

Hvidbog

VSB

(Vurdering af Samfundsmæssig Bæredygtighed)

Høringssvar

Greenland Anorthosite Mining A/S (Licens no. 2019-162)

Version 01 (15/4-2025)

Introduktion

Greenland Anorthosite Mining A/S har i forbindelse med den offentlige høringsproces til selskabets VVM og VSB rapportering i perioden 18-12 2024 - 19.2 2025, modtaget seks officielle høringssvar, 4 af disse har ingen bemærkninger til projektet.

I Hvidbogen for VVM og VSB er medtaget høringssvar fra hhv. Søfartsstyrelsen, Rigspolitiet, Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab, Kommuneqarfik Sermersooq, Anlæg-Miljø, SIK og Grønlands Arbejdsgiverforening. Herudover er inkluderet spørgsmål og svar fra Greenland Anorthosite Minings to borgermøder i Nuuk d. 20.1 og 22.1 2025.

Spørgsmål der er relateret til selskabets VVM er besvaret i VVM hvidbogen, og spørgsmål relateret til selskabets VSB er besvaret i VSB hvidbogen.

Indhold

Introduktion	2
Høringssvar fremsendt vedrørende udkast til VSB	4
1. Høringssvar fra Søfartsstyrelsen	4
2. Høringssvar fra Rigspolitiet	4
3. Høringssvar fra Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab.....	5
4. Høringssvar fra Kommuneqarfik Sermersooq, Anlæg-Miljø	9
5. Høringssvar fra SIK	10
6. Høringssvar fra Grønlands Arbejdsgiverforening.....	19
7-12. Høringssvar fra Borgermøde i Nuuk 20.1.2025.....	20
13-21. Høringssvar fra Borgermøde i Nuuk 22.1.2025	26

Høringssvar fremsendt vedrørende udkast til VSB

1. Høringssvar fra Søfartsstyrelsen

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring afsnit eller side i VSB
1	Til Råstofstyrelsen Tak for muligheden for at komme med bemærkninger nedenstående. Søfartsstyrelsen har ikke bemærkninger VVM- og VSB-redegørelse vedrørende Greenland Anorthosite Minings anorthosit-projekt.	Ingen kommentar.	Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.	Ingen ændring.

2. Høringssvar fra Rigspolitiet

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring afsnit eller side i VSB
2	Til Råstofstyrelsen Det er Rigspolitiets umiddelbare vurdering, at lovforslaget ikke har relevans for politiet Rigspolitiets j.nr. er 2025-172907.	Ingen kommentar.	Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.	Ingen ændring.

3. Høringssvar fra Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring - afsnit eller side i VSB
3.1	Tak for høringen vedr. Greenland Anorthosite Minings (GAM) projekt. Indledningsvis skal jeg for en god ordens skyld nævne, at ansvaret for lodsområdet, farvandsafmærkning, nautisk information samt sejladssikkerhed i forbindelse med ex. mineprojekter, jf. kgl. resolution af 29. august 2024, sammen med afdelingen Sikre Farvande er ressortoverført fra Søfartsstyrelsen (SFS) Beredskabsstyrelsen under Ministeriet for Samfundssikkerhed og Beredskab (MSSB). Ansvar for skibene og syn af disse, polarkoden mv. ligger fortsat hos SFS. Fra link i nedenstående høring er hentet VVM- og VSB-vurderingerne (vurdering af virkninger på miljøet hhv. vurdering af samfundsmæssig bæredygtighed), og fra selskabets hjemmeside er hentet baggrundsrapporten om sejladssikkerhed (NSI).	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

	Ved gennemgang af VVM og VSB er der udelukkende set på forhold, der vedrører MSSB's ansvarsområder inden for sejlads-sikkerhed. Sejladssikkerhedsanalysen (NSI) er gennemgået og sammenholdt med tidligere kommentering. Idet Søfartsstyrelsen ligeledes har modtaget høringen, bliver der ikke kommenteret for forhold, der måtte vedrøre Søfartsstyrelsens ressort. Sikre Farvande har følgende bemærkninger: <u>VSB</u> Denne redegørelse omfatter samfundsmæssige påvirkninger og ikke sejladssikkerheden. Derfor ingen bemærkninger. Det bemærkes dog, at det her nævnes, at der forventes skibe på op til 45.000 DWT, længde 180m, bredde 28,5m og dybgang 10,5m, og at kajanlæg bliver flydende pramkaj.			
3.2	<u>VVM</u> <u>3.2 Søfartsbestemmelser, forpligtelser og retningslinjer</u> Det anførte link til regler mv. på Søfartsstyrelsens hjemmeside er ikke korrekt –	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

	det skal være https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/arktis (MSSB har endnu ikke egen hjemmeside med bl.a. regeloversigt).			
3.3	<u>4.7 Infrastruktur</u> Her nævnes bl.a. havneanlæg, navigationsruter og hjælpemidler til fjordsejlad. Der er dog ingen nærmere beskrivelse af forventede ruter eller hjælpemidler. Ligeledes nævnes det, at der forventes skibe på op til 45.000 DWT, længde 180m, bredde 28,5m og dybgang 10,5m, og at kajanlæg bliver flydende pramkaj.	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring
3.4	<u>4.9 Skibstrafik</u> Der henvises til, at det er SFS, der er ansvarlig for sejladssikkerhedsspørgsmål med mineprojekter i Grønland. Dette bør rettes til MSSB. Ansvar for tilsyn med skibe, polarkoden mv. ligger dog fortsat hos SFS. Der henvises ligeledes til NSI (se bemærkninger til denne nedenfor). <u>4.9.7 Rutevalg, hydrografisk undersøgelse og søfartskort</u> Der er ingen umiddelbare kommentarer til uddragene fra NSI (bemærkninger til denne nedenfor). Det fremgår ikke,	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

	hvorvidt der er indgået aftale med Geodastystyrelsen om udarbejdelse af de nævnte søkort (se også bemærkninger til NSI).			
3.5	<u>NSI</u> Sejladssikkerhedsundersøgelsen (NSI) har tidligere været til kommentering hos SFS. Se vedlagte korrespondance. Den seneste udgave af NSI (hentet fra projektets hjemmeside) er dateret oktober 2024 og giver anledning til enkelte bemærkninger. Den eneste reelle udestående udfordring ses at være udarbejdelse af søkort for området. Af gode grunde henvises der i NSI til SFS, da ressortomlægning ikke har været kendt ved udarbejdelsen af NSI. Der bedes derfor taget højde for, at sejladssikkerheden nu varetages af MSSB – med udtagelse af tilsyn mv med skibe, polarkoden mv., der fortsat ligger hos SFS. <u>2. Søfartsbestemmelser, forpligtelser og retningslinjer</u> Der bør henvises til regler mv. på Søfartsstyrelsens hjemmeside https://www.soefartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/arktis	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

