

Aningaasaqarnermut Siunnersuisoqatigiit

Økonomisk Råd

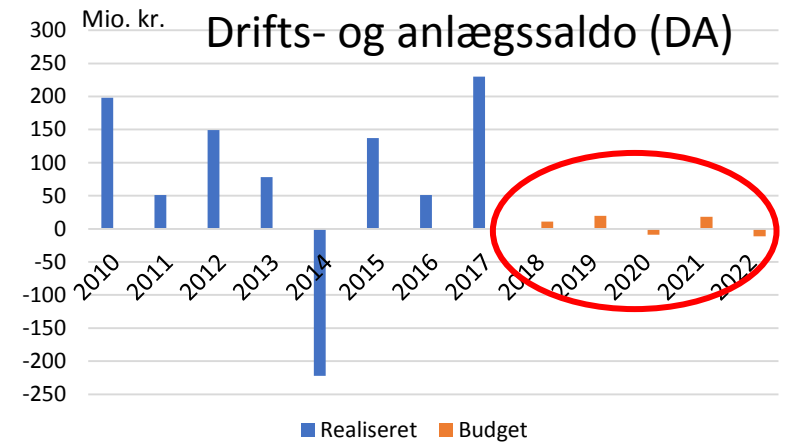


Nunatta aningaasaqarnera | Grønlands økonomi

2018

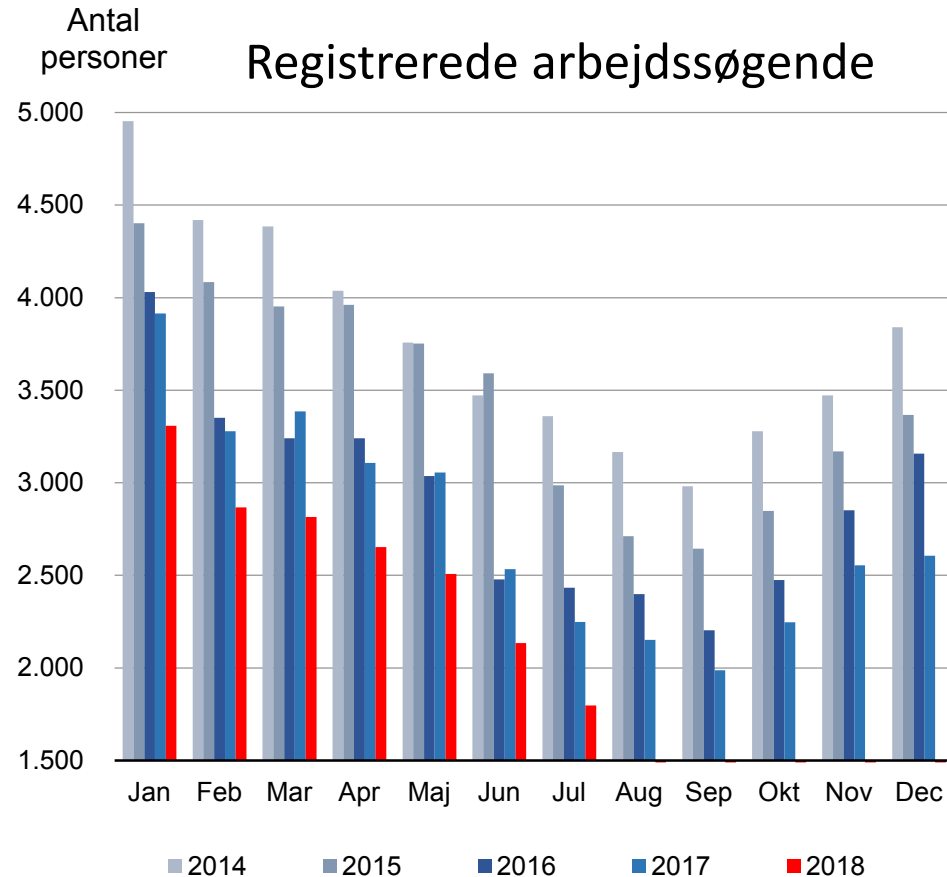
Økonomien fortsat i fremgang

- Fiskeriet er drivkraften – priser og mængder (rejer)
- Også vækstbidrag fra
 - privat forbrug
 - Investeringer
 - Råstofaktiviteter
- Ingen afgørende bevægelse mod et bredere erhvervsgrundlag
- Finanslov – balancekrav 2019-2022 opfyldes – men kun netop !



