

## Bemærkninger til forslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Den gældende Inatsisartutlov om havne trådte i kraft den 1. juni 2015 (herefter benævnt havneloven). På grundlag af de hidtidige erfaringer med administration af havneloven er det vurderingen, at der er anledning til at gennemføre diverse justeringer og lempelser i havneloven.

#### 2. Hovedpunkter i forslaget

##### 2.1 Ordensregler for havne til fritidsformål

Havneloven omfatter ikke havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål. Det indebærer, at Naalakkersuisut ikke kan fastsætte ordensregler og tilhørende foranstaltninger for havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål.

Det foreslås i § 1, nr. 3, at Naalakkersuisut bemyndiges til at fastsætte ordensregler om havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål. Forslaget indebærer, at Naalakkersuisut kan fastsætte ordensregler indenfor samme rammer som er gældende for havne med tilhørende landanlæg, der anvendes erhvervsmæssigt, jf. § 23 og § 27 i havneloven.

##### 2.2 Bortfald af tilladelse med eneret

§ 5, stk. 1 i havneloven forudsætter, at en tilladelse til en havn med tilhørende landanlæg som hovedregel meddeles som en eneret, dvs. som en koncessionsordning.

Det foreslås, at koncessionsordningen afskaffes. Det indebærer, at fremtidige tilladelser til havne med tilhørende landanlæg ikke kan meddeles med eneret.

##### 2.3 Virksomhedsform for drift af havne

§ 6 i havneloven kræver at havne med tilhørende landanlæg ejes af et kapitalselskab (anpartsselskab eller aktieselskab). Havneloven kræver også, at det pågældende kapitalselskab ikke driver anden virksomhed end drift af havn med tilhørende landanlæg.

Det foreslås, at der fremover ikke stilles krav til den juridiske ramme for indehaver af en tilladelse til havn med tilhørende landanlæg. Det indebærer, at indehaver af tilladelse til havn

med tilhørende landanlæg kan være 1 eller flere fysiske personer, interessentskaber og øvrige anerkendte juridiske personer. Det indebærer endvidere, at indehaver af en tilladelse til havn med tilhørende landanlæg kan drive anden virksomhed sammen med havnevirksomheden.

#### 2.4 Bortfald af forretningsvurdering samt varetagelse af overordnede interesser

§§ 9-10 i havneloven indebærer, at Naalakkersuisut skal foretage en samlet vurdering af forretningsgrundlaget for en ansøgning om tilladelse til havn med tilhørende landanlæg og vurdere om det ansøgte modsvarer en forventet fremtidig udvikling i fragtbehovet, bosætningsmønstre og erhvervsudvikling.

Det foreslås, at Naalakkersuisut fremover ikke skal foretage nogen vurdering af forretningsgrundlaget for det ansøgte. Ansøger må, i samarbejde med banker og andre investorer, selv vurdere om det er en fornuftig investering.

Det foreslås, at Naalakkersuisut fremover skal tage hensyn til Grønlands samarbejde indenfor rigsfællesskabet, mellemfolkelige samarbejder og forpligtelser samt varetage overordnede økonomiske og landsplansmæssige interesser.

#### 2.5 Bortfald af tidsbegrænsede tilladelser og mulighed for hjemfaldspligt

Efter § 11 i havneloven kan tilladelse til havn og tilhørende landanlæg meddeles for op til 40 år med mulighed for forlængelse og med hjemfaldspligt til Grønlands Selvstyre.

Det foreslås, at § 11 ophæves. Tilladelse til havn og tilhørende landanlæg kan herefter meddeles som en tidsubegrænset tilladelse. Der kan i medfør af § 12 i havneloven fastsættes vilkår i tilladelsen om ophør og tilbagekaldelse af tilladelsen.

Der er herved lagt vægt på hensyn til, at investeringer i havneanlæg er langsigtede og at der skal kunne investeres i tillid til langsigtede rammevilkår. Der er endvidere lagt vægt på indgreb i en bestående eneret kan efter omstændighederne udgøre et ekspropriativt indgreb.

#### 2.6 Takster

Efter § 16, stk. 3 i havneloven skal takster og takstprincipper samt ændringer heri for havneselskaber (anparts- og aktieselskaber) godkendes af Naalakkersuisut. Bestemmelsen omfatter havneselskaber uanset om disse er ejet af private investorer eller af Grønlands Selvstyre.

Det foreslås, at takster og takstprincipper i virksomheder som ikke er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre fremover ikke skal godkendes af Naalakkersuisut. Det foreslås, at Naalakkersuisut fremover alene skal godkende takster og takstprincipper i virksomheder der er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre.

## 2.7 ISPS certificering og gebyr

I overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel 4 i havneloven varetager Naalakkersuisut behandling af ansøgninger om ISPS-certificering af havne og således, at havnene kan modtage skibe, der er ISPS-certificeret. Dette arbejde er hidtil varetaget uden omkostninger for indehaver af tilladelse til den enkelte havn med tilhørende landanlæg.

