det kommer til stykket ser virkeligheden altid anderledes ud.	Ironbark er imponeret over arbejdet, som bliver udført af råstofskolen, og det er Ironbarks intention at ansætte grønlandske medarbejdere. I Australien er det oftest sådan at medarbejderne delvist bliver undervest når de arbejder på minen.	Paragraf 18 i Råstofloven tilsiger, at regeringen skal fastsætte i hvilken grad licenstageren skal benytte sig af grønlandsk arbejdskraft. Dertil vil IBA aftalen inkludere en målsætning for den mindste andel grønlandsk arbejdskraft i projektet. Selskabet vil også afkræves en årlig rapport, hvori det oplyse hvor mange grønlandske arbejdere det har haft ansat i det forgangne år.	Medfører ingen ændring

46.3	Det er hårdt at være minearbejder og minen ligger så afsides fra alt. Der bliver indført forskellige regler i en camp. Der blev nævnt noget om støv mv. Hvad med byggeri? Der vil være hård vinter med hård kulde. Det er et kæmpe arbejde at lave fundamenter af cement til bygningerne. Der er sikkert kun 2-3 måneders sommertid - ved ikke om det er rigtigt. Jeg undrer mig over om det er realistisk at campen/minen kan bygges på 2 år.	Idet det bliver hårdt at arbejde på stedet skal nogle af elementerne være færdigbyggede. Om sommeren er der mellem 5-15 graders varme, og der skal bygges i den periode. Minen under jorden vil blive bygget året forinden den åbner. Elementer til bygninger vil blive transporteret til stedet. Elementer der er klar til at blive samlet vil også blive transporteret i store pramme til stedet.	Vedrørende arbejde på en mine: Se kommentarer fra myndighederne under 45.2.	Medfører ingen ændring
------	--	---	---	------------------------

47 Beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Nikolaj Joelsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
47.1	Der vil være skibsforbindelse tre gange om året. Jeg vil gerne vide, om der vil være krav om at benytte grønlandske sømænd.	Ironbark vil engagere et erfarent, globalt rederi mhb. transport af koncentrat og forsyninger til minen. Ansættelsen af lokalt mandskab vil i høj grad afhænge af den endelige destination for koncentratet. Vi har ikke planer om andre støtteskibe end de bulkskibe der benyttes. Ledige stillinger vil blive slået op i Grønland og Ironbark vil anmode operatøren om at tage grønlandsk arbejdskraft i betragtning. Vi anerkender dog, at ansættelser er operatørens valg og at denne vil søge ekspertise indenfor høj isklasse søfart.	Alle jobannoncer forbundet med projektet skal være åbne for grønlandske ansøgere.	Medfører ingen ændring
47.2	Hvis I ansætter grønlændere til minen under anlægsfasen, har I tænkt jer at genansætte dem under driftsfasen?	Grønlandere, der har været ansat under byggefasen, vil blive opfordret til også at ansøge stillinger i minen.		Medfører ingen ændring

48 Sundhedsfaciliteter, beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra Palo Kuitse	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
48.1	Jeg har selv erfaring med at arbejde i en mine. Jeg var 3 år i Maarmorilik. Denne mine kommer til at ligge virkelig afsides. Der kan ske ulykker, også om natten. 420 skal arbejde på minen, og der vil sikkert komme ulykker. Det kan ikke undgås. Hvor vil det tætteste sundhedsvæsen ligge? Vil der være et sygehus på stedet?	Der vil være et omfattende sundhedscenter ved minen. I tilfælde seriøse skader eller sygdom, vil der være et fly, som kan forestå transporten til et hospital. Minen vil, som minimum, altid have en kvalificeret, sundhedsfaglig medarbejder til stede ved minen.	Sundhedsaspekterne vil blive reguleret i henhold til paragrafferne 19, 46 og 86 i Råstofloven. Licenstageren skal sikre, at der er tilstrækkeligt og kvalificeret sundhedsfagligt personel til stede på området til enhver tid.	Medfører ingen ændring