	Denne henvisning bør ligeledes være i afsnit 10.3.6. Der henvises dog i de to afsnit til Appendiks C, der har link til hjemmesiden (engelsk). (MSSB har endnu ikke egen hjemmeside med bl.a. regeloversigt).			
3.6	<u>4.5 Hydrografiske undersøgelser og kort</u> Det oplyses, at Geodatastyrelsen først i 2027 kan producere de nødvendige søkort. Hvorvidt dette følger mineprojektets forventede opstart vides ikke. Det fremgår dog af afsnit 7.4 og 10.3.3, at kort vil være til rådighed inden projektet går i drift.	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

4. Høringssvar fra Kommuneqarfik Sermersooq, Anlæg-Miljø

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring - afsnit eller side i VSB
4	Høringssvar Udkast til VVM- og VSB-redegørelse, Greenland Anorthosite Mining Forvaltning for Anlæg og Miljø takker for modtagelsen af høringsanmodning angående udkast til VVM- og VSB-redegørelse	Ingen kommentarer.	Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.	Ingen ændring.

	vedrørende Greenland Anorthosite Minings anorthosit-projekt. Forvaltning for Anlæg og Miljø har ingen bemærkninger. Høringssvaret er administrativt behandlet.			
--	---	--	--	--

5. Høringssvar fra SIK

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring - afsnit eller side i VSB
5.1	<u>Høringssvar til høring om VVM- og VSB-redegørelse vedr. Greenland Anorthosite Minings anorthosit-projekt Majoqqap Qaava, ved Qeqertarsuatsiaat Kangerdluat:</u> SIK skal indledningsvis takke for muligheden for at afgive et høringssvar til udkast til VVM og VSB-høring anorthosit-projektet ved Majoqqap Qaava, ved Qeqertarsuatsiaat Kangerdluat. Høringen er fremsendt den 18. december 2024 og bemærkningerne skal være i Råstofstyrelsen senest den 19. februar 2025. SIK tilslutter sig udkastet til VVM- og VSB-redegørelsen vedrørende Anorthosit projektet Majoqqap Qaava ved Qeqertarsuatsiaat Kangerdluat: Vurdering af Samfundsmæssig Bæredygtighed: september - 2024. Det grønlandske arbejdsmarked er præget af topartsforhandlinger mellem arbejdsgiver- og lønmodtagerorganisationer. De vigtigste parter er den grønlandske fagforening SIK, som repræsenterer stort set hele den grønlandske arbejdsstyrke.	GAM ser frem til den kommende dialog med SIK vedrørende arbejdsvilkår mm. for mineprojektet, og har til hensigt at følge det oplæg som er defineret i selskabets VSB, i det omfang de nødvendige kompetencer er til stede og kan tilbydes på konkurrencemæssige vilkår. Således vil visse af de forhold som SIK	Råstofstyrelsen har ingen specifikke kommentarer til dette. Råstofstyrelsen bemærker generelt, at GAM som alle andre arbejdsgivere, skal overholde de grønlandske arbejdsmarkedsregler. Parterne opfordres generelt til at indgå i dialog.	Ingen ændring.

- Fagforeningen SIK er klar til at indlede lønforhandlinger med ejerne af Greenland Anorthosite Minings mineprojekt ved Majoqqap Qaava, og de ansatte som kommer til at arbejde i Majoqqap Qaava, Grønland.
- Da SIK anser at arbejdsvilkårene til enhver henseende vil være i overensstemmelse med lovgivningen i Grønland, fx i forhold til arbejdstid, overarbejde, aflønning og goder.
- Arbejdet på Majoqqap Qaava planlægges som en rotationsordning med 4 uger i mineområdet og 2-3 uger hjemme for udstationeret udenlandsk arbejdskraft og for lokal arbejdskraft. SIK anser at der laves en ordentlig overenskomst for lokal arbejdskraft.
- Det vil skabe beskæftigelsesmuligheder for grønlandsk arbejdskraft, med 30-40 ansatte i anlægsfasen og omkring 60 - 90 ansatte i driftsfasen.
- SIK er tilfreds med at anvendelse af grønlandsk arbejdskraft tilgodeses i anlægsfasen samt i driftsfasen, især med faglært arbejdskraft samt ufaglært arbejdskraft.

Jobfunktion:	Antal beskæftigede:
Anlægsfasen, sidste del af 2025	30 — 40 mand
Infrastruktur og bygninger, forventes færdiggjort i 2027	
Driftsfase, scenarie A— scenarie B	60 — 90 ansatte
Nedlukningsfase	10 — 15 ansatte
Minedrift	60 — 90 ansatte
Ufaglærte	30%
faglærte	60%
Administration	10%
Total:	100 %

belyser være en del af den kommende IBA forhandling mellem GAM, Kommuneqarfik Sermersooq og Naalakkersuisut. IBA forhandlingerne omfatter dog ikke f.eks. lønforhandlinger mellem GAM og fagforeninger og tilsvarende lønmodtagerforhold.

Den endelige rotationsordning for de ansatte ved minen er endnu ikke aftalt, og kan variere afhængigt af hvorvidt man er lokal eller udenlandsk arbejder.

	• Især at man tilgodeser størst lokalt og regionalt niveau, hvor beskæftigelsesmuligheder for både faglært samt ufaglært arbejdskraft tilgodeses. Især for lokalområdets tiltrækning af arbejdskraft fra Qeqertarsuatsiaat Nuuk, Paamiut og fra resten af Grønland. • At man samarbejder med Råstofskolen i Sisimiut og andre erhvervsuddannelsesinstitutioner om etablering af erhvervsrettede og tekniske uddannelser (såsom kurser og projekt kompetenceudvikling for ufaglærte). • At man laver uddannelser forud for ansættelsen og side- mandsoplæringsforløb i samarbejde med lokale myndigheder, uddannelsesinstitutioner og SIK. • At man laver en strategi for kompetenceudviklingen af grønlandske arbejdstagere, herunder omskoling og opkvalificeringsforløb. • SIK tilslutter sig anvendelsen af grønlandske virksomheder især fra nærområdet i Qeqertarsuatsiaat, Nuuk og Paamiut til at levere tjenesteydelser og forsyninger til Majoqqap Qaava. • Især af forbrugsvarer til lejren. • Sikkerhedsydelser. • Pramtransport og sø-/helikoptertransport. • Møbler til lejren og kontorer. • Overfladeboreudstyr. • Brændstof, olie og reservedele. • Udstyr til jordarbejdet. • Isæt at man kommer i dialog med Air Greenland, Royal Arctic Line og ISANI A/S, hvad affald angår. • Samt at man kommer i dialog med Tusass om etablering af de nødvendige kommunikationstjenester.			
--	---	--	--	--

