

## Sammendrag af hørings svar # 8 – Greenland Petroleum Services

Ref.	Kommentar	Svar	Ændringer af VVM eller VSB, hvor dette måtte være relevant
8.1		Information om vanddybden i Paamiut kom fra Royal Arctic Line Fact sheet (se vedlæg). Største dybgang er 8 meter, dermed er anvendelsen af Paamiut afhængigt af tidevandet. Større fartøjer vil kun sejle med vanddybde på omkring 9 meter, hvilket levner en sikkerhedsfaktor på 1 meters frigang. I sidste ende vil det dog være kaptajnens beslutning.	Reference to source of depth and quay length data as Royal Arctic Line Fact Sheets will be added to table 3.6 page 3-17.
8.2	Et sikkert område på 5,000 m <sup>2</sup> er under etablering ved det gamle værft.	Hvis Capricorn / Cairn under opbygningen skulle blive interesseret i at kende tidslinjen for dette projekt og især færdiggørelsestidspunktet?	Kræver ingen ændringer.
8.3	Indendørs pålæringsfaciliteter på 600 m <sup>2</sup> i det sikre område	Dette er noteret til senere brug.	Kræver ingen ændringer.
8.4	40,000 m <sup>2</sup> havnenært lay-down area kan etableres i løbet af 2011	Dette er noteret til senere brug.	Kræver ingen ændringer.
8.5	40,000 m <sup>2</sup> havnenært lay-down area kan etableres i løbet af 2012	Dette er noteret til senere brug. På nuværende har vi ikke søgt om tilladelse til udforskningsaktiviteter i denne periode.	Kræver ingen ændringer.
8.6	Yderligere 150,000 m <sup>2</sup> havnenært lay-down area kan etableres i løbet af 2013	Dette er noteret til senere brug. På nuværende har vi ikke søgt om tilladelse til udforskningsaktiviteter i denne periode.	Kræver ingen ændringer.
8.7	Der er ledige boliger og kontorer	I september 2010 besøgte VSB-planlægningsteamet Paamiut hvor det så mange tomme huse. I et møde med INI i januar 2011 forstod Capricorn, at mange af de tomme huse skulle rives ned. Capricorns projekt i 2010 i Aasiaat (forward	Kræver ingen ændringer.

		Supply Base) krævede 5 huse og gjorde brug af 600 overnatninger på Sømandshjemmet over en periode på 4 måneder. Ifølge vores oplysninger har Paamiut kun et lille ungdomsherberg.	
8.8	En motiveret befolkning positive indstillet overfor mulighederne i Olieeftersforskningen	Dette er noteret og stemmer overens med Capricorn / Cairns erfaring i Aasiaat sidste år.	Kræver ingen ændringer.
8.9	Paamiut by har en række spændende forhold som muliggør at benytte den som Supply Base. Det er vores primære interesse at benytte Paamiut enten som primary Forward Supply Base eller som Secondary Supply Base.	<p>For de planlagte udforskningsaktiviteter i 2011 ligger Paamiut for langt fra udviklingsområdet. I sammenligning med Nuuk betyder det en øget retursejladsen til arbejdsstedet med 200 nm. For et fartøj betyder det omkring en dags sejlads og for denne fartøjstype er det gennemsnitlige brændstofforbrug ca. 20 t pr. dag. RAL's informationer viser også at der ikke er MGO (brændstofolie ) til rådighed i Paamiut. Større afstand giver større forbrug, hermed øges udforskningsomkostningerne. Valgte man Paamiut i stedet for Nuuk til det planlagte prøveboringsprogram i 2011 vil de ekstra brændstofudgifter som følge af større afstande formentlig ligge mellem 1 og 1,5 million US dollar.</p> <p>Ydermere vil det ekstra brændstofforbrug øge mængden af udslip til luft.</p>	Kræver ingen ændringer.
8.11	<p>På vegne af Greenland Petroleum Services A / S og Frederikshåb betoncentral ApS afgives hermed kommentar til enkelte dele af SIA'en</p> <p>Vi står til rådighed for drøftelser af vores høringssvar og medvirker gerne aktivt</p>	Repræsentationskontoret i Nuuk tager med glæde imod repræsentanter fra begge virksomheder til drøftelser.	Kræver ingen ændringer.

