

Bekendtgørelse om besætningsfastsættelse i mindre erhvervsfartøjer, som medtager op til 12 passagerer

I medfør af § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 3, i lov om skibes besætning, jf. lovbekendtgørelse nr. 74 af 17. januar 2014, og § 4, stk. 2, § 18, stk. 2, og § 27, stk. 2, i anordning nr. 608 af 25. juni 2001 om ikrafttræden for Grønland af lov om skibes besætning fastsættes:

Kapitel 1 *Anvendelsesområde m.v.*

§ 1. Denne bekendtgørelse fastlægger besætningen på erhvervsfartøjer, herunder træfartøjer af primitiv konstruktion og fartøjer, der ikke fremdrives ved mekaniske midler, samt på grønlandske fiskefartøjer, når de som led i erhvervsmæssig virksomhed anvendes til indenrigssejlsads med op til 12 passagerer og har

- 1) en længde under 15 meter,
- 2) et dimensionstal under 100, og
- 3) en fremdrivningseffekt under 750 kW.

Kapitel 2 *Fartøjer med et dimensionstal på 20 og derover eller med en fremdrivningseffekt på 100 kW og derover*

§ 2. Besætningen skal være på mindst to personer, bestående af en fører og et besætningsmedlem, når dimensionstallet er på 20 og derover eller når fremdrivningseffekten er på 100 kW og derover.

Stk. 2. Når flere fartøjer koordinerer deres sejlads, således at de umiddelbart kan yde den nødvendige assistance til hinanden, kan besætningen på det enkelte fartøj bestå af en person.

§ 3. Besætningen på fartøjer, der udfører transport og overførsel af lodser, skal være på mindst to personer, bestående af en fører og et besætningsmedlem, når dimensionstallet er på 20 og derover eller når fremdrivningseffekten er på 100 kW og derover.

Stk. 2. Besætningen kan begrænses til en fører, når fartøjet udelukkende udfører transport- og overførsel af lodser, såfremt rederiet har sikret, at lodsoverførslen kan foregå sikkert, herunder at følgende kriterier er opfyldt:

- 1) Fartøjet er egnet til at overføre lodser til søs.
- 2) Fartøjet er særligt udstyret til enmandsbetjening, herunder med tilstrækkeligt overblik og muligheder for bjærgning af overbordfaldne.
- 3) Føreren under de givne omstændigheder er i stand til at betjene fartøjet og samtidigt hurtigt bjærgne overbordfaldne.
- 4) Lodsen har et indgående kendskab til fartøjet og er i stand til at varetage egen sikkerhed.
- 5) Der foreligger en risikovurdering, der fastlægger de maksimale rammer for vejr-, vind-, bølgeforhold og øvrige forhold for overførsel af lodser.
- 6) De kriterier og forudsætninger, der lægges til grund for sådanne sejlads, er indarbejdet i rederiet og fastlagt i en skriftlig sikkerhedsinstruks.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen kan kræve, at det demonstreres, at der kan ske en bjærgning under de forhold, der er fastlagt i sikkerhedsinstruksen.

§ 4. Føreren og besætningsmedlemmet, skal være myndige, skikket til udvig og de skal på skibe hjemmehørende i Danmark have et gyldigt sundhedsbevis svarende til fartøjets fartsområde og virke.

Kravet om sundhedsbevis gælder ikke for skibe hjemmehørende i Grønland.

Stk. 2. Føreren skal i tillæg til stk. 1, have et indgående kendskab til- og sejlads erfaring med det pågældende fartøj og være i besiddelse af følgende kvalifikationer,

- 1) Som minimum, et duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe. For fiskeskibe hjemmehørende i Grønland kan et bevis som bedstemand i fiskeskibe dog anvendes i stedet herfor.
- 2) Et gyldigt certifikat som radiooperatør svarende til fartøjets radioudstyr.
- 3) Et gyldigt bevis som sygdomsbehandler svarende til,
 - a) den ombordværende skibsmedicinkiste, eller
 - b) for fartøjer, hvor der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord, et førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælpsråds funktionsuddannelse for Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport eller tilsvarende¹.

Stk. 3. Besætningsmedlemmet skal i tillæg til stk. 1, være instrueret i og i stand til at:

- 1) Manøvrere fartøjet.
- 2) Betjene fartøjets radioudstyr.
- 3) Betjene og håndtere fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr.
- 4) Bistå med håndtering af de ombordværende.