Det foreslås, at der fremover opkræves et gebyr for behandling af ansøgninger om ISPS certificering. Det foreslås, at der opkræves gebyr første gang en havn ISPS certificeres og gebyr for efterfølgende årlige fornyelse af ISPS certificeringen. Det foreslås, at størrelsen på gebyret fastsættes på de årlige finanslove.

## 2.8 Krav om ansvarsforsikring ved anløb og ophold i havne

Havneloven stiller ikke krav om ansvarsforsikring for skade som et skib måtte påføre andre under anløb eller ophold i en havn med tilhørende landanlæg.

Det foreslås, at der fremover stilles krav om, at et skib skal være forsvarligt forsikret mod erstatningsansvar for skader, der sker på modpartens ting. Undlader skibet at dokumentere forsvarlig ansvarsforsikring kan den pågældende havn afvise anløb og bortvise skibet fra havnen.

## 3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Det er vurderingen at forslaget ikke har væsentlige økonomiske eller administrative konsekvenser for det offentlige, men indførelse af gebyr for behandling af ansøgning om ISPS certificering kan bidrage til at reducere det offentliges omkostninger til behandlingen af disse ansøgninger.

## 4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget medfører begrænsede økonomiske konsekvenser for dele af erhvervslivet i form af nye gebyrer og forsikringskrav.

For private virksomheder, indebærer forslaget at takster og takstprincipper ikke skal godkendes af Naalakkersuisut. Taksterne kan fastsættes frit og således, at der er mulighed for at fastsætte konkurrencedygtige priser og måske tiltrække ny trafik og gods til en havn.

Indførelse af gebyr for behandling af ansøgning om ISPS certificering omfatter havne, der modtager skibe, der er ISPS-certificeret. Det er vurderingen, at ISPS certificering er relevant for store havne og derfor kan fordeles på flere anløb og større mængder gods.

Indførelse af krav om ansvarsforsikring omfatter de skibe, der anløber og opholder sig i havnene. Det er vurderingen, at dette krav primært formaliserer eksisterende markedspraksis for erhvervsfartøjer, og at ordningen samtidig beskytter erhvervslivet mod uforudsigelige økonomiske tab ved eventuelle skader på havneinfrastrukturen.

### **5. Konsekvenser for miljø, natur og folkesundhed**

Det er vurderingen, at forslaget ikke har konsekvenser for miljø, natur eller folkesundhed.

### **6. Menneskerettigheder og konsekvenser for borgerne**

Forslaget vurderes ikke at have konsekvenser for borgernes menneskerettigheder. Forslaget vurderes endvidere ikke at have økonomisk eller administrative konsekvenser for borgerne.

### **7. Andre væsentlige konsekvenser**

Det er vurderingen, at forslaget ikke har andre væsentlige konsekvenser.

### **8. Høring af myndigheder og organisationer mv.**

Forslaget har i perioden xx. xxx 2026 til xx. xxx 2026 været i offentlig høring på høringsportalen på [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl). Forslaget har desuden været sendt direkte til følgende udvalgte høringsparter:

- Kommune Kujalleq
- Kommuneqarfik Sermersooq
- Avannaata Kommunia
- Kommune Qeqertalik
- Qeqqata Kommunia
- Innovation South Greenland
- Sermersooq Business
- Avannaata Erhverv
- Qeqertalik Business Council
- Arctic Circle Business
- Departementet for Erhverv og Råstoffer
- Grønlands Fiskeri- og Jagtkontrol
- Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning
- Departement for Finanser

- Formandens Departement
- Departement for Miljø, Natur, Energi og Forskning
- Søfartsstyrelsen
- Arktisk Kommando
- Grønlands Politi
- Grønlands Erhverv
- KNAPK
- Sulinermik Inuussutissarsiuqartut Kattuffiat (SIK)
- Atorfillit Kattuffiat (AK)
- Royal Arctic Line
- Borchersen Marine
- KNI
- Tusass
- Grønlands Maritime Center
- Martek Teknik ApS
- Sirius Greenland
- Arctic Umiaq Line
- Nomar Consult
- Sikuki Nuuk Harbour
- Polar Seafood
- 60 North Greenland
- Qingalik Cruises
- Royal Greenland
- Nuuk Water Taxi
- Bogholderiet
- Nuuk Sejlerskole
- Association of Arctic Expedition Cruise Operators
- DanPilot Greenland
- Imaq Pilot
- Visit Greenland
- Det Norske Veritas GL
- Godthåb bådforening
- Nuuk Maritimt netværk
- SQAPK
- Nalik Ventures
- Disko Line

Hovedpunkterne i de modtagne høringssvar refereres og kommenteres i bilag 2.