	for en udforskning af potentialet i Paamiut og andre steder, da det er vores opfattelse, at det grønlandske samfund skal have så meget ud af efterforskningen som muligt.		
8.12	Det er vores opfattelse at Capricorn / Cairn ved at benytte Paamiut som Secondary Supply Base i vid udstrækning kan mindske de negative effekter i Nuuk ved de planlagte aktiviteter.	<p>Vi erkender at anvendelsen af Paamiut muligvis ville mindske de negative følger for Nuuk i forbindelse med presset på infrastrukturen.</p> <p>Som angivet herover er det alligevel de ekstra brændstofudgifter og det større udslip til luft som følge af længere afstand i sammenligning med Nuuk, der er vigtige for beslutningen om at anvende Nuuk som supply base for det planlagte prøveboringsprogram i 2011. Desuden antyder vores undersøgelse blandt lokale søfarende, at der kan være vanskelige indsejlingsforhold til havnen i Paamiut under dårlige vejrforhold. Dette, sammenholdt med den begrænsede vanddybde og begrænset adgang til brændstof i Paamiut, har været medvirkende faktorer til ikke at vælge denne havn til det planlagte prøveboringsprogram i 2011.</p>	Kræver ingen ændringer.
8.13	Såfremt angivelserne i "Den Grønlandske Havnelods" er korrekte, kunne der så tænkes et setup i Paamiut analogt til setuppet i Aasiaat, hvor helikopterdelen sker i Nuuk, mens øvrige aktiviteter sker ud af Paamiut.	Det er ikke ideelt at adskille skibs- og helikoptertrafik. I tilfælde af dårligt vejr kan det blive nødvendigt at sørge for overnatning for fyre medarbejdere. På grund af begrænset hotelkapacitet i land vil disse personer få tilbudt overnatning på et hotelskib. Derfor vil det være at foretrække at have fly- og skibstrafik placeret i nærheden af hinanden. Endvidere vil styringen af projektlogistikken være mere effektiv, når den samles på så få steder som muligt.	Kræver ingen ændringer.

8.14	Hvad er forklaringen på, at atlantkajen i Aasiaat angives til 8,1 m i tabel 3,6, når "Den Grønlandske Havnelods" kun er 7,8 m?	Havnelodsen viser 8,1 meter vanddybde for nord-kajen i Aasiaat på kortlægningsdatoen. Sidste år kunne nogle af skibene dog kun lægge til ved nord-kajen ved højvande.	Kræver ingen ændringer.
8.15	Har Capricorn / Cairn undersøgt, hvad der gør, at atlantkajen i Paamiut nogle steder kun har 7,8 m mens den andre steder overstiger mindstekravet på de 8,0 m?	Minimum dybden er angivet til at være 8 meter, selvom nogle af de større fartøjer kræver mere, da kaptajnen vil stille sine egne krav til frigangen under kølen. Vores undersøgelse blandt søfarende giver også anledning til at tro, at der kan være vanskelige navigationsforhold ved indsejlingen til Paamiut under dårlige vejrforhold.	Kræver ingen ændringer.
8.16	Minimumskravet er sat til 8,0 m og Paamiut har 7,8 til 8,6 m jf. "Den Grønlandske Havnelods " udgivet af kort- og Matrikelstyrelsen i Danmark. ( <a href="http://www.kms.dk">www.kms.dk</a> )	Se 8.15	Kræver ingen ændringer.
8.17	Paamiut har således udviklingsmuligheder og kan allerede i år bidrage signifikant til Capricorn / Cairns udviklingsprogram	Skulle Capricorn senere flytte sine prøveboringer længere syd, vil anvendelsen af Paamiut som operationsbase blive genevalueret på det givne tidspunkt.	Kræver ingen ændringer.