

Høringssvar fra Grønlands Politi vedrørende bekendtgørelse om etablering af Vestgrønland Nationalpark

Naalakkersuisut har den 17. december 2025 sendt bekendtgørelsen om etablering af Vestgrønland Nationalpark i høring med frist den 3. marts 2026. Grønlands Politi har gennemgået materialet og har følgende bemærkninger:

Vedrørende politiets SAR-beredskab

Det fremgår, at etableringen af en nationalpark forventes at fremme turismen gennem markedsføring og zoner. En øget turisme vil sandsynligvis medføre flere SAR-operationer (eftersøgning og redning), hvilket vil lægge pres på politiets ressourcer og det samlede beredskab i Grønland. Det er dog uklart, hvor stor en stigning i turismen der forventes, hvilket gør det vanskeligt at vurdere omfanget af den øgede belastning.

Det bemærkes, at der hidtil ikke har været krydstogtskibe i de pågældende fjordsystemer, men at en nationalpark kan tiltrække flere. Erfaringer fra Nordøstgrønlands Nationalpark viser, at dette kan føre til øget krydstogttrafik. Fjordene vurderes som vanskeligt tilgængelige, hvilket kan øge risikoen for ulykker, især for større skibe i områder med strøm, lavvandede zoner og smalle sejlrender.

Der peges også på, at passagerer fra krydstogtskibe, der går i land, kan øge behovet for redningsoperationer. Det anbefales derfor, at der tages stilling til, hvilke skibe der må sejle i området, herunder størrelse og passagerkapacitet, samt under hvilke betingelser.

Endvidere anbefales det, at krydstogtskibe i grønlandske farvande sikrer koordinering indbyrdes, så andre skibe kan bistå i nødsituationer.

Det bemærkes desuden, at der ikke er krav om økonomisk sikkerhedsstillelse for redningsomkostninger, som det kendes fra Nordøstgrønlands Nationalpark. Dette forventes at medføre merudgifter for myndighederne som følge af øget turisme og dermed flere redningsopgaver.

Vedrørende sammenfald med eksisterende regler

Grønlands Politi gør opmærksom på, at eksisterende regler om færdsel på indlandsisen og gletsjere også gælder inden for det foreslåede nationalparkområde. Der vil derfor opstå overlap mellem to regelsæt, hvilket kan skabe uklarhed.

Det foreslås derfor, at bekendtgørelsen tydeligt fastlægger forholdet til den gældende bekendtgørelse om færdsel i disse områder. Samtidig bemærkes det, at fraværet af krav om ekspeditionstilladelse kun er hensigtsmæssigt, hvis de eksisterende regler fortsat gælder.

Bemærkninger til konkrete bestemmelser

Det bemærkes, at overtrædelser af bestemmelserne i §§ 12–15 ikke er sanktioneret i § 23, hvilket bør adresseres.

Der foreslås også, at formuleringen “i umiddelbar nærhed” erstattes af en konkret afstand for at undgå tvivl om reglernes anvendelse.

Afsluttende bemærkninger

Grønlands Politi står til rådighed for yderligere dialog, hvis det ønskes.