**Bemærkninger til forslagets enkelte bestemmelser***Til § 1*

Til nr. 1

Det foreslås, at havnelovens terminologi ændres fra havneselskab til virksomhed. Forslaget skal ses i sammenhæng med forslag til § 1, nr. 5, der åbner for andre organisationsformer end kapitalsselskaber.

Til nr. 2

Til stk. 2.

Stk. 2 undtager lystbådehavne og andre havne, der helt overvejende tjener fritidsformål, fra lovens anvendelsesområde.

Med det foreslåede 2. pkt. præciseres det, at der kan ses bort fra, at sådanne havne tillige, men ibegrænset omfang, benyttes af turistbåde eller af jollefiskere, som har fiskeri som hoved- eller bierhverv. Herudover kan der efter omstændighederne også ses bort fra anden erhvervsmæssig anvendelse, der efter sit omfang er helt ubetydelig for finansiering af havnens anlæg og drift.

Som eksempel på en havn, der ifølge de nuværende forhold ikke er omfattet af forslaget, kan nævnes lystbådehavnen i Nuuk, ved Iggia. Havnen ejes og drives af Godthåb Bådeforening. Omkostninger til havnens drift og vedligeholdelse afholdes af foreningens medlemmer gennem betaling for bådepladser. Der foregår for tiden kun ubetydelig erhvervsrelateret sejlads fra anlægget. Havnen er etableret med dækkende værker og udlagte pontonbroer. Der er ikke etableret kajanlæg eller tilhørende landanlæg til brug for lastning eller losning af erhvervsmæssigt gods.

Til nr. 3

Det foreslås at Naalakkersuisut, uanset § 3, stk. 1, kan fastsætte ordensregler for havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål. Ordensreglerne fastsættes inden for rammerne af havnelovens nuværende § 23 og § 27 samt forslag til § 1, nr. 14 (sanktionsbestemmelse).

Til nr. 4

Bestemmelsen bemyndiger Naalakkersuisut til at give tilladelse til anlæg, udvidelse og drift af havne med tilhørende landanlæg.

Det foreslås, at det af en tilladelse til anlæg og drift af havn med tilhørende landanlæg entydigt skal fremgå, hvor havn og tilhørende landanlæg skal placeres og udføres og med angivelse af målfaste rammer for det samlede projekts udstrækning. I praksis vil der skulle

udarbejdes et kortbilag, der viser indsejlingsforhold, havnebassin, beskyttende værker, kaj anlæg og tilhørende landanlæg. Der kan f.eks. stilles krav om opmåling og udarbejdelse af målfaste kortbilag.

Der skal endvidere indarbejdes i tilladelsen hvilken kapacitet havnen må have både i forhold til størrelse og antal på skibsanløb og hvilke typer og mængder af gods havn og tilhørende landanlæg skal kunne håndtere.

Det bemærkes, at der udover tilladelse efter havneloven tillige vil skulle indhentes de fornødne tilladelser i henhold til anden lovgivning f.eks. plan-, areal- og miljølovgivning og lov om sikkerhed til søs. Det bemærkes endvidere, at egentlig søopmåling og udarbejdelse af søkort vil skulle ske i henhold til nærmere aftale med Geodatastyrelsen.

Til nr. 5

Grønlands Selvstyre har som hidtil ret til anlæg, udvidelse, ombygning og drift af havne med tilhørende landanlæg. Naalakkersuisut kan drive sådan virksomhed på Grønlands Selvstyres vegne, hvilket i sagens natur ikke kræver særskilt tilladelse fra Naalakkersuisut.

Tilladelse til havne med tilhørende landanlæg kan gives til virksomheder uanset hvordan virksomheden er organiseret. Det indebærer, at en indehaver af tilladelse til havn med tilhørende landanlæg kan være en eller flere fysiske personer, interessentskaber, anpartsselskaber, aktieselskaber og andre anerkendte juridiske personer.

Indehaver skal i hele tilladelsens gyldighedsperiode have fast driftssted her i landet samt skatteretligt hjemsted her i landet.

En virksomhed har skattemæssigt hjemsted her i landet, hvis den opfylder visse kriterier, som typisk omfatter, at den har sin ledelse og væsentligste økonomiske aktiviteter her i landet. Ifølge den dansk-grønlandske dobbeltbeskatningsoverenskomst er skattemæssigt hjemsted ofte bestemt af, hvor virksomheden har sin reelle ledelse.

Til nr. 6

Det foreslås, at § 7, stk. 2 og stk. 3 i havneloven ophæves. Med ændringslovens formål, om at andre virksomheder end havneselskaber kan få tilladelse til anlæg og drift af havn efter § 5, stk. 1, anses bestemmelserne for overflødige. Virksomheder vil som en naturlig del af havnen, kunne drive anden virksomhed, uden Naalakkersuisuts forudgående tilladelse hertil.

