



Råstofdirektoratet
Att.: Frants Torp Madsen

E-mail: ftma@nanoq.gl

IAANs hørings svar til den offentlige høring vedr. ansøgning om godkendelse af aktiviteter i 2012 under London Mining Greenland A/S' efterforskningstilladelse 2009/16 (Isua).

06. mar 2012
Sagsnr. 2012-062882
Dok. Nr. 844794

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Råstofdirektoratet har sendt London Mining Greenland A/S' ansøgning om godkendelse af aktiviteter i 2012 under efterforskningstilladelse 2009/16 (Isua) i offentlige høring.

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik (IAAN) har nedenstående bemærkninger til høringsmaterialet.

Infrastrukturkontorets bemærkninger

IAAN har noteret sig, at der i forbindelse med efterforskningsprojektet er planlagt nye infrastrukturanlæg, herunder blandt andet kajanlæg, kørevej og bro. IAAN er af den forståelse, at ansvar relateret til planlægning, udførelse, vedligeholdelse og tilsyn med disse anlæg sker i henhold til Råstofloven, og at dette derfor hører under Råstofdirektoratet. IAAN har på den baggrund ikke yderligere bemærkninger til disse infrastrukturprojekter.

Hvad angår høringsmaterialets omtale af anlæg og anvendelse af helistop, skal IAAN henvise til, at Trafikstyrelsen er myndighed på området.

Af ansøgningens afsnit vedrørende regler for feltarbejde står der blandt andet: "Feltreglerne regulerer i øvrigt følgende emner: Flyvning, kørsel og sejlads".

IAAN vil gerne have belyst, hvorvidt ovenstående udsagn bygger på en forståelse af, at færdsel i et efterforskningsområde med skib, luftfartøjer og motoriserede landkøretøjer reguleres i henhold til Råstofloven.

Endelig skal IAAN gøre opmærksom på, at operatører der ønsker at foretage cabotageflyvning i Grønland uden at have en forudgående tilladelse, skal have en beflyvningstilladelse fra Trafikstyrelsen og Grønlands Selvstyre i henhold til IAANs og Trafikstyrelsens procedurer herfor.

Klima- og Energikontorets bemærkninger

Klima- og Energikontoret opfordrer til, at det inden udstedelse af en tilladelse belyses, hvad de lokale og globale klimamæssige konsekvenser er ved etablering og produktion ved Isua.

Af London Minings evaluering af miljømæssige og socioøkonomiske konsekvenser fastslås det, at det ikke har betydelige konsekvenser for klimaet. Klima- og Energikontoret

henstiller til, at denne påstand kvalificeres yderligere. Drivhusgasser såvel som Short-lived Climate Forcers (SLCF), eksempelvis sod og metan, bør tænkes ind i impact assessment studiet. Drivhusgasser og SLCF har indflydelse på isens smeltning lokalt, temperaturstigninger i de arktiske egne, den lokale luftkvalitet og befolkningens helbred. Det opfordres derfor til, at konsekvenserne ved udledning af både drivhusgasser og SLCF belyses nærmere.

Klima- og Energikontoret opfordrer til, at man i forbindelse med godkendelse af anlægsaktiviteterne også indtænker konsekvenserne ved en senere udnyttelsestilladelse til London Mining. Ifølge beregninger lavet af Grønlands statistik – på baggrund af oplysninger fra London Mining – vil det forventede energiforbrug i anlægsfasen hhv. produktionsfasen ved Isua være:

Forventet årligt energiforbrug		Anlægsfase	Produktionsfase
		2013-2015	2016-2030
Arctic Diesel (m ³)		15.000	210.000
Jet-Fuel (m ³)	-		1.625

Tallene er baseret på London Minings forventede årlige forbrug

Hvilket giver en forventet årlig emission fra energiforbruget på:

	Anlægsfase	Produktionsfase
	2013-2015	2016-2030
Arctic Diesel (Gg CO ₂ e)	39,1	547,5
Jet-Fuel (Gg CO ₂ e)	0,0	4,0
Total (Gg CO₂e)	39,1	551,6

I anlægsfasen vil Isua minen altså udlede 39,1 Gg CO₂-ækvivalenter og i produktionsfasen 551,6 Gg CO₂ ækvivalenter. Til sammenligning havde Grønland en samlet emission af drivhusgasser på 632,83 Gg CO₂e i 2009. Det vil sige, at Isua minen vil udlede næsten lige så mange CO₂ ækvivalenter som hele Grønland i 2009.

Grønland har gennem de seneste 20 år investeret massivt i vedvarende energikilder, og det er Naalakkersuisuts politik, at råstofaktiviteter sker med så lille en klimapåvirkning som muligt. Det betyder blandt andet, at råstofudvinding sker i overensstemmelse med internationale standarder og principper for bæredygtig udvikling, herunder Best Available Techniques (BAT) og Best Environmental Practices (BEP). Klima og Energikontoret vil derfor opfordre til, at man inden en udnyttelsestilladelse gives undersøger følgende forhold:

1. Hvilke muligheder er der for anvendelse af vedvarende energikilder ved Isua minen?
2. Hvis der ikke anvendes en vedvarende energikilde henstilles til, at der laves omfattende analyser af, hvilke påvirkninger dieselkraftværker har på det lokale og

globale klima. Herunder en belysning af, hvilken indvirkning SLCF fra kraftværkerne har på klimaet, luftkvaliteten og befolkningens sundhed.

Landsplansafdelingens bemærkninger

Afdelingen for Teknik og Landsplanlægning konstaterer, at Grønlands Nationalmuseum og Arkiv har svaret angående fortidsminder m.v. med hensyn til anvendelse af eksplosive stoffer, hvorfor afdelingen går ud fra, at Råstofdirektoratet administrerer efter det gældende regelgrundlag.

Afdelingen for Teknik og Landsplanlægning bemærker, at kravene til oprydning, håndtering af affald, m.v. måske kræver større detaljeringsgrad, når der er tale om vej- og havneanlæg, end når det drejer sig om efterforskning.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

Asbjørn Rosager

Toqq/direkte 345113

asro@nanoq.gl