



Råstofstyrelsen

Høringssvar vedr. VVM for efterforskningstilladelse 2007/02

09-11-2015
Sags nr. 2015 - 2319
Akt. nr. 1314966

Departementet for Natur, Miljø og Justitsområdet (PAIAN) fremsender hermed høringssvar vedr. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM) for Ironbark Zinc Limitedes ansøgning om udnyttelse af zink- og blyforekomst ved Citronen Fjord i Nordgrønland, der hører under efterforskningstilladelse 2007/02. Høringsfristen er d. 1. december 2015 kl. 16.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: paian@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Miljø- og Beredskabsafdelingens bemærkninger

Indledningsvist bemærkes det, at departementet ikke har forholdt sig til de miljøkemiske forhold i VVM-redegørelsen. Baggrunden for dette er departementets begrænsede kendskab til de beskrevne miljøkemiske forhold.

Skibstransport

Miljø- og Beredskabsafdelingen er af den opfattelse, at skibstransporten i forbindelse med etablering af minens infrastruktur ikke er beskrevet i VVM-redegørelsen. VVM-redegørelsen indeholder til gengæld meget tekst om den skibstransport, der er forbundet med selve minens drift. Miljø- og Beredskabsafdelingen anbefaler, at skibstransporten i forbindelse med etablering af minen indarbejdes i VVM-redegørelsen.

Olieudslip og -bekæmpelse

I forhold til teksten i VVM-redegørelsen om påvirkninger ved olieudslip i havet, så beskrives dette ud fra en generel synsvinkel. Miljø- og Beredskabsafdelingen er af den opfattelse, at miljøpåvirkningerne burde være beskrevet i relation til, hvilken type brændstof skibene både sejler på og medbringer.

Det fremgår af VVM-redegørelsen, at en beredskabsplan for olieudslip vil blive udarbejdet senere. Miljø- og Beredskabsafdelingen er af den opfattelse, at VVM-redegørelsen burde forholde sig til forholdet omkring mulighederne for oliebekæmpelse i tilfælde af en ulykke i både det grønlandske søterritorium og EEZ'en. VVM-redegørelsen bør også forholde sig til mulighederne og begrænsningerne i at kunne få oliebekæmpelsesudstyr frem i tilfælde af en oliespildsulykke.

Drikkevandsforsyning

Den planlagte drikkevandsforsyning forekommer risikabel. Drikkevandet skal tages fra søen Platinova, som skal tilføres store mængder vand fra Østelven. Østelven passerer discovery-zone mineraliseringen, som skal bortgraves i et dagbrud. Allerede de foreliggende analysedata viser, at Østelven indeholder store mængder metaller, som for fleres vedkommende periodevist ligger over drikkevandskravene. Det gælder især for zink; men også bly, cadmium, aluminium og jern er periodevist tilstede i mængder over

drikkevandskravet. Samtidig må det formodes, at de store mængder af metaller ledsages af tilhørende sulfationer, som gør vandet surt og uegnet til drikkevandsformål. pH værdien for søen Platinova er opgivet til 1,8, hvilket er endog meget lavt. Der kan derfor forventes store vanskeligheder ved at behandle vandet til drikkevandskvalitet.

Det anbefales, at drikkevandsforsyningen undersøges nærmere. Det anbefales samtidig, at man undersøger mulighederne for at finde andre drikkevandsressourcer end søen Platinova og Østelven.

Esrum sø

Esrum sø er en isdæmmet sø. Det er oplyst, at søen afvandes om sommeren ved en pludselig hændelse, som oversvømmer Esrum elvens flodslette. Esrum sø er så stor (14,5 km²), at den må rumme meget store mængder vand. Der er derfor potentiale til en meget stor udstrømning, når de rette omstændigheder indtræffer. Konsekvenserne kan blive ødelæggelse af landingsbane og de underjordiske mineanlæg.

I VVM-redegørelsen er det alene vurderet, at minedriften ikke vil påvirke Esrum sø eller elv. Det anbefales, at der også foretages en vurdering af den påvirkning, som Esrum sø og elv kan få på minedriften. I den sammenhæng bør man beregne det samlede volumen af Esrum sø og risikoen, der er forbundet med en pludselig tømning af søen (et såkaldt Jøkelløb).

Klima-, Energi-, Natur- og Justitsafdelingens (KENJA) bemærkninger

Antal retursejladser og beskyttelse af havfaunaen

KENJA bemærker, at Ironbark ved afskibning til og fra Citronen Fjord-området vil benytte to isklasse-tørlastskibe. Det fremgår imidlertid ikke tydeligt hvor mange retursejladser fra Citronen Fjord, produktionsmængden vil nødvendiggøre. I VMM-redegørelsen nævnes det således flere gange, at der vil være behov for tre retursejladser *om året* (s. 3-4, 6, 106 og 165), mens det andetsteds fremgår, at det vil dreje sig om to-tre retursejladser *om måneden* i løbet af sommerperioden (s. 176 og 188). KENJA mener, at dette forhold bør præciseres, men at antallet af retursejladser under alle omstændigheder vil være relativt lavt. Såfremt de nævnte procedurer (se afsnit 7.8.4, s. 192 og bilag 6, afsnit 10) følges, vurderer KENJA derfor, at der som udgangspunkt ikke er behov for yderligere afbødende tiltag for at beskytte havfaunaen.

Færdsel, mv. udenfor projektområdet

Det fremgår endvidere af VVM-redegørelsen, at der vil være "forbud mod mennesker og køretøjer (snescootere og terrængående køretøjer) uden for projektområdet i perioden marts til midten af august (dvs. personalet bør ikke have lov til at gå på opdagelse i området), medmindre ledelsen har givet godkendelse" (s. 139 samt bilag 6, afsnit 3). KENJA gør i den forbindelse opmærksom på, at der iht. § 21, stk. 2 og § 23 i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 7 af 17. juni 1992 om Nationalparken i Nord- og Østgrønland* skal ansøges som adgangstilladelse til nationalparken, såfremt personalet ønsker at forlade projektområdet. I sådanne tilfælde henvises endvidere til bekendtgørelsens kapitel III, der udstikker retningslinjer for ophold, færdsel og lignende i nationalparken. Af § 11 fremgår det eksempelvis, at kørsel udenfor de faste stationer med terrængående motorcykler eller andet terrængående motorkøretøj er forbudt, når det ikke sker på is eller fast snedække.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Peter Longsholm Jølbæk
Toqq/direkte 345430
pelj@nanoq.gl

Morten Thrane Leth
Toqq/direkte 346735
mthl@nanoq.gl

Jeppe Bender Jørgensen
Toqq/direkte 346709
jepj@nanoq.gl