Til nr. 7

Havne og tilhørende landanlæg indgår i landets samlede infrastruktur og er typisk såkaldt kritisk infrastruktur ligesom de repræsenterer betydelige økonomiske investeringer. F.eks. er containerhavnen i Nuuk afgørende for den samlede forsyning af Grønland.

Forinden Naalakkersuisut meddeler tilladelse til en havn med tilhørende landanlæg skal det derfor vurderes om ansøger og det konkrete projekt er eller kan være i strid med Grønlands nationale eller internationale interesser og forpligtelser.

Det vil derfor tale væsentligt imod meddelelse af tilladelse til en havn med tilhørende landanlæg til et projekt som kan komme i konflikt med Grønlands engagement i NATO eller forsvarssamarbejde med såvel danske som udenlandske myndigheder. En sådan konflikt kan knytte sig til den konkrete havn og tilhørende landanlæg såvel som til de fysiske eller juridiske personer som står bag en ansøgning om tilladelse.

Det vil derfor tale væsentligt imod meddelelse af tilladelse til ny havn med tilhørende landanlæg som vil være i strid med gældende regler om beskyttelse af natur og miljø samt sektor- og landsplanlægning. Tilsvarende vil der ikke kunne meddeles tilladelse til etablering af en ny containerhavn med landanlæg i Nuuk, da det vil fjerne det økonomiske grundlag for den bestående containerhavn og true de betydelige overordnede forsyningsmæssige og økonomiske interesser, der knytter sig til denne havn.

Til nr. 8

Det foreslås, at § 11 i havneloven ophæves. Der vil dermed ikke længere være hjemfaldspligt til Grønlands Selvstyre efter 40 år, for havne etableret med tilladelse efter § 5, stk. 1.

Til nr. 9

Det foreslås, at Naalakkersuisut i beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer kan disponere over havne med tilladelse efter § 5, stk. 1 og 2. Med beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer kan det være naturskabte, menneskeskabte og teknologiske trusler (beredskabssituationer) og kan forekomme i freds- og krigstid.

Til nr. 10

Det foreslås, at det er et vilkår for anløb og ophold i havne med tilhørende landanlæg, at det pågældende skib har tegnet ansvarsforsikring, både i forhold til hvilke skadestyper, der dækkes og med hvilket beløb.

Det beror på en konkret vurdering om et skib har tegnet forsvarlig ansvarsforsikring eller på anden måde stillet sikkerhed. Vurderingen foretages af ledelsen af den enkelte havn. Der kan blandt lægges vægt på et skibs størrelse, motorkraft, besætning, godstyper og andre forhold, som har betydning for vurdering af skibets risiko for at påføre skade og omfanget heraf. Der

vil i praksis kunne lægges vægt på nationalt og internationalt anerkendte ansvarsforsikringer og forsikringssummer for kategorier af skibe.

Naalakkersuisut kan senere fastsætte nærmere regler om forsikring eller anden sikkerhed herunder krav til sikkerheden og dokumentation herfor.

Til nr. 11

Det foreslås, at Naalakkersuisuts godkendelse af takster og takstprincipper for virksomheder organiseret på privatretligt grundlag alene skal omfatte virksomheder helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre. Øvrige private virksomheder fastsætter frit takster og takstprincipper.

Til stk. 3

Opkrævning af betaling for anløb og ophold mv. i havne med tilhørende landanlæg, der tilhører virksomheder helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre sker på grundlag af takster godkendt af Naalakkersuisut og betales til indehaver af tilladelse og ejer af havn med tilhørende landanlæg. Naalakkersuisut kan på eget initiativ tage taksterne op til revurdering.

Til stk. 4 – 5

Naalakkersuisut kan, til brug for godkendelse af takster og takstprincipper samt ændring heraf, stille krav om samtlige af de oplysninger vedrørende virksomhedens samlede virksomhed, som anses af betydning for myndighedsbehandlingen.

Formålet med bestemmelsen er, at der kan skabes transparens omkring indtægter og udgifter knyttet til de enkelte aktiviteter. Herved sikres Naalakkersuisut grundlag for vurdering af, med hvilken vægt resultatet af de enkelte aktiviteter skal indgå i godkendelse af de konkrete takster og takstprincipper. Naalakkersuisut har samtidig grundlag for at sikre en mådeholdende udvikling i betalingen for brug af havn med tilhørende landanlæg, herunder i tilfælde, hvor der ikke er effektiv konkurrence.

Til stk. 6

Hjemlen i stk. 6, sikrer, at Naalakkersuisut i en bekendtgørelse kan fastsætte supplerende regler om, hvilke oplysninger, der kan kræves af en virksomhed. For at gøre det muligt for Naalakkersuisut at behandle og godkende takster og takstprincipper for den enkelte havn bemyndiges Naalakkersuisut til at bestemme, at virksomheden skal opdele regnskaberne på de enkelte aktiviteter omfattet af hhv. § 5, stk. 1, og § 7, stk. 2, og stk. 3.

