

Civilingeniør, cand.jur. Flemming Hybholt HD
Rådyrvænget 2
3450 Allerød

Tlf. + 45 22 10 66 51

Mail hybholt@c.dk

Den 4. januar 2016

Høringsindlæg vedrørende Ironbark Zinc Limiteds ansøgning om udnyttelsestilladelse til et basemetal mineprojekt ved Citronen Fjord.

Jeg har følgende bemærkninger til ”Vurdering af den samfundsmæssige bæredygtighed for projekt for basemetaller ved Citronen Fjord”

Vedrørende afsnit 4.7. Adgang til området. Med projektets relativt tætte placering til Station Nord synes der at være basis for et samarbejde omkring drift af de to start- og landingsbaner, eventuelt en hel eller delvis nedlæggelse af aktiviteterne på Station Nord. Ved en fortsat drift af Station Nord må der også være mulighed for en koordinering af forsyningsaktiviteter, herunder leverancer af brændstof til Station Nord. Det skal foreslås at der udarbejdes en oversigt over samarbejdsmuligheder med henblik på at opnå besparelser ved aktiviteterne.

Vedrørende afsnit 4.8.1. Energi og brændstof. Under hensyntagen til at mulighederne for vandkraft ikke er undersøgt i tilstrækkeligt omfang, henunder manglende data over længere tid, har jeg fuld forståelse for at projektet godkendes under anvendelse af arktisk dieselolie som den primære energikilde. Imidlertid vil der være miljømæssige og eventuelt også økonomiske fordele ved anvendelse af vandkraft, hvis det er muligt. I denne forbindelse må det være hensigtsmæssigt at der over de kommende år foretages undersøgelser, målinger og vurderinger af foreliggende vandkraftpotentiale med henblik på en hel, eller sandsynligvis delvis, erstatning af arktisk diesel til elproduktion. Det vil være naturligt under de foreliggende forhold at disse aktiviteter gennemføres at Nukissiorfiit for Selvtstyret, og det må selvfølgelig være en forudsætning at Naalakkersuisut i forbindelse med projektgodkendelsen sikrer en sådan leverancemulighed, dels baseret på sparede udgifter til arktisk diesel og sparede vedligeholdelses omkostninger på dieselanlæggene.

Ironbark kan og vil formentlig ikke have kvalificerede indvendinger herimod, da denne substitutionsmulighed ikke på nogen måde forringer selskabets økonomiske forhold, samtidig med at vandkraftbaserede ellevernacer giver markante miljømæssige fordele.

Vedrørende afsnit 4.11. Evaluering af yderligere forarbejdning. Da forarbejdning af zink og blykoncentrat kræver store energimængder og også betydelige anlægsomkostninger, kan det næppe anses for fordelagtigt at gennemføre forarbejdning til metal ved mineanlægget. Derimod kunne der være fordele ved at gennemføre forarbejdningen på et andet sted i Grønland, hvor der er adgang til tilstrækkelige vandkraftressourcer. Det skal derfor anbefales at der i forbindelse med projektgodkendelsen opnås et tilsagn fra Ironbark om at Selvstyret tildeles en forkøbsret til det producerede koncentrat, naturligvis på kommercielle betingelser, og med et tilstrækkeligt varsel fra Selvstyret side til at iværksætte forkøbsretten.

Selvom der på nuværende tidspunkt ser ud til at være tilstrækkelig smelterkapacitet world wide sker der dog stadigvæk udvidelser af kapaciteten, og hvis Grønland kan være konkurrencedygtig i den forbindelse, vil der være mulighed for en betydelig beskæftigelsesmæssig effekt. Konkrete undersøgelser kan hensigtsmæssigt etableres af Naalakkersuisut med henblik på en sådan anvendelse. I forbindelse hermed skal det i en parentes bemærkes, at i fremtiden må det forventes at Island i forbindelse med fremtidige elleverancer via kabel til UK næppe vil være så stor en konkurrent som de aktuelt er på energikrævende projekter.

Med venlig hilsen

Flemming Hybholt