



VÆRNSFÆLLES FORSVARSKOMMANDO



ARKTISK KOMMANDO

Emne:

Høringssvar vedr. VSB- og VVM-redegørelse for Ironbarks ansøgning om udnyttelse af zink- og blyforekomsten ved Citronen Fjord

Med henvisning til Råstofstyrelsens høring vedrørende Ironbarks ansøgning fremlagt på høringsportalen på www.nanoq.gl fremsendes hermed Arktisk Kommandos høringssvar.

Arktisk Kommando finder generelt, at diverse beredskabsproblematikker bør beskrives yderligere og mere indgående, da dette område ikke ses tilstrækkeligt belyst i materialet.

Arktisk Kommando har som Joint Rescue Coordination Center en interesse i, at projektet opstiller eget beredskab i forhold til lokal eftersøgning af bortkomne fra mineområdet, evakuering af syge og tilskadekomne, samt eget beredskab i forbindelse med flyhavari eller havari af de skibe, der skal transportere malm mv.

Dette beredskab bør omfatte både redning og imødegåelse af miljøforurening.

Arktisk Kommando har som udgangspunkt ikke ressourcer til at opstille ekstra foranstaltninger eller beredskab pga. dette projekts eventuelle gennemførelse.

Adgangskontrol på land er rettelig en politiopgave, men da Arktisk Kommando for nærværende repræsenterer politimyndigheden i nationalparken bør denne problematik drøftes med politimesteren.

Arktisk Kommando ønsker ikke, at Slædepatruljen Sirius bliver permanent bundet op på en politiopgave i relation til projektet.

Arktisk Kommando ønsker at præcisere, at projektet ikke som udgangspunkt kan påregne støtte fra Station Nord inklusiv landingsmulighed, med mindre der er indgået en formel aftale herom. Det skal betones at en sådan støtte, uanset aftaler og betaling, som udgangspunkt kun vil have begrænset omfang.

Hvis Station Nord skal anvendes i større omfang kræver det en kortlægning af hvad behovet er, og hvilke konsekvenser og tiltag det måtte afføde i form af materiel, logistik, bemanning, ekstra vedligeholdelse osv.

Arktisk Kommando har ikke en andel i regler for gennemførelse af flyvninger til og fra området, da dette område hører under Trafik- og Byggestyrelsen. NAVIAIR har, uafhængigt af deres opgave i Joint Rescue Coordinati-

Dato: 4. januar 2016
Sagsnr.: 2015/046616
Dok.nr.: 472131
Tillæg: Ingen
Bilag: Ingen
Sagsbeh.: VFK-A-STCH

Arktisk Kommando
Aalisartut Aqquuttaat 47
3900 Nuuk
Grønland

Postadresse:
Herningvej 30
7470 Karup J

Tlf.: +299 36 40 00
Fax: +299 36 40 99
E-mail administration: vfk-kt-
ako@mil.dk
operation: jrcc@jrcc.gl

EAN: 5798000201828
CVR: 16 28 71 80
GER: 30 18 13 95

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +299 36 40 41
E-mail vfk-a-dl002@mil.dk

on Center, muligvis en aktie heri og kan således blive høringspart vedrørende dette aspekt.

Arktisk Kommando vil forvente, at sådanne flyvninger, i lighed med flyvninger til vores egne stationer, klassificeres som "landing i terræn", og kun gennemføres af operatører, der er godkendt til dette.

I forhold til VSB 2015, 8. rev. udgave har Arktisk Kommando følgende bemærkninger til det ikke tekniske resume:

Ad. Pkt. 4.7:

- Der nævnes behov for landing og tankning på Station Nord. Dette i forhold til 3 ugentlige flyvninger. Den faktiske flytype er ikke fastlagt, men der er skitseret anvendelse af TWO, DASH og C-130. Station Nord er en militær installation, der som udgangspunkt ikke er dimensioneret til at støtte civile flyvninger eller levere brændstof, toldklarering etc. Vores behov i den forbindelse, er en tilkendegivelse af flytype og brændstofmængder. Uden denne information kan Arktisk Kommando ikke vurdere muligheden for at imødekomme en anmodning om støtte.
- Hvordan planlægges en evt. told-funktion udført ved fly fra Svalbard og Akureyri, som lander på Station Nord?
- Ved anvendelse af Station Nord til transit af op til 50 pax, vil dette pålægge stationen en ikke uvæsentlig belastning. Er der behov for mulig underbringelse ved evt. forsinkelser, har vi behov for yderligere info.

Ad. Pkt. 4.8.7:

- Såfremt Station Nord påregnes indtænkt i forbindelse med udarbejdelse af beredskabsplaner for Citronen Fjord, skal Arktisk Kommando inddrages.

Ad. Pkt. 4.10:

- Der omtales fly direkte fra Akureyri til Citronen Fjord. I den forbindelse er det væsentligt om der opstilles Toldfunktion på Citronen Fjord. (der er kort nævnt en mulig toldfunktion i afsnit 7.4.4)

Ad. Pkt. 6.4.7:

- Arktisk Kommando er ikke repræsenteret i lufthavnen i Ålborg, men ved Uddannelses- og Vedligeholdelses-sektion Grønland på Flyvestation Ålborg.
- Enkelte faktiske korrektioner: Sirius er ikke 14 mand, og der er ikke officerer på Station Nord. Slædepatruljen Sirius består af 12 patruljeførere. Derudover er der på Station Mestersvig 2 stationsspecialister samt 6 stationsspecialister på Station Nord.

Ad. Pkt. 7.4:

- Under punktet **Offentlige tjenesteydelser og infrastruktur** er der ikke nævnt nogen berøring med forsvaret. Der er dog tidligere nævnt anvendelsen af Station Nord som platform for tankning af fly. Hvorfor dette område bør beskrives i punktet.

JAN F. STRIPP
kommandørkaptajn
Fg. Chef for Arktisk Kommando