Til nr. 12

Til stk. 1

Forslaget præciserer at havne med tilhørende landanlæg, der modtager skibe med ISPS-certificering selv skal have ISPS certificering. Havne uden ISPS-certificering kan derfor ikke modtage skibe med ISPS-certificering.

Til stk. 2.

Forslaget præciserer at det er den enkelte indehaver af tilladelse til havn med tilhørende landanlæg, der ansøger om ISPS-certificering og udarbejder de fornødne planer og vurderinger til brug for Naalakkersuisuts behandling af ansøgningen. Såfremt ansøger ikke fremsender de fornødne dokumenter og vurderinger kan ansøgningen ikke behandles.

Til stk. 3

Det foreslås, at der fremover opkræves et gebyr for behandling af ansøgninger om ISPS-certificering. Det foreslås, at der opkræves gebyr første gang en havn ansøger om ISPS certificering og et gebyr for efterfølgende årlige ansøgninger om fornyelse af ISPS-certificeringen. Det foreslås, at gebyret fastsættes på de årlige finanslove, for at sikre årlig vurdering af gebyret.

Til nr. 13

Det foreslås, at det er et vilkår for anløb og ophold i havne med tilhørende landanlæg, at det pågældende skib har tegnet forsvarlig ansvarsforsikring, både i forhold til hvilke skadestyper, der dækkes og med hvilket beløb.

Det beror på en konkret vurdering om et skib har tegnet forsvarlig ansvarsforsikring.

Vurderingen foretages af ledelsen af den enkelte havn. Der kan blandt lægges vægt på et skibs størrelse, motorkraft, besætning, godstyper og andre forhold, som har betydning for vurdering af skibets risiko for at påføre skade og omfanget heraf. Der vil i praksis kunne lægges vægt på nationalt og internationalt anerkendte ansvarsforsikringer og forsikringssummer for kategorier af skibe.

Til nr. 14

Der kan idømmes bøde, konfiskation og rettighedsfortabelse efter kriminalloven for Grønland ved:

- 1) Manglende efterkommelse af påbud efter § 13, stk. 1-2,
- 2) Opkrævning af betaling i strid med § 16, stk. 3,
- 3) Modtagelse af skib i strid med § 19a, stk. 1,
- 4) Ophold i havn i strid med § 20, stk. 2 og
- 5) Overdragelse i strid med § 24, stk. 1.

Til nr. 15

Bestemmelsen er en videreførelse af § 30 i havneloven. Bestemmelsen er konsekvensrettet med henvisning til § 3, stk. 2, jf. nærværende forslag § 1, nr. 2 og slettelse af § 11, stk. 2, jf. nærværende forslag § 1, nr. 8.

Bestemmelsen fastsætter hjemmel til, at der i forskrifter udstedt i medfør af Inatsisartutloven kan fastsættes bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation for overtrædelse af forskrifterne.

### *Til § 2*

Til stk. 1

Det foreslås, at forslaget træder i kraft den 1. januar 2027.

Til stk. 2

Det foreslås, at der ikke kan meddeles tilladelse til ny havne med tilhørende landareal eller ændringer i bestående tilladelser, som er i strid med en bestående tilladelse meddelt med eneret. Der henvises tillige til nærværende forslags § 1, nr. 3 og nr. 6.

Naalakkersuisut vurderer som led i behandling af en ansøgning om tilladelse til havn med tilhørende landanlæg om ansøgningen må anses for at være i strid med en bestående tilladelse og vilkårene for tilladelsen.

Til stk. 3

Det foreslås, at der skal betales gebyr for verserende ansøgninger om ISPS-certificering som ikke er endeligt afgjort på tidspunktet for Inatsisartutlovens ikrafttræden.