	• Der er risiko for ulykker og risiko for negativ påvirkning af ansatte ved minen. • Arbejdsforhold og arbejdsmiljø skal være i overensstemmelse med Grønlands og Dansk lovgivning og Internationale standarder, for at minimere antal ulykker i forhold til arbejdstid og for at undgå arbejdsulykker ved Majoqqap Qaava. • SIK anser at der udarbejdes arbejdspladsvurdering (APV) før anlægsfasen, så den er i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse nr. 1168 om arbejdspladsvurderingen i Grønland.											
5.2	Overordnet tidsplan for projektet: <table><tr><td>Anlægs- og opstartsfasen 2025</td><td>Klargøring af lejr og minen, 2 år.</td></tr><tr><td>Driftsfasen fra 2027</td><td>Forventet driften påbegyndes i år, 2027</td></tr><tr><td>Lukning og retablering</td><td>Bygninger, anlæg og udstyr, fjernes 1 år.</td></tr><tr><td>Efter lukning</td><td>Overvåge den potentielle indvirkning af minedriften efter lukning; 5 år.</td></tr></table> SIK forventer at man følger VSB-rapporten, til punkt og prikke og håber på at minens levetid også kan forsætte efter 25 - 30 års drift, med ny anorthosit i området. Så beskæftigelsen af den grønlandske arbejdskraft, stadig kan muligt efter fund af ny anorthosit i området. SIK forventer at driftsfasen kommer i gang i løbet af 2027, til gavn for det grønlandske samfund. Derfor er det vigtigt at påpege at man igangsætter overenskomstforhandlinger med SIK, især omkring overenskomstforhold for de ansatte i GAM, Greenland Anorthosite Mining.	Anlægs- og opstartsfasen 2025	Klargøring af lejr og minen, 2 år.	Driftsfasen fra 2027	Forventet driften påbegyndes i år, 2027	Lukning og retablering	Bygninger, anlæg og udstyr, fjernes 1 år.	Efter lukning	Overvåge den potentielle indvirkning af minedriften efter lukning; 5 år.	Den endelige tidsplan for driftsfasen afhænger af myndighedernes endelige godkendelse af projektet, herunder IBA forhandlinger og nødvendige tilladelser til at påbegynde infrastruktur mm. Hertil kommer at timing for finansiering af selskabets aktiviteter ligeledes vil være en faktor i den overordnede tidsplan.	Overholdelsen af den overordnede tidsplan afhænger af den videre proces; herunder udfaldet af selskabets ansøgning om udnyttelsestilladelse, efterfølgende underliggende godkendelser samt IBA.	Ingen ændring.
Anlægs- og opstartsfasen 2025	Klargøring af lejr og minen, 2 år.											
Driftsfasen fra 2027	Forventet driften påbegyndes i år, 2027											
Lukning og retablering	Bygninger, anlæg og udstyr, fjernes 1 år.											
Efter lukning	Overvåge den potentielle indvirkning af minedriften efter lukning; 5 år.											

5.3	Forarbejdningsanlæggene vil omfatte følgende hovedsystemer. • Nedknusning. • Opsamling af støv. • Formaling. • Gravitationskraftskoncentration. • Flotation. • Tallings fortykning. • Tallings filtering. • SIK ser vigtigheden i at især omkring støvforurening i anlæget, på opsamlingsstederne samt på vejene, mindskes. Så man så tit som muligt vander især for at undertrykke støvdannelser. • Håndtering af fast affald. • Hvad angår farligt affald, ser SIK gerne at dette bliver overført til Europa eller Nordamerika og at dette håndteres i overensstemmelse med de relevante regler i de relevante lande. • SIK forventer at man bruger Grønlandske forbrændingsanlæg i området eller bruger ISANI A/S til bortskaffelse af kulbrinte- eller træaffald. Alt kulbrinteaffald bliver indsamlet og returneret til bortskaffelse til et egnet anlæg i Grønland, Nuuk., men er indforstået med lokalt forbrændingsanlæg på stedet.	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.		Ingen ændring.
5.4	Royalties og selskabsskatter: • SIK ser gerne at Royalties kommer samfundet især i Qeqertarsuaasiaat samt det omkringliggende område til gavn. At disse kommer til gavn for kulturen, sportsforeninger, folkeskoler, daginstitutioner m. v.	GAM er åben overfor brug af lokale entreprenører såfremt de ønskede og nødvendige kompetencer er til stede, og dette kan ske på	GAM – ligesom alle andre mineselskaber – er underlagt det normale skatteregime. Fordeling af skatter mv. vil ske i overensstemmelse med de, på	Ingen ændring.

	- Hvad angår indkomstskatter og selskabsskat ser SIK at det sker til gavn for hele Kommuneqarfik Sermersooq, så især arbejdsløsheden kan mindskes i området og i Grønland. - At man tit er i dialog med Kommuneqarfik Sermersooq og holder jævnlige møder med lokalrådet i Nuuk, Paamiut og bygdebestyrelserne i Qeqertarsuatsiaat. - At man også bruger erhvervsfiskere og fangere i Qeqertarsuatsiaat, især omkring køb af lokale råvarer, til gavn for fiskere og fangere i området.	konkurrencemæssige attraktive vilkår. Fordeling af Royalty indtægter er udelukkende en opgave for myndighederne. Som det også blev nævnt på høringsmøderne, er det GAMs intention at bevare kontinuitet i den løbende dialog med såvel myndighederne som bygdebestyrelsen i Qeqertarsuatsiaat i takt med at projektet kommer nærmere etableringsfasen.	tidspunktet, gældende skatteregler. Råstofstyrelsen forventer, at emnet om løbende møder med kommunen samt indkøb af varer fra lokale, bliver taget op i forhandlingen om IBA.	
5.5	Miljøkonsekvensrapport (VVM), Greenland Anorthosite Mining, Majoqqap Qaava. - SIK ser som led i udviklingen af Greenland Anorthosite Minings projekt, at man følger de Grønlandske myndigheder retningslinjer, især at disse er i overensstemmelse med Naalakkersusiuts retningslinjer. - Den nye beboelse og logistik lejr og havnefaciliteten bliver anvendt til at servicere minen under opførelsen og under driften.	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring

	• Et dieseldrevet kraftværk som bliver etableret nær lejren og ved forarbejdningsanlægget ved siden af den åbne mine, drives efter gældende lovgivning. • SIK ser med spænding at Greenland Anorthosite Mining, vil bruge vedvarende energikilder til at forsyne området med el m.v. Der opfordres til at bruge solenergi, vindmøller og evt. et lille vandkraftanlæg til at forsyne området med energi. Evt. at koble anlægget til vandkraftværket i Buksefjorden. Lejrfaciliteter i Majoqqap Qaava: • Sovesale, køkken og kantinen, vaskeri og omklædningsrum samt fritidsbygning og administrationskontor, vil kunne rumme i alt 60 - 90 personer. • SIK anser at arbejdere som er i Greenland Anorthosite Mining, har gode faciliteter, SIK vil rose Majoqqap Qaava projektet, for det gode arbejde, man har igangsat. Men opfordrer til at man også benytter sig af vedvarende energikilder til at forsyne området. • Lejren vil blive tilknyttet et spildevandsrensingsanlæg, drikkevandsrensingsanlæg, brandsikringssystem, ferskvandspumper, dieselgenerator anlæg. Disse skal opføres ifølge grønlandsk bygningsreglement. • Brændstof vil blive transporteret til Majoqqap Qaava med brændstofpramme eller Polaroil, gennem Qeqertarsuaatfjorden, og vil blive pumpet op i hovedbrændstoflageret og fordelt over en længere periode. • Det vigtigste procesområde vil være indhegnet, ifølge lovgivning på området.			
--	---	--	--	--

