

# Bæredygtig Turismeudvikling

Hans Peter Lennert

Direktør i Forvaltningen for Erhverv

19. januar 2019

# Turismestrategi 2019 →

- Avannaata Kommunia er ved at udarbejde ny turismestrategi
- I 2018 er forudsætningerne for at få udbytte af en ny lufthavn i Ilulissat med 2.200m landingsbane afdækket
- Turismestrategien dækker perioden frem til en ny lufthavn står klar – forventeligt ultimo 2023
- Turismestrategien skrives i tæt kontakt med turisterhvervets aktører
- Ilulissat er trækplastret for grønlandsk turisme, men med det formål (også) at distribuere turister til kommunens og Diskobugstens øvrige destinationer
- I alle kommunens byer investeres der fra privat hold i indkvartering og aktiviteter



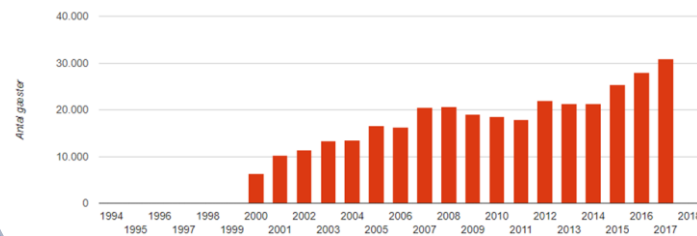
# Ilulissat som gateway for vækst

*En lufthavn i Ilulissat gavner hele regionen*

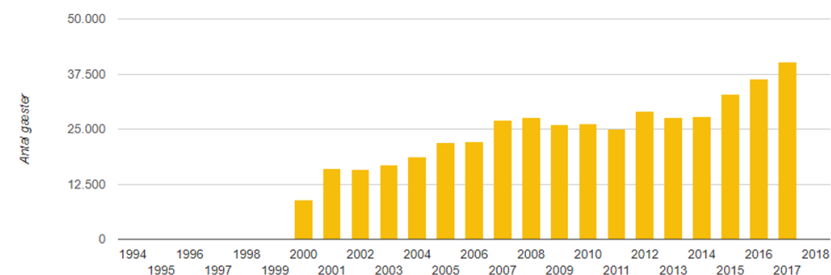
- Der investeres i turismen i både Kommune Qeqertalik og Avannaata Kommunua
- Ilulissat har en stærk placering til at være gateway for regionens turisme
- Turistens adfærd går i retning af kortere besøg (2-4 overnatninger) på *flere destinationer* under den samme rejse
- Ilulissat kan ikke alene absorbere den planlagte vækst, der derfor vil komme regionens destinationer til gode
- Avannaatas turismestrategi kommer til at fokusere på synergi og effekt for hele nordregionen

# Infrastruktur understøtter vækst

- Investering i infrastruktur kan understøtte igangværende vækst, men ikke alene drive den
- Ilulissat oplever stor vækst i disse år – især indenfor turismen
- Der er planlagte investeringer i by og infrastruktur, der kan understøtte vækst og en ny lufthavn
- De øvrige byer i Avannaata Kommunnia oplever positiv fremgang i efterspørgslen

