



Råstofstyrelsen,
her

Svar høring VSB for Tanbreez-projektet

Departementet for Sundhed og Infrastruktur takker for muligheden for at kommentere redegørelsen omkring Vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed (VSB) for Tanbreez-projektet.

Sundhedsafdelingen har følgende kommentarer

Sundhedsvæsenet er altid en vigtig samarbejdspartner for råstofprojekter. Vi skal derfor anbefale, at Råstofstyrelsen for at undgå faktuelle fejl og uhensigtsmæssigt vægtning af sundhedsbehov og -problemer inkluderer Departementet for Sundhed og Infrastruktur som præhøringspart for fremtidige VSB'er.

Det må fortsat anbefales, at Råstofstyrelsen opdaterer "*Retningslinjer omkring Vurdering af Samfundsmæssig Bæredygtighed*" så det sikres, at vurderinger af virkninger på de samfundsfinansierede sektorer inkluderes i VSB'er i højere grad i fremtiden.

Generelt om VSB'en

Det er positivt, at man i denne VSB har gjort meget for at sikre viden om virkningen og så på dele af de offentligt finansierede sektorer som sundhedsvæsenet og på folkesundheden.

Desværre er en del af rapportens sundhedsdata ikke opdaterede. Det gælder fx omkring aborter, seksuelt overførte sygdomme og tuberkulose. Ligeledes har man ikke været opmærksom på nye strategier og -planer på sundhedsområdet. Det gælder fx omkring folkesundhed (Inuuneritta II, programperiode 2013-19), Tuberkulose (Den nationale TB strategi for 2012-16), selvmord (National strategi for Selvmordsforebyggelse i Grønland 2013-2019). Opdaterede data er vigtigt, da man forventer en påvirkning på folkesundheden.

Specifikt for påvirkningen på folkesundheden

Ethvert mineprojekt vil få en vis betydning for folkesundheden direkte eller indirekte. I VSB'en vurderes projektet at have en middel negativ indflydelse på folkesundheden.

Dette foreslås i VSB'en imødegået ved promovning af sund livsstil.

Det anbefales, at projektets forebyggende og sundhedsfremmende initiativer er sammenhængende med planer under folkesundhedsprogrammet, Inuuneritta II.

I VSB'en foreslås, at overvåge tilfælde af kønssygdomme, tuberkulose og uønsket graviditet. Dette sker allerede i regi af de nationale sundhedsmyndigheder og publiceres årligt af Landslægeembedet. Det vil være vigtigere at monitorere folkesundheden generelt ikke kun i lokalområdet, men også nationalt gennem jævnlige befolkningsundersøgelser.

29. november 2013
Sagsnr. 2013-092885
Dok. Nr. 1408425

Postboks 1160
Tlf: 34 50 00
Fax: 32 55 05
3900 Nuuk
Email: pn@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Det forventes, at Tanbreez bidrager økonomisk til oversampling i Narsaq-området i de allerede etablerede baseline befolkningsundersøgelser i hele Grønland og at projektets overvågning af sundhedsindikatorer udvides til at inkludere relevante indikatorer fra befolkningsundersøgelserne.

Herudover planlægger Tanbreez indledende og regelmæssige sundhedstjek af ansatte specielt for kønssygdomme og TB.

Med den stigende andel i befolkningen, der har livsstilsrelaterede sygdomme ønskes dette tjek suppleres med tjek for livsstilssygdomme. For udenlandsk personale må tillige kræves vaccination i hht Landlægens anbefalinger og afhængig af oprindelseslandet også undersøgelse for evt. relevante overførbare sygdomme og bærertilstande for at imødegå risiko for indførsel af nye smitsomme sygdomme eller resistente bakterier.

Social og Sundhedsydelse

I VSB'en angives, at sundhedsvæsenet er generelt under pres og det forventes, at Tanbreez projektet får negativ indflydelse på sundhedsvæsenet gennem en stigning i belastningen af systemet. Som løsning foreslås, at der udvikles klare kriterier for brug af lokale sundhedsydelse og at der sikres samarbejde med sundhedsvæsenet.