**Bilag 1**

| <b>Forslaget sammenholdt med gældende ret</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Gældende formulering</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <i>Forslaget</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p style="text-align: center;"><b>§ 1</b></p> <p>I Inatsisartutlov nr. 9 af 3. juni 2015 om havne foretages følgende ændringer:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>1.</b> I Inatsisartutloven ændres ”havneselskab” til ”virksomhed”, ”havneselskabs” til ”virksomheds”, ”havneselskabets” til ”virksomhedens” og ”havneselskaber” til ”virksomheder”.</p>                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>§ 3.</b> Inatsisartutloven finder ikke anvendelse på havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Anvendes en havn med tilhørende landanlæg til erhvervsmæssig ekspedition af gods, personer eller landing af fisk samtidig med anvendelse til fritidsformål, anses den samlede anvendelse som omfattet af § 1.</p> | <p><b>2.</b> § 3 stk. 2, 2. pkt. affattes således:<br/>” Dog kan en havn, der hovedsageligt anvendes til fritidsformål, i sjældne og kortvarige tilfælde anløbes i forbindelse med erhvervsmæssig ekspedition af gods, personer eller landing af fisk uden at dette medfører, at havnens anvendelse anses for omfattet af § 1, når anløb af denne art i øvrigt er af helt underordnet karakter.”</p>                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>3.</b> I § 3 indsættes efter stk. 2 som nye stk.:<br/>” <i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte ordensreglement for havne med tilhørende landanlæg, der anvendes til fritidsformål. § 23 og § 27 finder tilsvarende anvendelse.<br/><i>Stk. 4.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte regler om ordensreglement, herunder om pålæg til udarbejdelse af ordensreglement for den enkelte eller flere havne.”</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>§ 5.</b> stk. 1, Naalakkersuisut kan meddele tilladelse til anlæg, udvidelse, ombygning, ændret anvendelse og drift af havne med tilhørende landanlæg, jf. § 1. Tilladelse kan meddeles som en eneret.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p><b>4. § 5, stk. 1</b> affattes således:<br/> ” <b>§ 5.</b> Naalakkersuisut kan meddele tilladelse til anlæg, udvidelse, ombygning, ændret anvendelse og drift af havne med tilhørende landanlæg, jf. § 1. Til ansøgning om tilladelse kan stilles krav om opmåling og udarbejdelse af målfaste kortbilag.”</p>                                                                     |
| <p><b>§ 6.</b> Tilladelse efter § 5, stk. 1, kan meddeles havneselskaber med hjemsted i Grønland, som er organiseret som anparts- eller aktieselskab. Havneselskaber skal have til formål alene at drive virksomhed omfattet af nærværende Inatsisartutlov.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p><b>5. § 6</b> affattes således:<br/> ” <b>§ 6.</b> Tilladelse efter § 5, stk. 1 kan meddeles virksomheder med skattemæssigt hjemsted i Grønland.”</p>                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>§ 7.</b> Der kan alene meddeles tilladelse efter § 5, stk. 1, til ejeren af de fysiske anlæg og installationer, der omfattes af tilladelsen efter § 5, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Indehaver af tilladelse efter § 5, stk. 1, kan på kommercielt grundlag drive anden havnerelateret virksomhed, herunder anlæg, drift og udlejning af havneinfrastruktur, oplagsområder og fast ejendom.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan meddele indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1, tilladelse til at drive anden virksomhed end anført i stk. 1 og 2 i et nærmere bestemt omfang og på nærmere vilkår.</p> | <p><b>6. § 7, stk. 2-3</b> ophæves.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <p><b>§ 10.</b> Tilladelse efter § 5, stk. 1, kan meddeles, hvis de samlede investeringer i havne og tilhørende landanlæg modsvarer et dokumenteret behov for ekspedition af gods, personer eller landinger af fisk eller anden havnerelateret aktivitet, jf. § 7, stk. 2.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Tilladelse efter § 5, stk. 1, meddeles for en bestemt lokalitet. I tilladelsen fastsættes bestemmelser om havnens</p>                                                                                                                                                                                                    | <p><b>7. § 10, stk. 1,</b> affattes således:<br/> ” <b>§ 10.</b> Naalakkersuisut skal ved vurdering af ansøgning om tilladelse efter § 5, stk. 1 lægge vægt på hensynet til Grønlands samarbejde indenfor rigsfællesskabet, mellemfolkelige samarbejder og forpligtelser, hensyn til natur og miljø samt varetagelsen af overordnede økonomiske og landsplansmæssige interesser.”</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| placering, udstrækning, kapacitet m.v.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p><b>§ 11.</b> Tilladelse efter § 5, stk. 1, kan meddeles for en periode på op til 40 år og med hjemfaldsret til Grønlands Selvstyre med fuld ejendomsret og uden vederlag. Tilladelse kan forlænges med op til 20 år to gange. Naalakkersuisut kan i særlige tilfælde, og med godkendelse af Finans- og Skatteudvalget i Inatsisartut, meddele tilladelse for en periode op til 60 år såvel som tidsubegrænset tilladelse. Tilladelse efter § 5, stk. 2, kan meddeles uden hjemfaldsret til Grønlands Selvstyre.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte regler om hjemfaldsret.</p> | <p><b>8.</b> § 11 ophæves.</p>                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>9.</b> Efter § 12 indsættes:</p> <p>” <b>§ 12 a.</b> Naalakkersuisut kan i tilfælde af beredskabssituationer og andre ekstraordinære situationer disponere over havne med tilladelse efter § 5, stk. 1 eller 2 hvor beredskabets arbejde nødvendiggør benyttelse af havnen.”</p>    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><b>10.</b> Efter § 14 indsættes:</p> <p>” <b>§ 14 a.</b> Ethvert skib, der anløber eller opholder sig i en havn omfattet af tilladelse efter § 5, stk. 1-2 skal være forsikret eller på anden måde stille sikkerhed mod erstatningsansvar for skader, der sker på modpartens ting.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><i>Stk. 2.</i> Undlader skibet at dokumentere gældende og forsvarlig ansvarsforsikring eller sikkerhed kan indehaver af tilladelse efter § 5, stk. 1-2 afvise tildeling af anløbsplads og bortvise skibet fra havnen.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om forsikring og sikkerhed som nævnt i stk. 1, herunder om, hvilke krav forsikringen og forsikreren eller sikkerheden skal opfylde, for at forsikringen eller sikkerheden kan godkendes.”</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p><b>§ 16.</b> Havneselskaber kan opkræve betaling for brug af havn med tilhørende landanlæg.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Takster og takstprincipper fastsættes på grundlag af hvert enkelt havneselskabs samlede virksomhed, herunder omkostninger forbundet med etablering, drift, forrentning og afskrivning af havn med tilhørende landanlæg.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Takster og takstprincipper samt ændringer heri skal godkendes af Naalakkersuisut. Naalakkersuisut kan stille krav om ændring af takster og takstprincipper.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Havneselskaber er forpligtet til, til enhver tid at meddele Naalakkersuisut alle oplysninger, som Naalakkersuisut anser for nødvendige i forbindelse med godkendelse eller ændring af takster og takstprincipper. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om meddelelse af sådanne oplysninger, herunder regler om, at oplysninger skal meddeles i faste intervaller eller under overholdelse af bestemte formkrav.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Naalakkersuisut kan bestemme, at havneselskaber skal føre særskilt regnskab for aktiviteter omfattet af § 5, stk. 1, og § 7,</p> | <p><b>11. § 16, stk. 3-6</b> affattes således:</p> <p>” <i>Stk. 3.</i> Takster og takstprincipper samt ændringer heri for virksomheder som er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre skal godkendes af Naalakkersuisut. Naalakkersuisut kan stille krav om ændring af takster og takstprincipper.</p> <p><i>Stk. 4.</i> Virksomheder der er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre er forpligtet til, til enhver tid at meddele Naalakkersuisut alle oplysninger, som Naalakkersuisut anser for nødvendige i forbindelse med godkendelse eller ændring af takster og takstprincipper.</p> <p><i>Stk. 5.</i> Naalakkersuisut kan bestemme, at virksomheder der er helt eller delvist ejet af Grønlands Selvstyre skal føre særskilt regnskab for aktiviteter omfattet af § 5, stk. 1.</p> <p><i>Stk. 6.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte regler om meddelelse af oplysninger efter stk. 4, herunder regler om, at oplysninger skal meddeles i faste intervaller eller under overholdelse af bestemte formkrav. Naalakkersuisut kan endvidere fastsætte regler om regnskabsaflæggelsen efter stk. 5.</p> <p>”</p> |