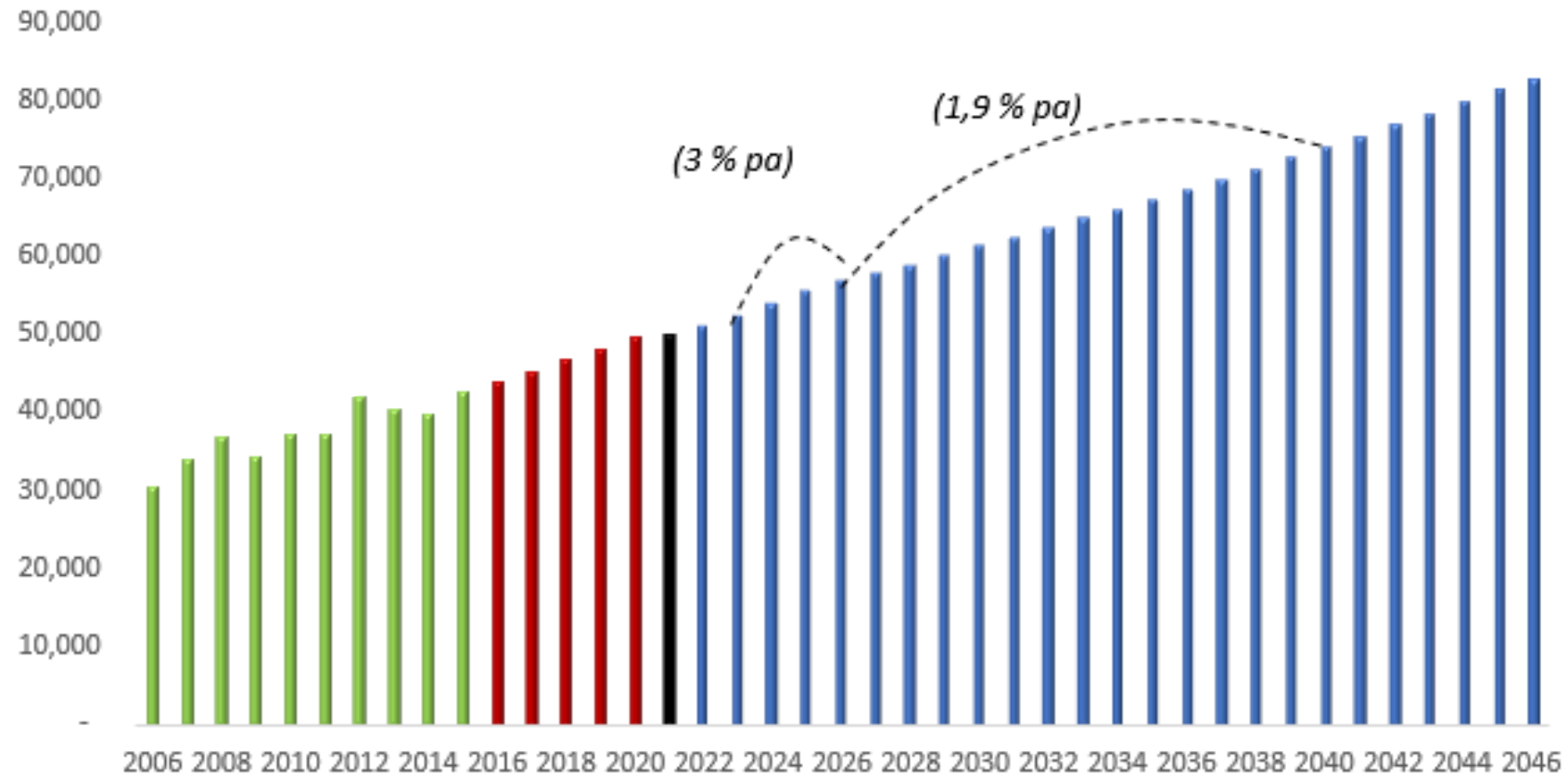


Ilulissat: Positiv udvikling i antal overnatninger




Nordkommunerne: Positiv udvikling i antal overnatninger

# Fremskrivning af efterspørgsel



# Nødvendige investeringer

 Vejnettet mellem by og lufthavn skal udvides

 16-26 hotelværelser skal tilføres Ilulissat hvert år  
(Til årene 2023-2025 skal der tilføres ca. 30-45 hotelværelser pr. år)

 Afklaring af havneforhold

 Løbende investering i aktiviteter, institutioner m.v.

 Lufthavnen og de tilhørende investeringer vil løfte Ilulissat som kulturby, erhvervsby og uddannelsesby

 Transport til/fra lufthavn

 Nye byområder til beboelse og erhverv

# Investeringer

## Investeringer betinget af 2.200m

PROJEKT, bekræftet	ANSLÅET INVESTERING
World of Greenland, udvidelse af <u>Glacier Lodge</u> Egi m/ ca. 30 hytter	35 mio. DKK
Ombygning af Hotel <u>Icefjord</u>	Større millionbeløb
Diskoline, tilførsel af skibe til turismen og transport til <u>Egi</u>	140 mio. DKK
Hotel Uummanaq – brug af værelser til turister	??
<b>TOTAL</b>	<b>175-190 mio. DKK</b>