Fra Departementet for Sundhed og Infrastrukturs side forventes og opfattes nødvendigt, at Tanbreez projektet indgår en egentlig aftale omkring sundhedsbetjening af projektet. Herudover forventes, at Tanbreez pålægges for udenlandske ansatte at etablere forsikringsordninger, der udover transport dækker alle typer af behandlinger og serviceydelser i det grønlandske sundhedsvæsen.

Arbejds miljø og sundhedsberedskab

I VSB'en angives en middelrysiko for ulykker.

Der bør laves en ROS analyse, som inddrages i planlægning af projektets beredskab. Herudover bør sikres en løbende opfølgning af områder, der er defineret som risiko- og sårbarhedsområder herunder sikres løbende statistik over ulykker og sygdomme blandt arbejdstagere ved projektet og at disse oplysninger tilgår BMP og samarbejdsparter som fx Departementet for Sundhed. Der bør stilles krav til, at personale ved minen har den nødvendige uddannelse, så de kan vurdere skaders og sygdommes alvor og kunne håndtere dem i hele tidsrummet før overflytning kan effektueres.

Infrastrukturafdelingen har følgende kommentarer

Infrastrukturafdelingen har følgende bemærkninger til VSB for Tanbreez Mining Greenland A/S vedr. udvindingsprojektet ved Kringlerne:

Det er Infrastrukturafdelingens forståelse, at de søfartsaktiviteter, der søges om, vil blive reguleret i henhold til international og national søfartslovgivning.

Infrastrukturafdelingen har noteret sig, at der i forbindelse med udvindingsprojektet er planlagt nye infrastrukturanlæg, herunder vej, havneanlæg- og faciliteter og muligvis konstruktion af en helikopterlandingsplads. Infrastrukturafdelingen er af den forståelse, at ansvar relateret til planlægning, udførelse, vedligeholdelse og tilsyn med disse anlæg sker i henhold til Råstofloven, og at dette derfor hører under Råstofdirektoratet. Dog skal det tilføjes, at luftfartsområdet ikke er hjemtaget, og det dermed er de danske myndigheder samt lovgivning som skal overholdes. Trafikstyrelsen er tilsynsførende myndighed

på luftfartsområdet, og en helikopterlandingsplads vil være underlagt Bestemmelser for Civil Luftfart der udstedes af Trafikstyrelsen.

Infrastrukturafdelingen har noteret sig, at Tanbreez Mining Greenland A/S forventer at benytte sig af Narsarsuaq lufthavn, bl.a. til udskiftning af internationalt personale. Infrastrukturafdelingen skal i den forbindelse pointere, at såfremt der etableres en lufthavn ved Qaqortoq kan det ikke forventes, at Narsarsuaq lufthavn fortsætter i sin nuværende kapacitet. Dette vil medføre, at alle flyvninger af både national og international karakter vil skulle gå gennem Qaqortoq lufthavn. Det skal i den forbindelse påpeges, at det ikke kan forventes, at Qaqortoq lufthavn får en størrelse der tillader beflyvning med jetmaskiner.

Infrastrukturafdelingen kan ikke genkende det på beskrevne scenarie, hvor der skulle opleves et pres på billetterne til- og fra Sydgrønland. I og med at Air Greenland i dag har en overkapacitet på ruterne mellem Sydgrønland og Kangerlussuaq, så er det ikke umiddelbart Infrastrukturafdelingens opfattelse, at det er korrekt at angive, at øget indenrigsbefordring vil presse indenrigstransporten. Det område der potentielt set kan blive presset er ikke det kommercielle rutenet, men derimod den regionale servicekontrakt på helikopterbeflyvning, særligt i perioder med storis, hvor passagerbefordringen er afhængig af helikoptertransport. Infrastrukturafdelingen må anføre, at såfremt råstofindustrien agter at benytte, og dermed presse, de nuværende servicekontrakter, så må det være et krav, at råstofindustrien kompenserer selvstyret for de merudgifter som dette måtte medføre.

Infrastrukturafdelingen gør opmærksom på, at dele af det grønlandske telekommunikationsmarked er blevet liberaliseret, hvorfor det ikke er korrekt at angive at TELE Greenland har et monopol på offentlig kommunikation i landet. TELE styrer således ikke "alle telefon- og internetforbindelser" som det angives i VSB'en.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Birgit V. Niclasen
Lægefaglig konsulent
Departementet for Sundhed
Toqq/direkte 346607
bivn@nanoq.gl