



## Råstofstyrelsen

Postboks 930,  
3900 Nuuk

Att: [mlsa@nanoq.gl](mailto:mlsa@nanoq.gl)

Ulloq / Dato 27. maj 2015  
All. nr. / Brev nr. 1500077  
J. nr.  
Sull. / Sagsbeh. pso/lok. 817804

Kopi: **KANUKOKA**

## Vedr.: Høringsvar til VSB- og VVM-redegørelse vedrørende Hudson Resources ansøgning om udnyttelse af Anorthosit ved Qaqortorsuaq i Midtgrønland.

Hudson Resources søger om tilladelse til udnyttelse af anorthosit ved Qaqortorsuaq (White Mountain) i Qeqqata Kommunia.

Hudson Resources har i henhold til lovgivningen udarbejdet Vurdering af den samfundsmæssige Bæredygtighed (VSB) og Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM). Grønlands Selvstyre har sendt VSB og VVM-redegørelserne i høring fra d. 23. marts til d. 29. maj 2015.

Der har været afholdt borgermøder i Kangaamiut, Maniitsoq, Itilleq, Kangerlussuaq, Sarfannguit og Sisimiut i dagene 8.-10. maj med to borgermøder hver dag i nævnte rækkefølge.

Qeqqata Kommunia vil gerne takke Naalakkersuisut for deltagelse til borgermøderne i ovennævnte bosteder. Det er kommunens indtryk, at borgerne er interesserede i projektet og ser frem til, at der startes en aktiv mine igen i kommunen. Under borgermøderne stillede borgerne således spørgsmål om mulighederne for arbejde, salg af grønlandsk proviant til minen mv.

Kommunen har gennemgået VSB'en og VVM'en og mener, at det overordnet er et meget fornuftigt mineprojekt med positive virkninger for samfundet og kun ganske få og overkommelige effekter for miljøet.

Kommunens Råstof- og Infrastruktur udvalg har holdt møde den 13. maj 2015 om VSB- og VVM redegørelsen og har følgende kommentarer til høringen.

### Vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed. (VSB)

VSB'en konkluderer, at de økonomiske virkninger for Qeqqata Kommunia og Grønlands økonomi primært er:

- Direkte beskæftigelse (20 arbejdstagere i anlægsfasen og 57 i produktionsfasen)
- Lokale indkøb (fødevarer, brændstof, service)
- Økonomisk vækst og muligheder
- Lønindkomst

Qeqqata Kommunanut saaffiginnittoqartassaaq, inunnut ataasiakkaanut pinani.  
Henvendelse bedes adresseret til Qeqqata Kommunia og ikke til enkeltpersoner.

#### Kommunip allaffia · Kommunekontoret

Sisimiut Makkorsip aqquserna 2 · Boks 1014 · DK-3911 Sisimiut

Maniitsoq Kuuttartoq B-1077 · Boks 100 · DK-3912 Maniitsoq

Telefon (+299) 70 21 00

Telefax (+299) 70 21 77

[www.qeqqata.gl](http://www.qeqqata.gl)

Ammasarfii: Ataas., marlu., sisam. aamma talli. 10-14<sup>00</sup> (pingasunngormerni matoqqasarpoq)

Maniitsumi/Sisimiuni Innuttaasunik Sullissivik 10-17<sup>00</sup>

Åbningstider: Man., tir., tor. og fre. 10-14<sup>00</sup>  
(onsdag lukket)

Borgerservice i Maniitsoq/Sisimiut tors. 10-17<sup>00</sup>

- Direkte og indirekte skatter på op til 200 mio. kr. over 20 år
- 2,5% royalty på alt afskibet anorthosit

I VSB'en er der behov for nogle mindre faktuelle ændringer vedr.

- Side 17 og side 50: Transport af medarbejdere bør uddybes, så det fremgår tydeligt, at der planlægges passagerbåde (watertaxis) mellem minen og Kangerlussuaq, Maniitsoq og Sisimiut, hvor den passagerbåd mellem minen og Maniitsoq skal stoppe i Kangaamiut og den mellem minen og Sisimiut skal stoppe i Itilleq.
- Side 37: Hudson kontor omtales som beliggende i Sisimiut, mens det på borgermøder blev talt om et kontor i Kangerlussuaq. Det bør afklares.
- Side 70: ATV spor og snescooterkørsel omtales som muligt for nogle fangere på baggrund af tilladelser givet af kommunen. Dette er ikke korrekt, idet kommunen ikke giver særskilte tilladelser til enkelte fangere, men giver generel tilladelse til motoriseret kørsel om vinteren for hele fangererhvervet i området syd for Kangerlussuaq.