## Investeringer uden relation til 2.200m

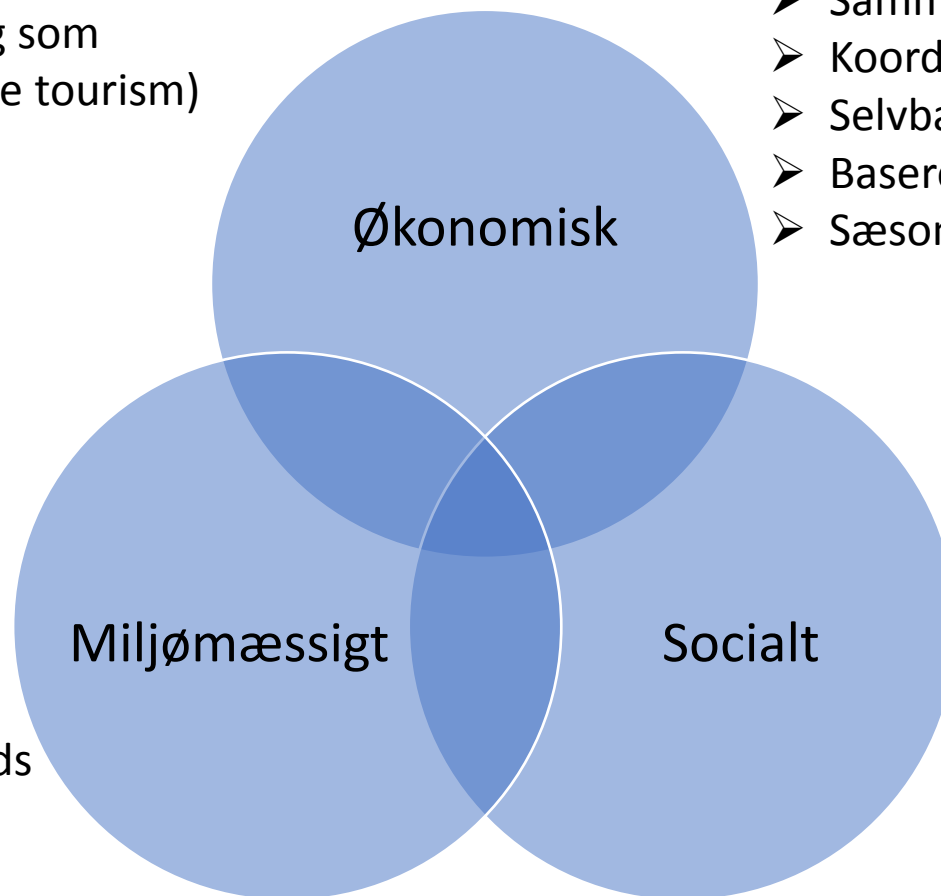
PROJEKT	ANSLÅET INVESTERING
<u>Tankeeraq Aps</u> – Etablering af nyt hotel med 79 værelser og restaurant	95 mio. DKK
Hotel Hvide Falk – udvidelse med tårn og min. 10 nye værelser + renovering	25 mio. DKK
Diskotek <u>Murphy's</u> – ombygning til 10-12 de <u>luxé</u> hotelværelser	15 mio. DKK
Etablering af Sømandshjem med ca. 30 værelser	30 mio. DKK
<b>TOTAL</b>	<b>165 mio. DKK</b>



# Bæredygtig udvikling

Der skal skabes en balance mellem CSR/bæredygtighed som disciplin og som efterspørgselsparameter (Eco/Nature tourism)

- Monitorering af områder
- Afspærring
- Beskytte naturen omkring seværdigheder
- Principper fra UNESCO
- Relation til landets kvotetildeling
- "self-sustainable" hytter/indkvarteringer
- Etablering af søruter til kajaksejlad
- Community guidelines
- Oplæg til relevant rapportering



- Sammenhæng til andre erhvervsområder
- Koordinere på tværs af forvaltninger
- Selvbærende økonomiske tiltag
- Baseret på erhvervslivets initiativ
- Sæsonudvidelse

- Kompetenceudvikling
- Beskæftigelse
- Opgradering af lokale kompetencer
- Konkurrence med andre beskæftigelser
- Uddanne og tilkalde arbejdskraft
- Partnerskaber omkring projekter for unge mennesker



# Rammebetingelser

- Behov for at involvere alle forvaltninger i at sikre vilkår for turismens udvikling (arealtildeling, markedsføring, alkoholbevillinger, udbygning af infrastruktur m.v.)
- National tilgang til at forstå bæredygtighed – kan ikke isoleres til turisme (bæredygtig fiskeri, kvoter m.v. påvirker image og turismen)
- Tæt offentlig overvågning af udviklingen, så der kan udvikles og reageres i tide
- National tilgang til at nedbringe omkostningerne ved at anvende infrastrukturen
- Adgangen til arbejdskraft.
  - Nemmere at tilkalde
  - Fordelagtige vilkår for fiskeriets medarbejdere fjerner interessen for jobs indenfor turisme



Avannaata  
Kommunia

Qujanaq