Stk. 4. Det i stk. 2, nr. 1 krævede duelighedsbevis i sejlads gældende for handelsskibe, kan erstattes af et særligt sønæringsbevis med begrænsede rettigheder, udstedt af Søfartsstyrelsen på baggrund af dokumentation for bestået teoretisk duelighedsprøve i sejlads for handelsskibe eller fiskeskibe og,

- 1) sejlads erfaring i lignende fartøj i mindst tre måneder, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en maritim uddannelsesinstitution eller anden skole, der er godkendt efter bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser, eller
- 2) bestået praktisk prøve omfattende manøvrering og motorbetjening om bord i fartøjet ved en af Søfartsstyrelsen godkendt person, gennemført instruktion i ombordværende brandudstyr og gennemført grundlæggende søsikkerhedskursus på en maritime uddannelsesinstitution eller anden skole, der er godkendt efter bekendtgørelse om godkendelse og kvalitetssikring m.v. af maritime uddannelser.

Stk. 5. I fartøjer med en fremdrivningseffekt på 100 kW og derover skal et medlem af besætningen være i besiddelse af et gyldigt duelighedsbevis i motorpasning eller bevis for, at denne har gennemført et tilsvarende oplærings- og træningsprogram i drift, vedligehold og sikkerhed for fartøjets motor(er).

Stk. 6. Øvrige besætningsmedlemmer, ud over de personer der er fastsat i § 2, stk. 1, skal:

- 1) Være myndige.
- 2) Have et gyldigt sundhedsbevis svarende til fartøjets fartsområde og virke.
- 3) Være instrueret i og i stand til at betjene og håndtere fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr.
- 4) Instrueret i og i stand til at bistå med håndtering af de ombordværende.

Kapitel 3

Fartøjer med et dimensionstal under 20

§ 5. Fartøjer med et dimensionstal under 20 skal bemannes således, at alle sejlads- og arbejdsopgaver kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt og skal som minimum bestå af en fører.

Stk. 2. Føreren skal være myndig, have indgående kendskab til, og nødvendig sejlads erfaring med, det pågældende fartøj og:

- 1) Hvor relevant have fornødent kendskab til
 - a) søvejsregler,
 - b) navigation i det relevante sejladsområde,

¹ Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Dansk Førstehjælpsråd.

- c) forebyggelse af brand og betjening af brandbekæmpelsesmidler,
 - d) redningsmidler og deres praktiske anvendelse,
 - e) fartøjers stabilitet,
 - f) søsikkerhed,
 - g) beskyttelse af havmiljøet og
 - h) mindre fartøjers maskineri.
- 2) Være i besiddelse af et gyldigt certifikat som radiooperatør svarende til det udstyr som findes i fartøjet.
 - 3) Have et gyldigt bevis som sygdomsbehandler svarende til
 - a) den ombordværende skibsmedicinkiste, eller
 - b) for fartøjer, hvor der ikke er krav om skibsmedicinkiste om bord, et førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælpsråds funktionsuddannelse for Førstehjælp ombord på mindre fartøjer og i søsport eller tilsvarende².

Stk. 3. Besætningsmedlemmer ud over føreren, skal være myndige og hvor relevant være instrueret i betjening af fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr, samt være instrueret i manøvrering af fartøjet.

Kapitel 4

Fartøjer som anvendes til oplæring i sejlads

§ 6. Fartøjer, som anvendes til oplæring i sejlads, hvor en eller flere personer om bord gennemgår et relevant uddannelsesforløb med henblik på at bestå en prøve i sejlads med den pågældende fartøjstype, skal have en besætning, der gør det muligt at udføre alle sejlads- og arbejdsopgaver sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt.

Stk. 2. Fartøjet skal som minimum bemannes med en uddannet fører med kompetencer og kvalifikationer svarende til det niveau, som oplæringen vedrører.

Kapitel 5

Straf og ikrafttræden

§ 7. Med bøde straffes den, der overtræder §§ 2-6.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 8. Såfremt forholdet er omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om skibes besætning, kan der fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland.

Stk. 2. Er en overtrædelse begået af selskaber m.v. (juridiske personer), kan der pålægges den juridiske person som sådan bødeansvar. Er overtrædelsen begået af staten, Grønlands Selvstyre, en kommune eller en bygdebestyrelse, kan der pålægges vedkommende offentlige myndighed som sådan bødeansvar.

Stk. 3. Såfremt den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller hans tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark, jf. § 7 i kriminalloven for Grønland.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2025.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 233 af 5. marts 2015 om besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer og grønlandske fiskefartøjer, som medtager op til 12 passagerer i indenrigsfart i Danmark og langs Grønlands kyster ophæves.

² Beskrivelsen kan findes på hjemmesiden for Dansk Førstehjælpsråd.

[Søfartsstyrelsen, den xx. xxxx 2024

Underskriver

Underskriver 2]