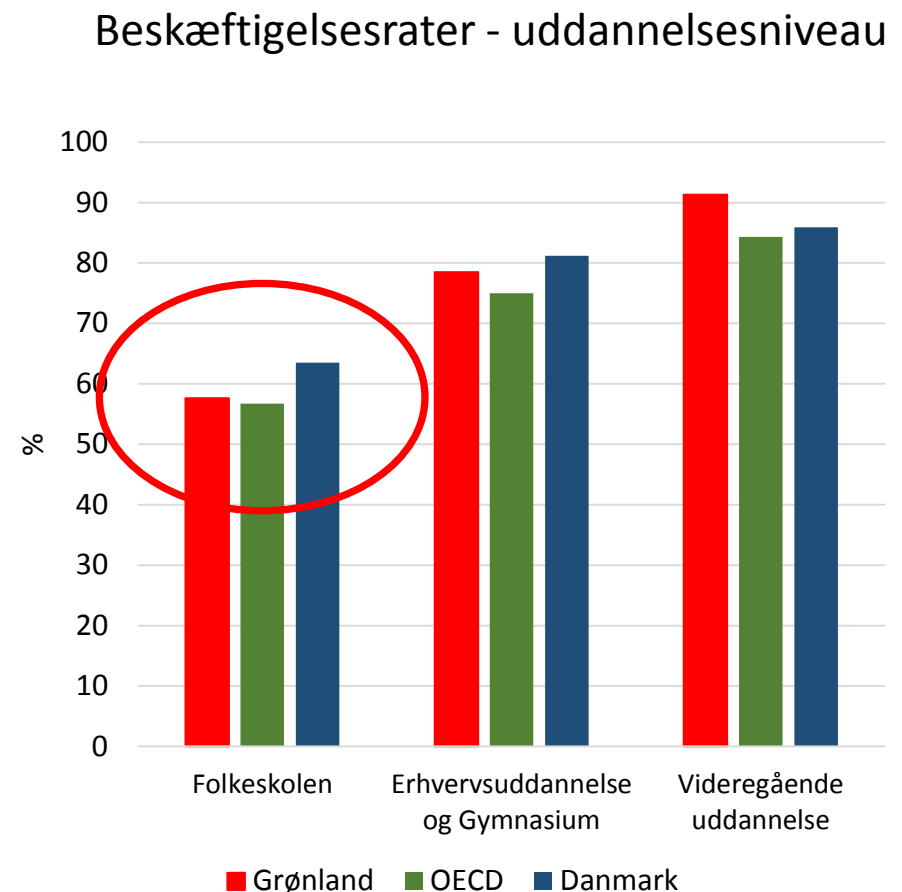
Arbejdsmarkedet er under pres

- Fuld beskæftigelse
 - Øget aktivitet vil ikke øge indenlandsk beskæftigelse
 - Behov for arbejdskraft udefra – mange typer og niveauer
- Risiko for overophedning
- Tilbageværende ledighedsproblemer er strukturelle



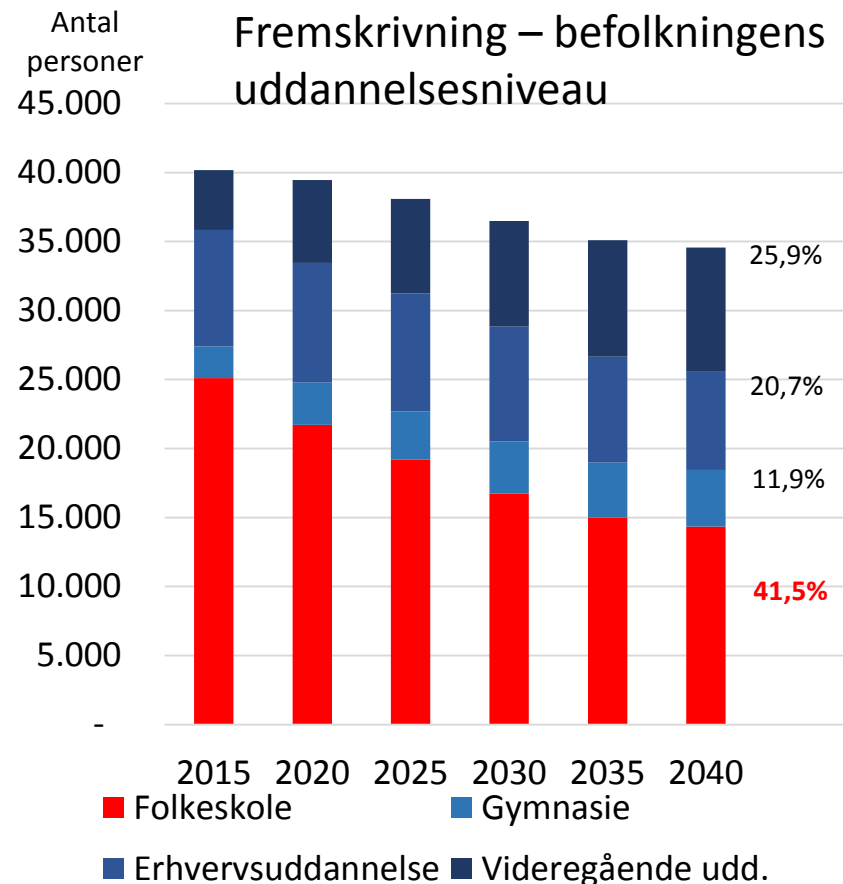
Strukturproblemer på arbejdsmarkedet I Uddannelse

- Fuld beskæftigelse for alle med en arbejdsmarkedsrelevant uddannelse
- Beskæftigelse for forskellige uddannelsesniveauer svarer til OECD lande
- Problemet er den store andel uden uddannelse



Uddannelse – den afgørende barriere

- Fremskridt – men det går langsomt
- Målsætning: 70% skal opnå en erhvervskompetence-givende uddannelse
- Målsætning nås ikke i 2040 med det nuværende uddannelsesmønster
- Hovedproblemet – for mange forlader folkeskolen med et utilstrækkeligt grundlag for at få en uddannelse
- Bevægelse mod en selv bærende økonomi forudsætter forbedringer på uddannelsesområdet – starter i folkeskolen!



