

Forslag til:**Inatsisartutlov om ændring af inatsisartutlov om havne**

(Ordensregler for fritidshavne, ændrede virksomhedsformer, ændring af takster, bortfald af tidsbegrænsning og hjemfaldsret, gebyr mv.)

§ 1

I Inatsisartutlov nr. 9 af 3. juni 2015 om havne foretages følgende ændringer:

1. I Inatsisartutloven ændres ”havneselskab” til ”virksomhed”, ”havneselskabs” til ”virksomheds”, ”havneselskabets” til ”virksomhedens” og ”havneselskaber” til ”virksomheder”.

2. I § 3 stk. 2 indsættes som nyt 2. pkt.:

” Dog kan en havn, der hovedsageligt anvendes til fritidsformål, i sjældne og kortvarige tilfælde anløbes i forbindelse med erhvervsmæssig ekspedition af gods, personer eller landing af fisk, uden at dette medfører, at havnens anvendelse anses for omfattet af § 1, når anløb af denne art i øvrigt er af helt underordnet karakter.”

3. I § 3 indsættes efter stk. 2 som nye stk.:

” *Stk. 3.* Naalakkersuisut kan fastsætte ordensreglement for havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål. § 23 og § 27 finder tilsvarende anvendelse.

” *Stk. 4.* Naalakkersuisut kan fastsætte regler om ordensreglement, herunder om pålæg til udarbejdelse af ordensreglement for den enkelte eller flere havne.”

4. § 5, stk. 1 affattes således:

” § 5. Naalakkersuisut kan meddele tilladelse til anlæg, udvidelse, ombygning, ændret anvendelse og drift af havne med tilhørende landanlæg, jf. § 1. Til ansøgning om tilladelse kan stilles krav om opmåling og udarbejdelse af målfaste kortbilag.”

5. § 6 affattes således:

” § 6. Tilladelse efter § 5, stk. 1 kan meddeles virksomheder med skattemæssigt hjemsted i Grønland.”

6. § 7, stk. 2-3 ophæves.

7. § 10, stk. 1, affattes således:

” § **10.** Naalakkersuisut skal ved vurdering af ansøgning om tilladelse efter § 5, stk. 1 lægge vægt på hensynet til Grønlands samarbejde indenfor rigsfællesskabet, mellemfolkelige samarbejder og forpligtelser, hensyn til natur og miljø samt varetagelsen af overordnede økonomiske og landsplansmæssige interesser.”

8. § 11 ophæves.

9. Efter § 12 indsættes:

” § **12 a.** Naalakkersuisut kan i tilfælde af beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer disponere over havne med tilladelse efter § 5, stk. 1 eller 2 hvor beredskabets arbejde nødvendiggør benyttelse af havnen.”

10. Efter § 14 indsættes:

” § **14 a.** Ethvert skib, der anløber eller opholder sig i en havn omfattet af tilladelse efter § 5, stk. 1-2 skal være forsikret eller på anden måde stille sikkerhed mod erstatningsansvar for skader, der sker på modpartens ting.

Stk. 2. Undlader skibet at dokumentere gældende og forsvarlig ansvarsforsikring eller sikkerhed kan indehaver af tilladelse efter § 5, stk. 1-2 afvise tildeling af anløbsplads og bortvise skibet fra havnen.

Stk. 3. Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om forsikring og sikkerhed som nævnt i stk. 1, herunder om, hvilke krav forsikringen og forsikreren eller sikkerheden skal opfylde, for at forsikringen eller sikkerheden kan godkendes.”

11. § 16, stk. 3-6 affattes således:

” *Stk. 3.* Takster og takstprincipper samt ændringer heri for virksomheder som er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre skal godkendes af Naalakkersuisut. Naalakkersuisut kan stille krav om ændring af takster og takstprincipper.

Stk. 4. Virksomheder der er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre er forpligtet til, til enhver tid at meddele Naalakkersuisut alle oplysninger, som Naalakkersuisut anser for nødvendige i forbindelse med godkendelse eller ændring af takster og takstprincipper.

Stk. 5. Naalakkersuisut kan bestemme, at virksomheder der er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre skal føre særskilt regnskab for aktiviteter omfattet af § 5, stk. 1.

Stk. 6. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om meddelelse af oplysninger efter stk. 4, herunder regler om, at oplysninger skal meddeles i faste intervaller eller under overholdelse af bestemte formkrav. Naalakkersuisut kan endvidere fastsætte regler om regnskabsaflæggelsen efter stk. 5. ”

12. I kapitel 4 indsættes efter § 19:

” **§ 19 a.** Indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2, som modtager skibe, certificerede efter The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) skal havnefaciliteten selv være ISPS certificeret.

Stk. 2. Naalakkersuisut kan efter ansøgning meddele indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2 ISPS certificering. Ansøger skal udarbejde de fornødne dokumenter, herunder sårbarhedsvurdering og sikringsplan eller sikringsarrangement. Sårbarhedsvurdering og sikringsplan eller sikringsarrangement skal opfylde kravene i ISPS.

Stk. 3. Indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2, som ønsker ISPS certificering skal betale et engangsgebyr for behandling af en ansøgning om første ISPS certificering samt et årligt gebyr for behandling af ansøgning om fornyelse af ISPS certificering. Gebyret fastsættes på Inatsisartuts finanslov.

§ 19 b. Naalakkersuisut kan meddele indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2 pålæg med frist om at indsende ansøgning om ISPS certificering, jf. 19a.”

13. I § 20 indsættes:

” *Stk. 2.* Ethvert skib, der anløber eller opholder sig i Grønlands Selvstyres havne skal være forsikret eller på anden måde stille sikkerhed mod erstatningsansvar for skader, der sker på modpartens ting. Undlader skibet at dokumentere gældende og forsvarlig ansvarsforsikring eller sikkerhed kan havnemyndigheden afvise tildeling af anløbsplads og bortvise skibet fra havnen.

Stk. 3. Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om forsikring og sikkerhed som nævnt i stk. 1, herunder om, hvilke krav forsikringen og forsikreren eller sikkerheden skal opfylde, for at forsikringen eller sikkerheden kan godkendes.”

14. § 29 affattes således:

” **§ 29.** For overtrædelse af § 13, stk. 1-2, § 16, stk. 3, § 19 a, stk. 1, § 20, stk. 2, eller § 24, stk. 1, kan der idømmes bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.”

15. § 30, stk. 1 affattes således:

” **§ 30.** For overtrædelse af forskrifter fastsat i medfør af § 1, stk. 2, § 3, stk. 3, § 9, stk. 3, § 12, stk. 2, § 14 a, stk. 3, § 16, stk. 5-6, §§ 17-18, § 20, stk. 3, § 22, stk. 4, og § 23, stk. 1-2 kan der fastsættes foranstaltning i form af bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.”

Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. Bestående tilladelser til havne med tilhørende landanlæg i medfør af § 5, stk. 1 meddelt som en eneret videreføres uændret. Der kan ikke meddeles tilladelse i medfør af § 5, stk. 1 i strid med en bestående eneret.

Stk. 3. Betaling af engangsgebyr for behandling af ansøgning jf. § 1, nr. 10, finder anvendelse på verserende ansøgninger om ISPS-certificering og hvor der ikke er truffet endelige afgørelse før den 1. januar 2027.