	• Såfremt det værste skulle ske, olieudslip ved lastning og losning af skibe. • At der skal være korrekt dimensioneret udstyr til rådighed til bekæmpelse af driftsudslip, herunder flydebomme til skibe, der ligger ved kaj. • At der vil være udstyr til bekæmpelse af oliespild til stede. • SIK vil være opmærksom på at der regelmæssigt afholdes øvelser for at sikre, at mandskabet er trænet i tilfælde af en spildulykke. Samt at der planlægges øvelser der omfatter beredskabsprocedure i en vinter- og sommersituation. • At man laver uddannelse i håndtering af olie- og kemikalieudslip, for kernemedarbejderne i lejren samt i mineområdet. • Det samlede årlige dieseloliebehov under drift anslås til. <table><tr><td>Diesel forbrug:</td><td>A Liter</td><td>B Liter</td></tr><tr><td>Minedrift</td><td>1.507.000</td><td>1.606.000</td></tr><tr><td>Forarbejdningsanlæg</td><td>458.000</td><td>685.000</td></tr><tr><td>Generel infrastruktur, beboelse, lager, havnefacilitet</td><td>581.000</td><td>595.000</td></tr></table>	Diesel forbrug:	A Liter	B Liter	Minedrift	1.507.000	1.606.000	Forarbejdningsanlæg	458.000	685.000	Generel infrastruktur, beboelse, lager, havnefacilitet	581.000	595.000			
Diesel forbrug:	A Liter	B Liter														
Minedrift	1.507.000	1.606.000														
Forarbejdningsanlæg	458.000	685.000														
Generel infrastruktur, beboelse, lager, havnefacilitet	581.000	595.000														
5.6	Placering af sprængstoflager: • Af pakket emulsions-sprængstof • Emulsions-sprængstof i løs vægt SIK er tilfreds med udmeldingen om destruktion af sprængstoffer, eksplosive genstande, sprængnings- og antændelsesmidler sker ved	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandlingen i hvidbog for VVM.	Ingen ændring												

	brænding eller sprængning i overensstemmelse med den grønlandske sprængstoflov nr. 16. af 16. juli 2007 om sprængstoffer.			
5.7	Spildevand fra alle bygninger vil blive behandlet i rensningsanlægget, inden det udledes til havet. Da rensningsanlægget vil overholde strikse spildevandsretningslinjer, vurderes udledningen til havet at få ubetydelig indvirkning på livet i havet omkring udløbet	Ingen kommentarer.		Ingen ændring
5.8	SIK er også opmærksom på at minepersonalet ikke må jage eller fiske under anlæggelsen, driften og lukningen af minen. Men Grønlandske medarbejdere, såfremt disse har fritidsjagtbevis, skal have mulighed for at komme på jagt og fiskeri, til eget forbrug. SIK i Grønland tilslutter sig med sine bemærkninger, høringsudkastet til VVM- og VSB-redegørelsen, vedrørende Majoqqap Qaava mine-projekt, og er klar til at indgå overenskomst med GAM Greenland, Anorthosite Mining, Majoqqap Qaava. SIK har ikke yderligere bemærkninger til, høringsudkastet.	Det er GAM's intention, at ingen ansatte i minen har våben til rådighed i forbindelse med ansættelse og ophold i minelejligheden. Selskabet har dog ikke noget udfordring med at man udenfor arbejdsperioden, f.eks. i friperioder eller ferier, anvender området til jagt, så længe dette sker på sikker og forsvarlig vis og i henhold til grønlandsk lovgivning.	Tilladelser i henhold til råstoflovgivningen fritager ikke GAM (eller GAMs medarbejdere, leverandører mv.) for at indhente godkendelser eller tilladelser, som er fornødne efter anden lovgivning. En udnyttelsestilladelse i henhold til råstoflovgivningen giver således ikke rettigheder til jagt, fiskeri eller lignende. Dette reguleres af anden lovgivning. Råstofstyrelsen noterer sig, at VSB-redegørelsen er uddybet på baggrund af hørings-svaret. Det er nu	Afsnit 6.5.1 Scenarie A (s. 101)

			præciseret, at man af sikkerhedsmæssige årsager ikke tillader medarbejdere at medbringe våben på arbejdspladsen, men at man ikke modsætter sig, at samme personer går på jagt i området i deres fritid.	
--	--	--	---	--

6. Høringssvar fra Grønlands Arbejdsgiverforening

Nr.	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar	Myndighedernes svar/kommentar	Ændring - afsnit eller side i VSB
6	Grønlands Erhverv (GE) har med tak modtaget ovennævnte redegørelser i høring. GE skal meddele, at foreningen ikke har nogen bemærkninger til redegørelserne.	Ingen kommentarer.	Høringssvaret giver ikke anledning til bemærkninger.	Ingen ændring.

7-12. Høringssvar fra Borgermøde i Nuuk 20.1.2025

Nr.	Spørger	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar afgivet under høringsmødet	Råstofmyndighedens svar/kommentar afgivet under høringsmødet	Ændring - afsnit eller side i VSB
7.1	Josephine Ny- mand	[KAL/DK] I hvilket omfang kan lokalbefolkningen stadigvæk gå på jagt og bruge området rekreativt?	[DK] Vores holdning er, at det kan man godt da det primært er nede i minebyen som er på c. 1km ² hvor der skal bygges rigtig meget, at man ikke kan opholde sig. Når det gælder resten af dalen, er der jo alene en ganske smal vej, og vores generelle holdning er at man stadig kan bruge dalen til jagt og rekreative formål, i den forstand at der vil være nogle sikkerhedsregler da der kører lastbiler på strækningen. Vores forventning er også, at rensdyrbestanden hurtigt vil vænne sig til lastbilerne, og vil forblive i området bortset fra selve minebyen. Jeg tror sågar at rensdyr også vil benytte vejen til at bevæge sig frem og tilbage.	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Afsnit 6.5.1 Scenarie A (s. 101)
7.2	Josephine Ny- mand	[KAL/DK] Har i været i dialog med Råstofskolen i Sisimiut omkring lærlinge eller lærlinge uddannelser?	[DK] Nej, ikke endnu. Der er ingen tvivl om, at der indtil videre har været rigtig meget fokus på VVM og VSB-processen samt hele konstruktions- og infrastrukturen og tilladelser. Så jeg skal blankt erkende, at den del med ansættelser og jobs det er næste skridt, og der går også flere år med at bygge minen. Så det er en af grundene til at vi på sigt skal have en HR	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger	Ingen ændring.