|                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| stk. 2, og 3. Naalakkersuisut kan fastsætte regler om regnskabsaflæggelsen.                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                             | <p><b>12.</b> I kapitel 4 indsættes efter § 19:</p> <p>” <b>§ 19 a.</b> Indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2, som modtager skibe, certificerede efter The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS) skal havnefaciliteten selv være ISPS certificeret.</p> <p><i>Stk. 2.</i> Naalakkersuisut kan efter ansøgning meddele indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2 ISPS certificering. Ansøger skal udarbejde de fornødne dokumenter, herunder sårbarhedsvurdering og sikringsplan eller sikringsarrangement. Sårbarhedsvurdering og sikringsplan eller sikringsarrangement skal opfylde kravene i ISPS.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2, som ønsker ISPS certificering skal betale et engangsgebyr for behandling af en ansøgning om første ISPS certificering samt et årligt gebyr for behandling af ansøgning om fornyelse af ISPS certificering. Gebyret fastsættes på Inatsisartuts finanslov.</p> <p><b>§ 19 b.</b> Naalakkersuisut kan meddele indehaver af en tilladelse efter § 5, stk. 1-2 pålæg med frist om at indsende ansøgning om ISPS certificering, jf. 19a.”</p> |
| <p><b>§ 20.</b> Naalakkersuisut fastsætter bestemmelser om administration, vedligehold og drift af Grønlands Selvstyres havne med tilhørende landanlæg.</p> | <p><b>13.</b> I § 20 indsættes:</p> <p>” <i>Stk. 2.</i> Ethvert skib, der anløber eller opholder sig i Grønlands Selvstyres havne skal være forsikret eller på anden måde stille sikkerhed mod erstatningsansvar for skader, der sker på modpartens ting. Undlader skibet at dokumentere gældende og forsvarlig ansvarsforsikring eller sikkerhed kan havnemyndigheden afvise tildeling af anløbsplads og bortvise skibet fra havnen.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Naalakkersuisut kan fastsætte nærmere regler om forsikring og sikkerhed</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | som nævnt i stk. 1, herunder om, hvilke krav forsikringen og forsikreren eller sikkerheden skal opfylde, for at forsikringen eller sikkerheden kan godkendes.”                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>§ 29.</b> For overtrædelse af § 13, stk. 1-2, § 16, stk. 3, og § 24, stk. 1, kan der idømmes bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <b>14. § 29</b> affattes således:<br>” <b>§ 29.</b> For overtrædelse af § 13, stk. 1-2, § 16, stk. 3, § 19 a, stk. 1, § 20, stk. 2, eller § 24, stk. 1, kan der idømmes bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.”                                                                                                                                  |
| <b>§ 30.</b> For overtrædelse af forskrifter fastsat i medfør af § 1, stk. 2, § 9, stk. 3, § 11, stk. 2, § 12, stk. 2, § 16, stk. 4-5, §§ 17-18, § 22, stk. 4, og § 23, stk. 1-2 kan der fastsættes foranstaltning i form af bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.<br><i>Stk. 2.</i> Hvor Inatsisartutloven eller forskrifter fastsat i medfør af Inatsisartutloven hjemler idømmelse af bøde, rettighedsfortabelse eller konfiskation, kan foranstaltning pålægges en juridisk person efter reglerne i kriminallov for Grønland.<br><i>Stk. 3.</i> Sager om overtrædelse af Inatsisartutloven eller forskrifter fastsat i medfør af Inatsisartutloven anlægges ved Retten i Grønland som 1. instans.<br><i>Stk. 4.</i> Bøder og konfiskation, som idømmes efter Inatsisartutloven eller forskrifter fastsat i medfør af Inatsisartutloven, tilfalder landskassen. | <b>15. § 30, stk. 1</b> affattes således:<br>” <b>§ 30.</b> For overtrædelse af forskrifter fastsat i medfør af § 1, stk. 2, § 3, stk. 3, § 9, stk. 3, § 12, stk. 2, § 14 a, stk. 3, § 16, stk. 5-6, §§ 17-18, § 20, stk. 3, § 22, stk. 4, og § 23, stk. 1-2 kan der fastsættes foranstaltning i form af bøde, rettighedsfortabelse og konfiskation efter reglerne i kriminallov for Grønland.” |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>§ 2</b><br><br>Inatsisartutloven træder i kraft den 1. januar 2027.<br><i>Stk. 2.</i> Bestående tilladelser til havne med tilhørende landanlæg i medfør af § 5, stk. 1 meddelt som en eneret videreføres uændret.                                                                                                                                                                            |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Der kan ikke meddeles tilladelse i medfør af § 5, stk. 1 i strid med en bestående eneret.</p> <p><i>Stk. 3.</i> Betaling af engangsgebyr for behandling af ansøgning jf. § 1, nr. 10, finder anvendelse på verserende ansøgninger om ISPS-certificering og hvor der ikke er truffet endelige afgørelse før den 1. januar 2027.</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Bilag 2****Høringsnotat**