49 Ansættelse og løn

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra Eleonora Johansen	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
49.1	Jeg håber, at mineprojektet vil lykkes, for der er brug for arbejdspladser. Men der skal bruges 60 grønlandske håndværkere under anlægsfasen, og der skal bygges i hele kysten samtidig. Hvis dem på kysten tager til Citronen Fjord for at bygge, vil det så betyde, at vi skal få flere tilkaldte håndværkere? Hvis råstofprojekter pludselig giver store indtægter til landet vil dette have indvirkning på samfundet. Boliger og mad kan blive dyrere. Vil der være stor indtægt?	Ironbark har en målsætning om at minimum 20 % af arbejdsstyrken skal bestå af grønlandere under anlægsfasen. Dette svarer omtrent til 63 grønlandere ud af 300 ansatte. Målsætningen er at andelen af grønlandske ansatte vil stige gradvist under produktionen, fra 20 % til 90 % af den totale arbejdsstyrke over 7 år.	Ironbark har fremlagt, at de forventer at ansætte omkring 60 grønlandere under anlægsfasen. Naalakkersuisut ønsker, at antallet skal være endnu højere. Under IBA forhandlingerne vil det blive diskuteret, hvor mange tømre-re, rørleggere, elektrikere mv, der er nødvendige. Desuden tilsiger paragraf 18 i Råstofloven, at udlændinge kan bruges, hvis der ikke er tilstrækkeligt grønlandske arbejdstagere med de nød-	Medfører ingen ændring

			vendige kvalifikationer til rådighed.	
49.2	Nogle vil måske tjene mange penge, mens andre ikke gør det. Så vil de, der ikke tjener så mange penge, slet ikke kunne følge med økonomisk.	Ingen kommentarer	Under IBA-forhandlingerne, vil det være muligt at forhandle om grundlæggelsen af fonde til sport, efterskoler, begivenheder og andre tiltag, som kan målrettes mindrebedemlede personer.	Medfører ingen ændring

50 Sprog

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Elias Efraimsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
50.1	Jeg har gået i Råstofskolen. Jer er uddannet mine-svend mv. men jeg kan ikke engelsk, og jeg er blevet ældre. Hvis vi gerne vil arbejde der med internationale papirer, men kan ikke engelsk, betyder det så, at jeg ikke kan bruges? Jeg har søgt flere gange, men jeg har fået nej da jeg ikke er god nok til engelsk. Vil det være et problem at søge til jer?	Råstofskolen underviser i engelsk. Der ville skulle vælges et beredskabssprog, og det bliver engelsk, men vil ikke være krav om, at man skal kunne engelsk på højt niveau. Der vil også være undervisning i engelsk på stedet.	True North Gems og Hudson Resources kan eksempelvis anvende midler til engelskundervisning. Ironbark kan vælge at gøre det samme.	Medfører ingen ændring
50.2	Jeg har et internationalt eksamensbevis, men jeg er ikke god til engelsk. Betyder det, at jeg ikke kan bruge mit eksamensbevis der?	Af sikkerhedshensyn, vil et mindsteniveau af engelsk være påkrævet. Der vil blive undervist i engelsk på Råstofskolen og på stedet.		Medfører ingen ændring

51 Åbning af mine nog beskæftigelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Jørgen Wæver Johansen, borgmester i Kujalleq</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
51.1	Hvor lang tid er der til minen bliver realiseret? For selvom godkendelsen er givet, så skal der først findes	Zinkprisen er faldet med 40 % over de sidste seks måneder. Dog er prisen steget med 20 %	Se kommentar 38.1 fra myndighederne vedrørende sprog.	Medfører ingen æn-

	<p>finansiering, og derudover har verdensmarkedspriserne også en afgørende påvirkning. Nu er prisen på zink 79 US cent pr pund. Er verdensmarkedsprisen nok til at minen kan åbnes, eller skal prisen endnu længere op? Hvilke priser skal der til, før minen kan åbnes? Hvis I ønsker at have flere grønlandske medarbejdere i jeres delegationer, så bliver I nødt til at flytte flere offentlige arbejdspladser ud til kysten. Hvis skifteholdene er udelukkende grønlandere kan man udføre arbejde på grønlandsk. Målsætningen er at 90 procent af arbejderne skal være grønlandere efter 7 år. Betyder det, at man så kan bruge grønlandsk på arbejdspladsen?</p>	<p>igen i sidste uge. Den nuværende pris er ligevægtsprisen for at minen kan løbe rundt. Hvis minen skal kunne afbetale sine lån, er det en nødvendighed at priserne stiger. Ironbark har aftaler om tidlig finansiering med China Nonferrous og salgsaftaler med Nyrstar og Glencore. Breakeven prisen for zink er 72 US cent per pund (globale priser angives ofte i US cent/USD per pund). For at kunne afbetale lån skal prisen stige til 82 US cent per pund, alt imens prisen bør stige til 92 US cent per pund, hvis man også skal leve op til general bankkrav. Den nuværende zinkpris forventes at stige kraftigt og overstige mindstekravene inden minedriften påbegyndes ultimo 2016/primus 2017, pga. mangel på zink.</p> <p>Vi har endnu ikke fastslået om grønlandsk kan blive arbejdssproget. Dog vil engelsk som udgangspunkt være arbejdssproget.</p>		dring
51.2	<p>Der skal bygges med elementer. Kan elementerne bygges her i Grønland?</p>	<p>Hvis der er grønlandske virksomheder, som er i stand til at fremstille elementerne på en konkurrencedygtig måde, så vil Ironbark benytte dem.</p>	<p>Det er Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handels opgave under IBA-forhandlingerne, at sikre at minen kommer Grønland så meget til gode som muligt. Hvis vi kan se, at en opgave kan løses her i landet, vil vi kræve, at opgaven løses her i landet. Dog tilsiger Råstofloven, at mineselskaber skal bruge grønlandske leverandører, medmindre disse ikke er teknisk eller økonomisk konkurrencedygtige.</p>	Medfører ingen ændring