Strukturproblemer på arbejdsmarkedet II

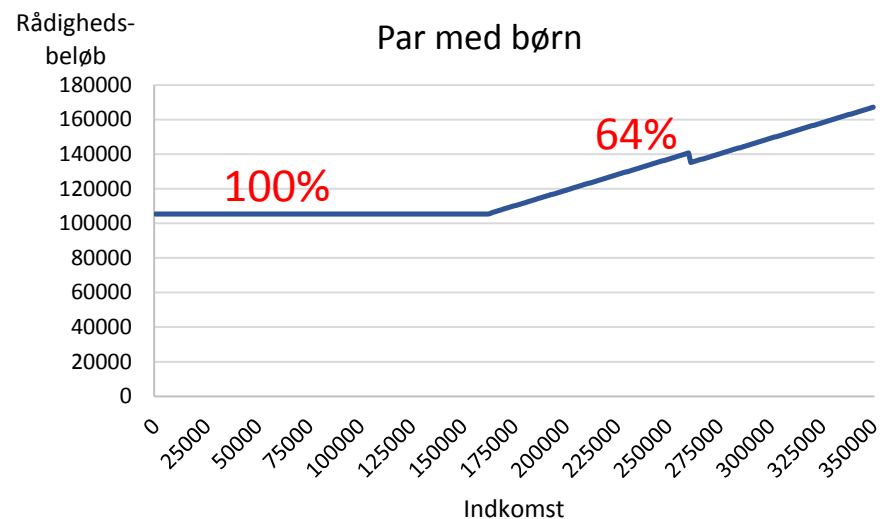
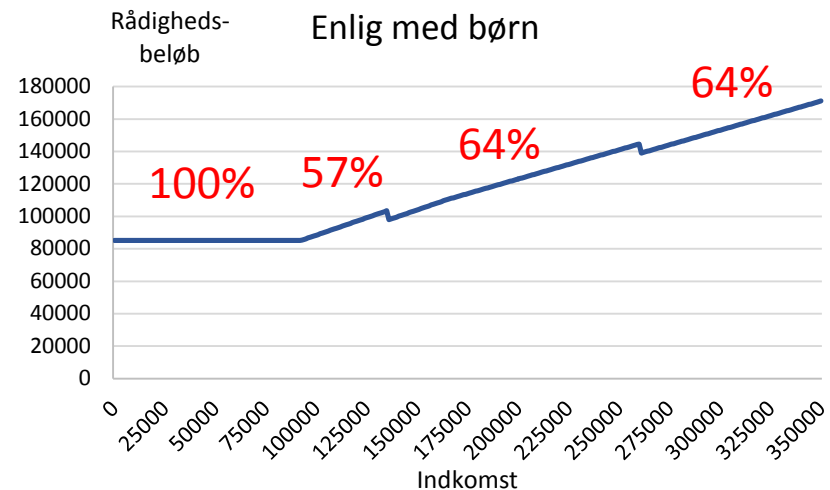
Underbeskæftigelse og mobilitet

- Mange i beskæftigelse har ikke fuldtidsarbejde
- 14 % af de beskæftigede har en gennemsnitlig månedlig indkomst under 13.000 kr.
- Flytninger efter jobs – beskedent niveau
- Flyttemønstre afhænger ikke af lokal arbejdsløshed

Strukturproblemer på arbejdsmarkedet III

Kan det betale sig at arbejde?

- Hvad er gevinsten ved at arbejde (mere)?
- Hvor meget stiger rådighedsbeløbet ved en indkomstfremgang?
 - Skat
 - Offentlige hjælp
 - Børnetilskud
 - Boligsikring
 - Daginstitution
- Høje sammensatte marginalsatser for store grupper



Lufthavne og fiskeri

- Lufthavne
 - Ny finansieringsmodel
 - Risikoen for Landskassen mindskes
 - Mindre finansieringsbehov og lavere rente
 - Den samlede lufthavnspakke er fortsat stor set i forhold til økonomien
størrelse
 - Rentabiliteten af delprojekterne er meget forskellige
 - Gradvis gennemførelse – mindre risiko for overophedning og mulighed for lavere anlægsudgifter
- Fiskeri
 - Kvoterne overstiger rådgivningen for mange arter
 - Overkapacitet i fiskeriet
 - Samfundets andel af havets ressourcer sikres via ressourcebeskatning og øvrig beskatning
 - Ny fiskerilov:
 - Vigtigt at have fokus på samfundsøkonomisk effektivitet = største afkast til samfundet.
 - Fordelingshensyn bør primært varetages via skattelovgivningen m.m.

Qujanaq