Forslag til Inatsisartutlov om ændring af Inatsisartutlov om havne blev offentliggjort på Naalakkersuisuts høringsportal på grønlandsk og på dansk den xx. xxx 2026, med høringsfrist den xx. xxx 2026 kl. 12:00.

Forslaget blev sendt i offentlig høring via mail den xx. xxx 2026, med høringsfrist den xx. xxx 2026 og fremsendt til:

Forsendelsesliste:

- Kommune Kujalleq
- Kommuneqarfik Sermersooq
- Avannaata Kommunia
- Kommune Qeqertalik
- Qeqqata Kommunia
- Innovation South Greenland
- Sermersooq Business
- Avannaata Erhverv
- Qeqertalik Business Council
- Arctic Circle Business
- Departementet for Erhverv og Råstoffer
- Grønlands Fiskeri- og Jagtkontrol
- Departementet for Fiskeri, Fangst, Landbrug og Selvforsyning
- Departement for Finanser
- Formandens Departement
- Departement for Miljø, Natur, Energi og Forskning
- Søfartsstyrelsen
- Arktisk Kommando
- Grønlands Politi
- Grønlands Erhverv
- KNAPK
- Sulinermik Inuussutissarsiateqartut Kattuffiat (SIK)
- Atorfillit Kattuffiat (AK)
- Royal Arctic Line
- Borchersen Marine
- KNI
- Tusass

- Grønlands Maritime Center
- Martek Teknik ApS
- Sirius Greenland
- Arctic Umiaq Line
- Nomar Consult
- Sikuki Nuuk Harbour
- Polar Seafood
- 60 North Greenland
- Qingalik Cruises
- Royal Greenland
- Nuuk Water Taxi
- Bogholderiet
- Nuuk Sejlarskole
- Association of Arctic Expedition Cruise Operators
- DanPilot Greenland
- Imaq Pilot
- Visit Greenland
- Det Norske Veritas GL
- Godthåb bådforening
- Nuuk Maritimt netværk
- SQAPK
- Nalik Ventures
- Disko Line