52 Ansættelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Jakob G. Motzfeldt</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
52.1	Det er positivt, at de vil samarbejde. Aftenen viser, hvor mange dygtige folk vi har. Der skal benyttes grønlandsk arbejdskraft, og skal dermed have arbejdsvilkår. Hvordan kan man arbejde fælles for arbejderne?	Ironbark har en målsætning om at minimum 20 % af arbejdsstyrken skal bestå af grønlændere under anlægsfasen. Dette svarer omtrent til 63 grønlændere ud af 300 ansatte. Andelen af grønlandske ansatte vil stige gradvist under produktionen, fra 20 % til 90 % af den totale arbejdsstyrke over 7 år. Ironbark vil følge alle sundheds- og sikkerhedsretningslinjer, som påkrævet af den grønlandske regering. Rekreative aktiviteter og kommunikation på stedet vil støtte de ansattes trivsel.	Sundheds- og sikkerheds aspekter er allerede behandlet i råstofloven. Arbejdsmiljø er stadig et dansk anliggende, undtagen offshore, som er inkluderet i Råstofloven, mens miner på land følger dansk lovgivning. Desuden vil IBA aftalen også opstille mindstekrav for at opfylde arbejdernes behov for kommunikation med familier og venner, når arbejderne er på stedet.	Medfører ingen ændring

53 Selvstændighed og skat

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Sofie Kielsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
53.1	Det undrer mig, at landet skal bruges til minedrift. Landet er fredet. Vi er endnu ikke blevet selvstændige. Når vi bliver det, så ville vi få mere for det. Er vort land så lidt værd? Jeg er stor modstander af den beslutning om råstofudvikling. Hvis vi var selvstændige ville vi få mere for det. Sådan er det ikke i dag.	Ingen kommentar	Det er Selvstyrets holdning, at råstofsektoren skal udvikles og komme Grønlands befolkning til gode ved at skabe vækst, arbejdspladser og offentlige indtægter.	Medfører ingen ændring
53.2	Ved byggeriet af havnen i Nuuk, er der håndværkere fra Færøerne, Island mv. De betaler skat til deres lande. Hvornår vil I sikre, at skattepenge tilfalder vort land?	Ingen kommentar	Udenlandsk arbejdskraft vil betale indkomstskat i henhold til grønlandsk lov. Det estimerede totale beløb af indkomstskat fra både udlændinge og grønlændinge, som vil tilgå Grønland, er angivet i VSB rap-	Medfører ingen ændring

			porten.	
--	--	--	---------	--

54 Uddannelse

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Aajo Simonsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
54.1	Jeg har ellers søgt som geolog til Ironbark uden held. Hvordan kan vi vide, at grønlandsk arbejdskraft bliver brugt?	Der er for indeværende ikke behov for yderligere ansætte ved Ironbark, førend udnyttelseslicensen gives. Der vil blive behov for geologer i fremtiden. Når udnyttelseslicensen gives, vil Ironbark oprette et kontor i Grønland, samt en hjemmeside, hvor stillinger vil blive slået op.	Råstoflovens paragraf 18 giver mulighed for at prioritere grønlandsk arbejdskraft. Hvis der er grønlandsk arbejdskraft med samme tekniske og kompetencemæssige niveau som udenlandsk, giver råstofloven mulighed for at kræve at den grønlandske arbejdskraft vælges.	Medfører ingen ændring

55 Fritidsmuligheder på site

Nr.	Spørgsmål eller kommentar fra <i>Nikolaj Joelsen</i>	Ironbarks svar	Kommentarer fra myndighederne	Ændring i VSB
55.1	Når byggeriet går i gang, og minen åbner, vil der så være underholdning og fritidsaktiviteter for arbejderne?	Rekreative aktiviteter vil være tilgængelige på stedet, såsom fitnesscenter, biograf, mv.		Medfører ingen ændring

