

Herved fremsendes høringssvar fra Royal Greenland A/S vedrørende ovennævnte bekendtgørelse.

1. Det er uheldigt at en bekendtgørelse, som blev vedtaget i november, allerede skal ophæves og erstattes af en ny.
2. Ad § 4, stk. 3, kan det konstateres, at trawlfiskeri forbydes, men forslaget er uden begrundelse, hvilket er kritisabelt. Vi er ikke bekendt med biologiske eller andre forhold, som understøtter dette forbud, nu hvor torskebestanden tydeligt synes at være i fremgang. Hvis et sådant forbud skal indføres af hensyn til fiskeri i fjordene, bør det afgrænses således, at der kan fiskes ind til "kysten uden tilhørende fjordsystemer". Der henvises til samme terminologi i §§ 3 og 4.

Det kan være forbundet med sikkerhedsrisiko at små fartøjer på under 24 meters længde skal fiske uden for basislinjen, og i en stor del af året vil trawlfiskeri i praksis blive umuliggjort, hvilket forekommer ubegrundet. Hertil kommer, at fiskeri uden for basislinjen vil indebære, at der ikke kan fiskes i det store havområde i Diskobugten, som traditionelt netop er et fiskeområde for mindre fartøjer, som der her er tale om.

3. Ad § 5, stk. 1, bør "1.000 BT" i nuværende bekendtgørelse også reguleres i lighed med fartøjets længde, og bør passende fastsættes til 1.500 BT. Dette vil indebære, at der realistisk kan anskaffes fartøjer på under 50 meter, hvor der er den fornødne plads til produktion ombord.

4. Produktion ombord og krav om landbaseret forarbejdning

Bestemmelserne i § 5 om produktion ombord og indhandling til forarbejdning i land bør præciseres og konsekvensrettes.

Med den nye fiskerilov er den tidligere opdeling mellem havgående og kystnært fiskeri ophævet og erstattet af en regulering baseret på fartøjernes størrelse. Formålet har blandt andet været at skabe mere ensartede rammevilkår for fiskeriet, herunder ved at harmonisere indhandlingsforpligtelserne. Hvor kystnære fartøjer tidligere var underlagt 100 % indhandlingspligt og havgående fartøjer 25 %, er udgangspunktet nu, at alle licenser omfattes af en indhandlingspligt på 25 %, med henblik på senere forhøjelse til 30 %.

På den baggrund forekommer formuleringen i § 5, stk. 2, uhensigtsmæssig. Bestemmelsen fastsætter, at fangster taget i Sisimiut- og Diskoområdet ikke må produceres ombord, men skal indhandles til forarbejdning i land. Dermed sammenblandes to forskellige forhold: produktion ombord og kravet om, at fangsten skal indgå i landbaseret forarbejdning.

Efter vores opfattelse er det afgørende hensyn, at fangsten skaber aktivitet og værditilvækst på land, ikke hvorvidt der foretages en begrænset bearbejdning ombord forud for indhandling.

Bestemmelsen bør derfor omformuleres, så fokus alene er rettet mod kravet om landbaseret forarbejdning. Det kunne eksempelvis overvejes at erstatte formuleringen om, at fangsterne ikke må produceres ombord, med et krav om, at hele fangsten skal indhandles til forarbejdning i land. En sådan formulering vil fortsat

sikre, at råvaren tilgår de landbaserede anlæg og understøtter beskæftigelsen på land. Samtidig vil den skabe mulighed for fremtidige investeringer i fartøjer, der foretager en begrænset forarbejdning ombord, eksempelvis kogning af produkter til bulkproduktion, uden at dette reducerer den efterfølgende forarbejdning og værdiskabelse i land. Tværtimod vil en sådan fleksibilitet kunne bidrage til en højere samlet værdiskabelse af den tilgængelige kvote, uden at det sker på bekostning af arbejdspladser eller aktivitet i de landbaserede produktionsanlæg.

For at sikre, at bestemmelsen ikke kan omgås, bør det samtidig overvejes at indsætte en definition af begrebet »forarbejdning i land« i bekendtgørelsens § 2. Herved kan det præciseres, at kravet indebærer reel bearbejdning og værdiforøgelse af produkterne, og at simple handlinger som eksempelvis etikettering eller tilsvarende ikke i sig selv kan anses som opfyldelse af kravet om landbaseret forarbejdning.

Med venlig hilsen

Andor Thomsen

Tel.: +299 361300

Dir.: +299 36 1307

Mob.: +299 48 4706

adto@royalgreenland.com

Royal Greenland A/S

Qasapi 4
Postbox 1073
GL-3900 Nuuk

www.royalgreenland.com