			leder på projektet. Det er en opgave som kommer, og som er helt afgørende for projektet. Uden ansættelser er der ingen mine.		
8.1	Natuk Lund Meire	[KAL/DK] Jeg hedder Natuk Lund Meire. Her er mit spørgsmål. Det vedrører tailings, som I endnu ikke har besluttet om placering på overfladen eller i en sø. Hvad er helt præcis årsagen til, at I endnu ikke har truffet den beslutning?	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM.	Ingen ændring.
9.1	Naaja Hjelholt Nathanielsen	[DK] Jeg tænkte om i kunne sige lidt om muligheder for lærlingepladser hos jer, særligt unge uden for arbejdsmarkedet. Er det noget i kan have fokus på i jeres ansættelser?	[DK] Claus Østergaard har i sin præsentation allerede været lidt inde på typen af jobs der vil være behov for i minen. Meget af det der skal foregå i vores mine, minder meget om traditionelt entreprenørarbejde i byen, så selvom vi pt. ikke har et helt specifikt program for ansættelser, så ved vi at der vil være meget manuelt arbejde. De vil sige, at unge som har fået en svær start på livet og hvor det ikke få så godt i skolen, vil have mulighed for forefaldende arbejde der minder om entreprenørarbejde i byerne. Det at bygge en vej eller sprænge ud er lidt det samme, så unge vil have en god chance selvom vi ikke har et specifikt program. Det	Ingen bemærkninger.	Ingen ændring.

			vigtigste er måske, at de unge trives ved at være hos os, og kan fungere i en rotationsordning hvor man er hos os i 3 uger e.l. og derefter er hjemme i f.eks. 2 uger. Der vil altid være behov for den type jobs. [DK] Jeg vil gerne tilføje, at jeg har lavet minerafterforskning i Grønland i knap 30 år, og i den periode har vi haft rigtig mange unge mennesker ude i vores camps. Min erfaring er, at det betyder ikke altid så meget hvad man kan eller ikke kan, det er vigtigere at man synes det er rart at være i campen. Det er det der definerer om man kan falde til. Så for de unge som synes det er dejligt at være ude i en sådan lejr, og være i en rotationsordning hvor man kommer tilbage til byen så vil det være en god løsning. Vi har fra efterforskningsbranchen erfaring med, at mange unge tager en uddannelse efter de har været hos os i nogle år, og kommer i gode jobs. Det lykkes ikke for alle, men der er mange som har fået gang i en karriere efterfølgende.		
10.1	Avaaraq Olsen	[KAL/DK] Jeg hedder Avaaraq. Det er ikke så meget et spørgsmål som en kommentar. Når man taler med beboerne i	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM.	Ingen ændring.

		Qeqertarsuatsiaat bemærker jeg, at det ikke så meget er rensdyrrevierne, der bekymrer dem, men snarere fiskestederne uden for bygden. Det er en bekymring, som jeg gerne vil bringe videre her. Vi kan se her i planerne, at der bliver tale om en ganske kraftig øgning i skibstrafikken. Det må selvsagt på et eller andet niveau påvirke fiskeriet. Denne borgernes bekymring vil jeg gerne viderebringe til jer, også fordi jeg forestiller mig, at sagen vil blive rejst de kommende dage. Der er jo en grund til at Qeqertarsuatsiaat hedder Fiskerisættet på dansk.			
11.1	Magnus Lund Nielsen	[DK] To spørgsmål. I nævner selv at der er lav arbejdsløshed i Grønland. Hvor er de første steder i vil kigge hen for at fylde det hul i arbejdskraften	[DK] Til det første spørgsmål er der ingen tvivl om at Nuuk med sine knap 20.000 indbyggere tiltrækker meget arbejdskraft, så Nuuk er det oplagte sted at kigge efter ansættelser. Det ville være skønt hvis vi kunne få flere ansat fra Qeqertarsuatsiaat da det ligger så tæt på, men	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

		hvis i har svært ved at finde det lokalt?	vores VSB-rapport konkluderer at det forventede antal arbejdere vi kan finde i Qeqertarsuatsiaat er begrænset. Nuuk vil derfor være 1. prioritet i Grønland. Udenlandske ansatte vil formentlig komme fra Europa og Østeuropa, men vi forudser også ansatte kan komme fra andre områder, da vi allerede nu modtager mange ansøgninger fra forskellige lande.		
11.2	Magnus Lund Nielsen	[DK] Det andet spørgsmål. Det kan godt være jeg har misset det i begyndelsen, men kan i fortælle noget om de overordnede tal for hvor meget projektet kommer til at kaste i den grønlandske statskasse over hele minens levetid?	[DK] I forhold til det andet spørgsmål. Det afhænger helt af hvor meget anorthosit der bliver solgt. I VSB'en findes der nogle beregninger på omsætning og hvad der ender i statskassen, og hvis du kører med det fulde scenarie i 30 år så er det flere milliarder som kommer ned i statskassen, men det er et meget svært spørgsmål at svare på, fordi det hele afhænger af hvor mange off take aftaler vi får lavet og hvor meget malm vi får solgt, og hvilken profit du har på malmen. Det er ingen hemmelighed at der er store omkostninger ved at fragte malmen ud af Grønland, og der kan være mange konjekturændringer der kan påvirke indtægten afhængigt af hvilket produkt vi leverer. De tal der står i VSB'en er som sådan gode nok, men er meget usikre. Grønland får direkte indtægter gennem selskabsskatter og royalties, og herudover kommer der indirekte eller afledte indtægter fra den	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

			erhvervsdrift der bliver etableret, og det kan være mange hundrede millioner kr. årligt samlet hvis man kører ved fuld drift og stor fortjeneste på vores produkter. Man skal dog være meget forsigtig med de her beregninger, da det er ekstremt usikkert, og der er mange parametre som kan spille ind. Jeg kan der for ikke give dig et tal som vi kan stå 100% ved, men du kan bruge tallene som en slags pejlemærke. Det var måske ikke et helt fyldestgørende svar, men jeg vil helst undlade at komme med et eller andet definitivt tal.		
12.1	Esben Pedersen	[DK] Nu hvor i er i gang med VVM og VSB høring, og forventet søger om udnyttelsestilladelse, hvordan ser tidsplanen så ud for opbygning af en mine og eventuel drift? Har i en tidsplan for opstartsfase og driftsfase?	[DK] Groft set forventer vi, at fra den dag vi igangsætter den første sprængning til vej nede ved kysten til den dag vi er færdige med den samlede infrastruktur, der vil gå godt 2 år. Det tidspunkt dikteres selvfølgelig helt og holdent af hvornår vi får de endelige tilladelser fra myndigheder der er knyttet til det forløb vi har gennemgået. Den del kan selvfølgelig trække ud, men man skal regne med ca. 2 år fra vi begynder til vi kan lave den første levering. Hvornår kan man så forvente at vi laver den første levering af produkt? Det skal man selvfølgelig være forsigtig med at garantere, men vi forventer i øjeblikket 2028.	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

			Endelig levering til E-glas markedet kræver også at vi bliver klar med lokale formalingsanlæg i Europa og USA jf. aftagernes krav. Lokale miljøstudier kan også spille ind på tidsrammen.		
--	--	--	---	--	--

