



Naalakkersuisoq Knud Kristiansens tale ved Arctic Circle Greenland Forum om økonomisk udvikling for indbyggerne i Arktis - Fremtiden for det arktiske erhverv: Transport - skibsfart og lufttransport

Indledningsvis vil jeg gerne sige stor tak for invitationen til at tale ved dette møde og til dagens spændende begivenhed. En lang række vigtige emner er sat på dagsordenen, og jeg ser frem til at få en god debat om sammenhænge på tværs af Arktis på transportområdet – et område hvor der i Grønland sker en eksplosiv udvikling over de kommende år.

Transport til vands og i luften er - og vil altid være - af fundamental betydning i vort store land med spredt bosætning og enorme geografiske afstande. Som I alle ved er transport over landjorden ikke en reel mulighed udenfor byerne.

På luftfartsområdet vil realiseringen af vores fremadrettede infrastrukturplaner betyde, at Grønland bliver langt bedre forbundet med flyforbindelser – såvel internt i landet og til omverdenen.

Inatsisartut har den 2. december 2015 truffet en række meget ambitiøse og fremtidssikre beslutninger, der skal bane vejen for, at Grønlands luftfart i langt højere grad bliver sammenhængende, tidssvarende og pålidelig for alle rejsende, hele landet og vores gæster. Med anlæggelsen af internationale lufthavne i både Nuuk og Ilulissat åbnes muligheden for realiseringen af et stort turismepotentiale, ligesom nordatlantiske lufthavne i både Qaqortoq og Tasiilaq vil forbedre rejsemulighederne for befolkningen og tilgængeligheden for turister fra eks. Island. Endelig vil en ny regional lufthavn i Ittoqqortoormiit binde den østlige region langt bedre sammen.

Med disse nye og forbedrede landingsbaner flere steder i landet, kan vi sikre bedre transportforbindelser til vore nabolande i den arktiske region, til Nordamerika og Europa.

Der forventes at komme flere direkte flyforbindelser, og Naalakkersuisut forventer bedre tilgængelighed og forbindelse til omverden, forkortet rejsetid og skarpere rejsepriser med flere tilbud på flybilletter.

Flyforbindelserne vil gavne udenrigshandlen – import og eksport – via hurtigere fragtforbindelser, herunder f.eks. eksport af fersk fisk fra Grønland og import af flyfriske varer. De erhvervsrejsende vil kunne foretage kortere og mere effektive tjenesterejser rundt i Grønland og til udlandet på helt ned til 1-2 dages varighed.

Der åbner sig mulighed for at internationale fly kan stationeres i Grønland om natten. Dette vil potentielt medføre nye arbejdspladser til byen i form af faste besætningsmedlemmer, rengøringsfolk og teknisk personale til vedligehold etc. Hvis et fly er parkeret i Grønland om natten vil der desuden kunne være et tidligt morgenfly til udlandet, f.eks. Danmark eller Island og måske et sent aftenfly tilbage igen.

Udover disse tiltag til at forbedre den fysiske infrastruktur i landet har Naalakkersuisut indledt drøftelser med den islandske regering om at øge samarbejdet på luftfartsområdet. Et samarbejde, som forventer mig meget af og som jeg ser store fordele i. Jeg forventer, at dette initiativ vil medvirke til at realisere potentialet indenfor luftfarten generelt. Hensigten er for det første at undersøge mulighederne for at øge det gode samarbejde, der allerede i dag er mellem landene, herunder ved at øge effektiviteten og samarbejde om sikkerheden.

I det henseende ønsker man desuden at belyse potentialerne for både at forbedre vilkårene for turismen samt befolkningernes adgang til varer og tjenesteydelser gennem øget samarbejde.

På søfartsområdet sker der ligeledes store nye ting. Om ca. et halvt år vil den nye containerterminal i Nuuk stå færdig - Sikuki Nuuk havn – hub for alt gods ind og ud af Grønland. Det samlede havneområde i Nuuk er bygget til fremtidens behov, og infrastrukturen i Grønland vil med denne hub få et stort og fremtidssikret løft.

Den nye havn vil bl.a. effektivisere og forbedre forsyningen af varer til og fra Grønland. F.eks. vil der i højere grad kunne importeres madvarer fra nabolandene med en kritisk holdbarhed ved hurtigere transporttid som følge af reduceret transittid.

Hele Grønland vil med den nye havn være endnu bedre rustet til at kunne udnytte vores store potentiale inden for både fiskeri, turisme og råstofsektoren. Ligeledes tyder meget på, at klimaforandringer kan medføre ændringer i den internationale skibsfart, som vil kunne betyde, at flere skibe i fremtiden vil komme til at besejle de arktiske farvande. Med den rette infrastruktur kan dette være med til at skabe vækst og arbejdspladser til Grønland og nye forretningsområder i den arktiske region.

Som Naalakkersuisoq for Bolig, Byggeri og Infrastruktur ser jeg frem til et godt og konstruktivt samarbejde med jer alle. I fællesskab skal vi være med til at sikre, at vi får de bedst mulige betingelser for fremtidens transport, der kan bidrage til vækst og arbejdspladser i hele landet og i hele regionen.

Tak

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen

Knud Kristiansen