

Tak for høringen vedr. Greenland Anorthosite Minings (GAM) projekt.

Indledningsvis skal jeg for en god ordens skyld nævne, at ansvaret for lodsområdet, farvandsafmærkning, nautisk information samt sejladsikkerhed i forbindelse med ex. mineprojekter, jf. kgl. resolution af 29. august 2024, sammen med afdelingen Sikre Farvande er ressortoverført fra Søfartsstyrelsen (SFS) til Beredskabsstyrelsen under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (MSSB). Ansvar for skibene og syn af disse, polarkoden mv. ligger fortsat hos SFS.

Fra link i nedenstående høring er hentet VVM- og VSB-vurderingerne (vurdering af virkninger på miljøet hhv. vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed), og fra selskabets hjemmeside er hentet baggrundsrapporten om sejladsikkerhed (NSI).

Ved gennemgang af VVM og VSB er der udelukkende set på forhold, der vedrører MSSB's ansvarsområder inden for sejladsikkerhed. Sejladsikkerhedsanalysen (NSI) er gennemgået og sammenholdt med tidligere kommentering.

Idet Søfartsstyrelsen ligeledes har modtaget høringen, bliver der ikke kommenteret for forhold, der måtte vedrøre Søfartsstyrelsens ressort.

Sikre Farvande har følgende bemærkninger:

#### **VSB**

Denne redegørelse omfatter samfundsmæssige påvirkninger og ikke sejladsikkerheden. Derfor ingen bemærkninger. Det bemærkes dog, at det her nævnes, at der forventes skibe på op til 45.000 DWT, længde 180m, bredde 28,5m og dybgang 10,5m, og at kajanlæg bliver flydende pramkaj.

#### **VVM**

##### 3.2 Søfartsbestemmelser, forpligtelser og retningslinjer

Det anførte link til regler mv. på Søfartsstyrelsens hjemmeside er ikke korrekt – det skal være <https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/arktis>

(MSSB har endnu ikke egen hjemmeside med bla regeloversigt).

##### 4.7 Infrastruktur

Her nævnes bla. havneanlæg, navigationsruter og hjælpemidler til fjordsejlads. Der er dog ingen nærmere beskrivelse af forventede ruter eller hjælpemidler. Ligeledes nævnes det, at der forventes skibe på op til 45.000 DWT, længde 180m, bredde 28,5m og dybgang 10,5m, og at kajanlæg bliver flydende pramkaj.

##### 4.9 Skibstrafik

Der henvises til, at det er SFS, der er ansvarlig for sejladsikkerhedsspørgsmål med mineprojekter i Grønland. Dette bør rettes til MSSB. Ansvar for tilsyn med skibe, polarkoden mv. ligger dog fortsat hos SFS. Der henvises ligeledes til NSI (se bemærkninger til denne nedenfor).

#### 4.9.7 Rutevalg, hydrografisk undersøgelse og søfartskort

Der er ingen umiddelbare kommentarer til uddragene fra NSI (bemærkninger til denne nedenfor).

Det fremgår ikke, hvorvidt der er indgået aftale med Geodatastyrelsen om udarbejdelse af de nævnte søkort (se også bemærkninger til NSI).

#### **NSI**

Sejladssikkerhedsundersøgelsen (NSI) har tidligere været til kommentering hos SFS. Se vedlagte korrespondance. Den seneste udgave af NSI (hentet fra projektets hjemmeside) er dateret oktober 2024 og giver anledning til enkelte bemærkninger. Den eneste reelle udestående udfordring ses at være udarbejdelse af søkort for området. Af gode grunde henvises der i NSI til SFS, da ressortomlægning ikke har været kendt ved udarbejdelsen af NSI. Der bedes derfor taget højde for, at sejladssikkerheden nu varetages af MSSB – med udtagelse af tilsyn mv med skibe, polarkoden mv., der fortsat ligger hos SFS.

#### 2. Søfartsbestemmelser, forpligtelser og retningslinjer

Der bør henvises til regler mv. på Søfartsstyrelsens hjemmeside

<https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/arktis>

Denne henvisning bør ligeledes være i afsnit 10.3.6. Der henvises dog i de to afsnit til Appendiks C, der har link til hjemmesiden (engelsk). (MSSB har endnu ikke egen hjemmeside med bl.a. regeloversigt).

#### 4.5 Hydrografiske undersøgelser og kort

Det oplyses, at Geodatastyrelsen først i 2027 kan producere de nødvendige søkort. Hvorvidt dette følger mineprojektets forventede opstart vides ikke. Det fremgår dog af afsnit 7.4 og 10.3.3, at kort vil være til rådighed inden projektet går i drift.

Med venlig hilsen

Flemming S. Sørensen

Nautisk konsulent

Dir. tlf.: 72 19 61 78

E-mail: [fss@dma.dk](mailto:fss@dma.dk)

Sikre Farvande Nygade 1 4220 Korsør