13-21. Høringssvar fra Borgermøde i Nuuk 22.1.2025

Nr.	Spørger	Spørgsmål/bemærkninger	GAM's svar/kommentar afgivet under høringsmødet	Råstofmyndighedens svar/kommentar afgivet under høringsmødet	Ændring - afsnit eller side i VSB
13.1	Morten Johnsen	[KAL/DK] Der er ikke noget som hedder Majoqqap Qaava i Qeqertarsuatsiaat. Det jeg kan se i henhold til landkortet, er at der tales om "Kuussuatsiaat Kangia". Det er vigtigt at man skal være nøjagtig mht. lokalitetsnavne. Det sted hvor man har tænkt sig at der skal være en åben mine, det hedder "Itersarmiit allit saqqaa". Jeg vil gerne have, at man skal være helt nøjagtig når	[DK] Vi tager informationerne om stednavne til efterretning. Ordet Majoqqap Qaava er blevet brugt da det er det historiske geologiske navn for anorthosit-forekomsten, og ikke et stednavn.	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under mødet. Efter høringsmødet indledte Råstofstyrelsen en dialog med en repræsentant fra bygdebestyrelsen og Oqaasileriffik. Dialogen udmøntede sig i en ny navngivning af tilladelsesområdet: Piiaaffik Itersarmiut Alliit. Det nye stednavn vil blive benyttet fremadrettet, når der henvises til stednavnet. Dette ændrer ikke på, at	Majoqqap Qaava ændret til Piiaaffik Itersarmiut Alliit s. 4, 25, 28, 29, 35, 37, 76, 82 og 99.

		det drejer sig om så vigtigt et projekt.		der fortsat anvendes "Majoqqap Qaava" om selve den geologiske forekomst inde i tilladelsesområdet.	
14.1	Anda Nathaniel-sen	[KAL/DK] Mit første spørgsmål er i henhold til præsentationen side 22. Her står der at der vil tale om skibe der kan have mere end 25.000 ton fragt med sig, og her er der en indsejling som kun er 50m bred og særligt når der er meget strøm. Den er kun 10-15m dyb. Her har jeg mine bekymringer, og derfor vil jeg gerne have at man ser på mine bekymringer alvorligt. Jeg har også bekymringer omkring de samme stednavne som Morten allerede har nævnt. Jeg vil gerne have en præcisering af hvor langt kajanlægget er, hvor mange meter langt?	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Om skibe, kaj mv. henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM. Om navngivning bemærkes, at efter høringsmødet indledte Råstofstyrelsen en dialog med en repræsentant fra bygdebestyrelsen og Oqaasileriffik. Dialogen udmøntede sig i en ny navngivning af tilladelsesområdet: Piiaaffik Itersarmiut Alliit. Det nye stednavn vil blive benyttet fremadrettet, når der henvises til stednavnet. Dette ændrer ikke på, at der fortsat anvendes "Majoqqap Qaava" om selve den geologiske forekomst inde i tilladelsesområdet.	Ingen ændring. Majoqqap Qaava ændret til Piiaaffik Itersarmiut Alliit s. 4, 25, 28, 29, 35, 37, 76, 82 og 99.

14.2	Anda Nathaniel- sen	[KAL/DK] I Qeqertarsu- atsiaat der husker vi tilbage til Rubinprojektet og IBA- aftalen, som vi ingen gode erfaringer har med. Man har lovet os uddannelser og efteruddannelser, og der ville være kulturelle fordele og arrangementer man havde lovet os i for- bindelse med IBA. Indtil vi- dere er der ingen af os der har haft gode erfaringer med den del. Naalakkersui- sut skal huske at være op- mærksomme på hvad der er blevet lovet, og man skal sikre at disse løfter ikke er tomme. For det andet, i forbindelse med det møde man afholdte her i Qeqer- tarsuatsiaat i 2023, der nævnte vi sundhedsaspek- tet, og vi er glade for at se at man har taget sygepleje- stationen med i oplægget.		[DK] Tak for dine be- mærkninger Anda. Vi er godt klar over, at der i for- bindelse med IBA-aftalen med Rubinminen mangler at blive leveret på de løf- ter der blev afgivet inden de gik konkurs. Det er helt sikkert en erfaring vi tager med os, og vil bruge i for- hold til hvordan vi hånd- terer sådanne situationer fremover. Vi kigger på en revision af hele opsætnin- gen omkring IBA-aftaler fremadrettet. Det er helt sikkert ord vi tager til ef- terretning.	Ingen æn- dring.
15.1	Adolf Johnsen	[KAL/DK] Når man tænker på produktet der skal ud- vindes i Grønland, så siges det at der er mange den	[DK] Anorthosit fra Qeqertarsuatsiaat er den bedste kvalitet i verden.	Spørgsmålet blev besva- ret af selskabet under	Ingen æn- dring.

		slags forekomster rundt omkring i verden. Hvor god er kvaliteten i Grønland i forhold til andre forekomster i verden, siden man har besluttet sig for at åbne en mine i Grønland?	De slutbrugere vi har lavet foreløbige aftaler med, har alle testet produktet, og er meget begejstrede for produktets energiuledning og renhed.	høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	
16.1	Ole Julius Henriksen	[KAL/DK] Der bliver sagt, at det er store fragtskibe som kommer til at sejle ind. Som i ved kører vi ret så meget med torskefiskeri i området, og i hele fjorden, særligt om sommeren. Når man taler om fragtskibe der skal sejle ind i vores snævre fjorde med op til 120m længde, så er det min bekymring at det kommer til at begrænse vores torskefiskeri i området. Hvad har i at sige til det?	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM.	Ingen ændring.
16.2	Ole Julius Henriksen	[KAL/DK] Jeg kan ikke huske præcist hvornår det var vi første gang begyndte at diskutere om stednavnet på området, men der har vi allerede påpeget at man benyttede det forkerte	[DK] Vi tager spørgsmålet til efterretning.	Efter høringmødet indledte Råstofstyrelsen en dialog med en repræsentant fra bygdebestyrelsen og Oqaasileriffik. Dialogen udmøntede sig i en ny navngivning af	Majoqqap Qaava ændret til Piiaaffik ITERSarmiut Alliit s. 4, 25,

		geologiske stednavn. Derfor undrer det mig at man stadig bruger den samme geologiske betegnelse som vi har påpeget for nogle år tilbage. Majoqqap Qaava findes flere steder, og er også et stednavn der bruges andre steder. Så derfor særligt for rensdyrjægerne er det vigtigt, at man er meget nøjagtig hvad angår de geografisk eller geologiske stednavne. Jeg vil gerne opfordre til at i bruger de rigtige stednavne, og håber i vil rette op på dette da det er vigtigt for os.		tilladelsesområdet: Piiarfik Itersarmiut Alliit. Det nye stednavn vil blive benyttet fremadrettet, når der henvises til stednavnet. Dette ændrer ikke på, at der fortsat anvendes "Majoqqap Qaava" om selve den geologiske forekomst inde i tilladelsesområdet.	28, 29, 35, 37, 76, 82 og 99.
17.1	Ole Jensen	[KAL/DK] Jeg under mig over at en væsentlig ting ikke bliver nævnt angående præsentationen – det er os beboere i Fiskeræset. Vi er egentlig ikke blevet nævnt i hele oplægget. Hvordan kommer vi til at mærke at der er udvinding i gang lige om hjørnet. Kommer der til at ske årlige	[DK] Engagementet med lokalbefolkningen er en del af det som bliver omfattet af IBA forhandlingen med Naalakkersuisut, kommune Sermersooq og GAM. Under IBA-forhandlingerne fastlægger vi i fællesskab de betingelser og krav der vil være til GAM i forhold til arbejdspladser, uddannelse, eller andre initiativer som man bliver enige om at GAM skal pålægges. Det er ofte initiativer	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