Det er kommunens vurdering, at det er meget vigtigt, at arbejdskraften i Qeqqata Kommunia med passagerbåde nemt kan komme til minen, hvis andelen af lokal arbejdskraft skal blive høj. Ligeledes vil lokale forsyninger af fiskeri- og fangstprodukter samt friskvareprodukter fra den øvrige verden nemt komme til minen med passagerbådene. Det vil både bidrage til omsætning for lokale fiskere og fangere samt til god og sund kost for minemedarbejdere. Derfor er det af stor vigtighed, at VSB'en omtaler anvendelsen af passagerbåde mere tilbundsående.

### **Vurdering af virkninger på miljøet. (VVM)**

VVM'en konkluderer, at der kun vil være ubetydelige/mindre virkninger på miljøet mht.

- Støv
- Dieseludledninger
- Opfyld af restaffald i sø
- Vegetation i nærområdet
- Arkæologiske steder mellem minen og havnen
- Øget skibstrafik i Søndre Strømfjord med 8 større skibe om året
- Visual påvirkning

Primært vil støj påvirke dyr indenfor 5 km af projektet.

De meget lave påvirkninger skyldes primært, at der modsat mange andre mineprojekter ikke benyttes kemikalier og vand ved forarbejdningen samt at der er forholdsvis lille mine.

De miljømæssige konsekvenser vil være begrænset, men der bør være et stort fokus på at begrænse de negative effekter på rensdyrenes vandring i området.

I VVM'en er der behov for nogle uddybninger vedr.

- Side 42: Brændstofftanke med dobbeltvæg og spildbakker ser fint og sikkert ud, men påfyldningsrutine med sikring mod spild under påfyldning bør omtales, da det kan gå galt. Påfyldningsrutine kan f.eks. være at en-to personer overvåger enhver påfyldningen af brændstof, fra start til slut.
- Side 42: Minen skal selvfølgelig have et Sprængstofmagasin, men det omtales ikke, hvad der sker hermed, når området forlades om vinteren. Det bør sikres, at der ikke er mulig adgang til besiddelse af sprængstof for uønskede personer.
- Side 44: Der omtales brug af rensningsanlæg, men ikke noget om det frasorterede materiale (slamkage) med mindre at det er det omtalte 'organic refuse' på side 45. Det bør omtales som øvrigt frasorteret materiale skal brændes.
- Side 45: Aflevering af farligt affald overvejes at ske til Kangerlussuaq hvis det er muligt. Ellers afbrænding af farligt affald ved høj temperatur. En sådan afbrænding bør ikke ske. Farligt affald (og andet affald) kan afleveres i Kangerlussuaq hos Mittarfik, eller i Maniitsoq hos miljømodtagestationen.
- Side 45: Det bør omtales, hvordan øvrigt affald afskaffes. Kategorier bør oplyses. Hvor høj er temp. i det forbrændingsanlæg som påtænkes anvendt, samt om det planlægges afbrændt. Tilsvarende med øvrigt affald. Der bør indhentes vejledning fra kommunen mht. sortering af affald og aflevering.
- Side 45: Det er ønskeligt med et løst overslag på affaldsmængder, fordelt på fraktioner og påtænkt bortskaffelse. Fraktioner kan f.eks. være metal, farligt affald, brændbart affald, ubrændbart affald (som ikke er metal), organisk affald.
- Side 45: Det bør vurderes om de regulære båd-transporter i forbindelse med holdskifte også bruges til transport af affaldsfraktioner
- Side 45: Tailings i form af partikler under 1 mm med jernindhold, frasorteret ved hjælp af magnetisme og bortskaffes i sø er en god løsning. Men jernindholdet forekommer så stort, at udvinding kan betale sig. Det er endda neddelt til ret finkornet størrelse. Det bør endvidere oplyses om deponering i søen medfører rustfarvning som følge af iltning af jernindholdet.
- Side 68: Der omtales ikke, at Itillinnguaq mellem Itilleq fjorden og Kangerlussuaq fjorden er vandringsrute for rensdyr, hvilket den ifølge Ministeriet for Grønlands udgivelse fra 1980 om Natur- og kulturforhold er. Det bør uddybes, og hvis dataene fra 1980 stadig er korrekte, så bør færden fra minens medarbejdere i Itillinnguaq forbydes/begrænses.
- Side 97: Det ser ud som om tailings indeholder væsentlig mindre jern end det oprindelige materiale der brydes. Hvis tailings er det frasorterede magnetiske materiale, må det da have et højere jernindhold.

Til borgermøderne d. 8.-10. maj kom borgerne delvist ind på nogle af kommunens ovenstående bemærkninger. Borgernes mange gode input bør medtages i de opdaterede versioner, men overordnet synes der ikke noget til hinder for en igangsætning af minen ved Qaqortorsuaq.

Med venlig hilsen

  
Hermann Berthelsen  
Borgmester

  
Gideon Lyberth  
Formand for Råstof- og Infrastrukturudvalg