		erkendtligheder til os, eller hvordan vil i bidrage til den daglige udvikling i bygden?	som vedrører de nærliggende byer eller bygder. Vi kender naturligvis ikke konklusionen på den forhandling endnu, og derfor er der ikke nævnt noget om Qeqertarsuatsiaat, da forhandlingerne først starter efter VSB og VVM-redegørelserne er endelig godkendt. Jeg har allerede talt lidt om arbejdskraft i præsentationen, hvor vi forstiller os at lokale fra Qeqertarsuatsiaat muligvis kan være ansat i en anden rotationsordning end øvrige ansatte, da afstanden ind til minen er så kort. Herudover vil vi også engagere os med andre institutioner for at finde egnede kandidater. Der er f.eks. Råstofskoen i Sisimiut, og andre skoler og muligheder på kysten som vi vil samarbejde med for at tiltrække lokal arbejdskraft. Endelig vil jeg opfodre til, at man udover mødet i dag også indsender et høringssvar. Den offentlige høring er åben indtil 19. februar og man kan fra Qeqertarsuatsiaat indsende et høringssvar som skal besvares og inkluderes i hvidbogen og den endelige redegørelse.		
17.2	Ole Jensen	[KAL/DK] Denne her høring er særligt rettet til voksne og ældre, og især i vores område. Men vi har også		[DK] Tak. Som jeg har forstået projektet, så forventer man at køre mere end 20 år. Derfor er forslaget	Ingen ændring.

		børn og unge som jeg synes er meget vigtige, og man bør lave en høring særligt rettet til den generation. Fordi det her projekt som jeg kan se det, kommer til at køre i lang tid, og kommer til at have berøring med den næste generation som er børn i dag. Hvor mange år har man tænkt sig at det her skal køre, og hvad tænker i om en borgerhøring særligt rettet til børn og unge?		godt at tænke ind i kommende høringer, og vi selvfølgelig også skal henvende os til de unge som kommer til at blive voksne sammen med projektet. Det er et spændende forslag vi vil tage med tilbage til Naalakkersuisut.	
18.1	Ingvar Motzfeldt	[KAL/DK] Der er to ting jeg har lagt mærke til. For det første er vi glade for at man under høringsperioden prioriterede Paamiut og Qeqertarsuatsiaat. Det er vi rigtig glade for. Det bedste ville naturligvis være hvis i havde været fysisk til stede, og vi havde haft mulighed for at have en tættere dialog og diskussion omkring projektet, men nu er det jo sådan det er. Det vigtigste er vel det	Kommentarer til høringssvaret vedr. skibstrafik gives i hvidbog for VVM. [DK/KAL] Mht. sygeplejestationen, er det jo et emne vi først skal have en dialog om med myndighederne og sundhedsvæsenet i Nuuk, så det er endnu ikke en endelig aftale. Vores oplæg har blot været, at hvis vi kan gøre forholdene bedre for beboerne i Qeqertarsuatsiaat ved at have en faglært sygeplejerske i minen, så gør vi gerne det i det omfang det giver mening og er indenfor lovgivningen.	Om skibe, kaj mv. henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM. De øvrige dele af spørgsmålet blev besvaret af sel-skabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

		næste trin vi kommer til at tage. Overordnet set er jeg er glad for at Borgmesteren og Naalakkersuisut prioriterer landets økonomi og fordelene ved at åbne en mine dernede er for landets bedste. Men samtidig vil jeg også gerne sige, at i henhold til Claus' fremstilling og præsentation, så vil der være 270 dage om året hvor der er anløb af skibe, det vil sige det er kun 95 dage om året hvor skibe ikke er i nærheden. Det skaber naturligvis også en masse arbejdspladser for os, men med den aktivitet der er planlagt, så er det vigtigt for os i bygden at gøre Naalakkersuisut og jer opmærksom på, at vi har behov for opkvalificering. Vi har behov for indlæring i tingene således, at vi også bliver instrueret i maskinføring og deslige, hvis vi skal være kvalificeret til at få arbejde der.			
--	--	--	--	--	--

		En anden ting er sundhedsspørgsmålet som Claus præsenterede. Som sagt er vores sundhedsvæsen og sundhedsservicen meget dårlig. I Claus' præsentation lagde jeg mærke til at der vil blive etableret en sygeplejestation, og det er vi rigtig glade for. Vi vil gerne opfordre Naalakkersuisut til at prioritere denne, så det også bliver til gavn for os i bygden som ikke har sygeplejerske. Vi vil glæde os til at nærlæse høringsmaterialet, og man skal nok regne med at vi også indsender et hørings-svar inden 19. februar.			
19.1	Stefan Boye	[KAL/DK] Jeg har to spørgsmål. Der er to ting jeg gerne vil have at der skal præciseres. I forbindelse med præsentationen, lyder det som om hele projektet allerede er godkendt af Naalakkersuisut. Det er min forståelse. Det er som om det allerede er godkendt,		[DK] Tak for spørgsmålet. Projektet er ikke godkendt endnu, og der ikke givet endelige godkendelser. Det er dog klart, at vi fra landets side har udlagt nogle områder til mindrift fordi vi gerne vil have aktivitet. Selskabet skal vise at de kan gøre tingene på	Ingen ændring.

		og derfor vil jeg gerne have en præcisering af hvor man står i henhold til hele processen.		en ansvarlig måde, både i forhold til miljøet, men også i forhold til lokalsamfundet og Grønland som helhed. Selskabet kan ikke få en godkendelse, hvis disse ting ikke er bevist. Det er også et krav i lovgivningen, at der er tale om et projekt der kan betale sig for os alle sammen. Den proces vi har gang i nu, er således bl.a. lavet for at få lokalbefolkningens holdning til projektet, og også fagpersoners holdning. På den måde har Naalakkersuisut noget mere materiale at tage stilling til. Lokalsamfundet og Grønland som helhed har ikke ejerskab i projektet, men vi får penge ind via skatter og royalties. De steder hvor vi ser lokal minedrift, der oplever det lokale erhvervsliv også at få nogen	
--	--	---	--	---	--

				indtægter fra øget handel. Fra Naalakkersuisuts side er det vigtigt, at vi har grønlandske virksomheder og grønlandske arbejdere ansat, men vi får også penge hvis der er tale om udenlandsk arbejdskraft. Projektet skal være til gavn for samfundet, men selvfølgelig også for selskabet.	
19.2	Stefan Boye	(KAL/DK) Så en anden ting som jeg også meget gerne vil vide noget om er hvilke kemikalier der kommer ud i fjorden via elvsystemet og via søerne. I siger også at der vil være en forarbejdning længere nede mod havneområdet, hvilke kemikalier bliver bragt ud, og hvilke kemikalier kommer ud i naturen? Og så vil jeg også gerne spørge ind til om Grønland har medejerskab af projektet?	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM.	Ingen ændring.

19.3	Stefan Boye	[KAL/DK] En ting mere. Den der kæmpe vej i har planlagt at skulle bygge ind fra fjorden. Det er jo et område hvor der er rensdyr, og jeg ville synes det ville være sejt at køre på den vej når jeg tager på rensdyrjagt. Hvordan ser muligheden ud for det?	[DK] Som udgangspunkt har GAM ikke noget imod, at man fortsat bruger dalsystemet til at gå på jagt, så længe man følger de sikkerhedsregler der vil blive etableret i området. Det skyldes, at der ofte vil komme lastbiler ned fra minen med fuld last, og vejen er ikke bred nok til at man kan køre forbi hinanden. Derfor vil der være nogle sikkerhedsregler, som endnu ikke er defineret for hvordan man kan benytte vejen. Der vil vi have behov for myndighedernes input, da der vil være nogen arbejdsmiljø- og sikkerhedsregler som skal overholdes.	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.
19.4	Stefan Boye	[KAL/DK] Som vi kan se, så har vi også Borgmesteren til stede. Jeg håber Borgmesteren vil benytte denne her lejlighed til at skabe tættere samarbejde omkring infrastruktur med jer. Som i allerede ved, så er det meget svært vedrørende fragt af gods til vores område, vi har ingen rigtige kajforhold, vi har ikke engang så meget som en ponton. Derfor er det vigtigt, at Borgmesteren forhåbentligt lytter med, og ser det her som en god anledning		Borgmester for Kommuneqarfik Sermersooq svarede: [KAL/DK] Tak for kommentaren. Det er jo derfor deltagelse er særdeles vigtig, for at jeg på Kommuneqarfik Sermersooqs vegne skal kunne høre fra borgerne hvilke ting der også skal tænkes på hvis der vil blive lavet en IBA-aftale.	Ingen ændring.

		til at skabe bedre infrastrukturforhold for os.		Derfor takker jeg meget for at I har været med til at fylde den ud.	
20.1	Egede Motzfeldt	[KAL/DK] Det er lidt i forlængelse af den forrige spørger. Hvem er egentlig ejer af selskabet, hvem er i egentlig? Jeg har googlet jer, og kan se at i før Corona var et ApS, men nu er i Greenland Anorthosite Mining A/S. Er Naalakkersuisut også hen over jer, eller hvordan hænger det sammen?	[DK] Ændringen fra ApS til A/S er en ren strukturel ændring, som er meget typisk for et nystartet selskab i takt med at kravene øges. Det ændrer ikke på ejerkredsen. Mht. ejerkredsen består den både af private investorer og institutionelle investorer. Vi har bl.a. Grønlands Pensionskasse SISA, Greenland Venture og Vækstfonde med. Derudover er Arbejdernes Landsbank og Lind & Risør i Danmark investorer, og så har vi vores hovedinvestor der også ejede projektet inden GAM blev dannet, Jean Boulle Group fra Luxembourg. De ejede oprindeligt licensen sammen med 21st NORTH som også er aktive andre steder i Grønland. Herudover er der flere små private investorer der ejer aktier.	[DK] Det er et krav for at få en udnyttelsestilladelse, at man er et A/S ifl. Minelovens regler. Der er nogle krav forbundet til hvordan man skal være til stede, og hvilken selskabsform man skal have. Det er derfor selskabet ofte ændrer selskabsform undervejs i processen, jo længere de når frem mod en udnyttelsesansøgning.	Ingen ændring.
20.2	Egede Motzfeldt	[KAL/DK] Tak for uddybelsen. I henhold til materialet, lægger jeg mærke til at du i slutningen af materialerne nævner støv rigtig	Kommentarer til høringssvaret gives i hvidbog for VVM.	Der henvises til behandling af spørgsmålet i hvidbog for VVM.	Ingen ændring.

		meget. Og jeg kan også se på materialerne, at støv fylder ret meget i præsentationerne. Hvad er det egentlig der er farlig ved støv i sig selv, jeg ved godt at materialet skal bruges til glasfiber, og vi også godt at glasfiberstøv er meget farligt. Hvor farligt er støvet egentlig?			
20.3	Egede Motzfeldt	[KAL/DK] Lige som det sidste – i forbindelse med præsentationen kan vi se at der findes mulighed A og mulighed B. Mit spørgsmål er vedrørende passagersejlad. Der vil være 55 sejladser med mindre både om året i scenarie A, hvorimod der under fuld produktion i scenarie B vil være 82 sejladser. Jeg vil gerne opfordre til, at i udelukkende bruger grønlandsk ejede virksomheder til denne be-sejling.	[DK] Det er GAM's hensigt at bruge lokale selskaber, da Grønland har de rigtige bådtyper og vi har selskaber på kysten der har Targa'er designet og godkendt til transport med 12 passagerer. Skulle der mangle både, er jeg sikker på at udbyderne også kan skaffe ekstra både da der vil være tale om langvarige kontrakter. Vi bruger i forvejen udelukkende Grønlandske bådselskaber til det arbejde vi har udført hidtil, og anvender også grønlandske pramme gennem hele projektudviklingen.	Spørgsmålet blev besvaret af selskabet under høringsmødet. Ingen yderligere bemærkninger.	Ingen ændring.

21.1	Inuk Berthelsen	[KAL/DK] Denne her høring kører nu, og den kører over den elektroniske verden. Jeg vil godt spørge lidt ind til om man i fremtiden, og i den nærmeste tid, har planer om at i kommer ned og besøger os for at holde et fysisk møde med os. Et så vigtigt projekt kræver jo at man i det mindste har set hinanden.	[DK] Det er vi helt enige i, og som det blev nævnt indledningsvist, er vi kede af at vejret har drillet som det har været tilfældet disse dage. Det har været udenfor vores kontrol. Vores plan var at alle skulle have været nede i Qeqertarsuatsiaat i dag, og ikke kun Henrik fra GAM. Derfor vil vi også meget gerne afholde et uofficielt møde som vi har gjort tidligere, hvor repræsentanter fra GAM kommer på besøg i Qeqertarsuatsiaat. Udover selve høringsperioden, kan GAM altid besvare spørgsmål om projektet udvikling.	[DK] Fra Naalakkersuisuts side er vi også rigtig kede af at det gik i vasken med at være fysisk til stede både i Qeqertarsuatsiaat og Paamiut. Vi håber og forventer, at selskabet øger sin dialog med lokalbefolkningen, i takt med at projektet rykker tættere på udnyttelse. Der bliver mulighed for dialog senere. Vi er kede af at det ikke kunne lade sig gøre i denne omgang.	Ingen ændring.
------	-----------------	--	---	---	----------------