



| Hurtigruten Expeditions

Departementet for Departementet for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling.
P.O. Box 1601
GL-3900 Nuuk

Høringssvar til supplerende høring af Inatsisartutlov om turistvirksomhed, om zoneinddeling m.v. for erhvervsmæssig virksomhed og begrænsning i adgang til visse områder

Til rette vedkommende,

16. juli 2024

I lovforslagets §3, stk. 6 er der foreslået en undtagelse fra licenskravet for operatører, der transporterer turister til, fra og i Grønland, ***uden at der i forbindelse hermed udføres turistvirksomhed.***

Undtagelsen er forklaret i bemærkningerne, hvoraf det fremgår at ” ***Det drejer sig om alt transport med turister, hvor det direkte formål ikke er at udbyde en turistaktivitet. Det drejer sig bl.a. om krydstogtskibe og andre skibe, der sejler personer til eller fra Grønland.***” (Vores fremhævelse).

Intentionen med formuleringen er som vi forstår den, at krydstogtsaktivitet ikke er omfattet af krav om licens, men da ekspeditionskrydstogt som Hurtigruten Expeditions (HX) bedriver netop kendetegnes ved en kombination af sejlsads, lokale aktiviteter og aktiviteter med eget udstyr, har denne formulering skabt stor usikkerhed hvad dette konkret omfatter for vår virksomhet på Grønland.

HX (Hurtigruten Expeditions) har operert på Grønland siden tidlig 2000 tall og har ambisjoner om å fortsette ekspedisjonscruise turisme på Grønland, og utvide vår virksomhet til andre tider på året enn bare sommer. Nye flyplasser i Ilulissat, Nuuk og Qaqertoq gir muligheter for å tenke skipsbasert turisme på en ny måte. Dette være seg å foreta utskiftninger på Grønland istedenfor Island som vi gjør idag. Satse på flere grønlandske arbeidsplasser direkte knyttet til turoppleggene våre på Grønland. Senest i år ansatte vi vår første product manager for Grønland, som bor og jobber fra Nuuk. Med de rette mulighetene for ekspedisjons cruise turisme håper vi å kunne fortsette denne trenden.

Vi har inngått et forpliktenede samarbeid med Air Greenland i år som skal sørge for at de er den eneste beforder av våre gjester til og fra Grønland. I tillegg skal har vi forpliktet oss til å bruke Air Greenland sitt hotell og tur produksjon nettverk for videre utvikling av aktiviteter på våre turer.



For at alle disse initiativer/avtaler skal gagne alle parter er vi avhengig av forutsigbare operasjons vilkår.

Der er i utgangspunktet ikke behov for lokal havneinfrastruktur for at kunne besøge mindre tilgjengelige steder, hvilket medfører at netop ekspedisjonscruise turisme skaber det primære grundlag for at sprede turisme i Grønland til bosteder, hvor det ellers ikke vil være praktisk muligt at skabe andet turismegrundlag med den nuværende trafikstruktur.

Det er en utfordring for enhver turistaktør som Hurtigruten Expeditions, der skal operere i et større geografisk område i Grønland at sikre lønsomhet. Det er en kapitalkrævende branche at operere i med isforstærkede skibe og særligt udstyrog trening for mannskapet ombord. Disse forhold betyr at det er viktig at skabe sikkerhet for at operationerne kan gjennomføres og være attraktive for gjæsterne.

Med det nye licens regime er er en risiko for, at de lokale licenshavere ikke kan tilbyde væsentlige nøgleaktiviteter i den nødvendige kvalitet og sikkerhet for våre skibsbaserede turister. Dette vil skabe risiko for at enkelt-destinationer ikke lenger vil være attraktive og fravælges af krydstogtsoperatører. Hvis dette sker på nøgledestinationer, kan der være risiko for at vi ser oss nødt til å redusere våre turer til Grønland. Det er på ingen måte en ønskelig situasjon.

Vi vil tro at et fravalg af en destination fra en operatør betyr ikke bare tab for lokale turistoperatører, men også mistede inntægter i lokale butikker, for lokale taxa og busselskaber, i serviceydelser og innkøb til skibet og offentlige avgifter og gebyrer.

Vi er bekymret for forslaget dlik det står idag og muligheten for mindre byer og bosættelser i Grønland, der har begrensede rutetrafikforbindelser og som enten ikke eller i meget begrenset omfang modtager landbaserede turister. Det er destinationer med begrensede eller ingen havneforhold og uden etablerte turistvirksomheder. Turismeaktiviteter gjennomføres typisk som bibeskæftigelse og med mellomrum over en sæson.

Flere af disse destinationer har gjennom flere år modtaget skibsbaseret turisme og har i tætt samarbejde med oss krydstogtsoperatørene utviklet programmer der giver supplerende inntægter til lokalsamfundet. Der er ønske om at utvikle turismen og tjene supplerende inntægter fra turisme, men ikke nødvendigvis interesse eller grundlag for at etablere egentlige turistvirksomheder fordi sesongen er kort og ikke mange nok anløp for en egen turismevirksomhet.

Det er vanskelig å se hvorledes der skulle oppstå grundlag for etablering af et bæredygtigt turisterhverv indenfor den foreslåede overgangsperiode frem til 1. januar 2027.



Risikoen for disse destinationer er, at der fra 1. januar muligvis ikke vil kunne udbydes turismeaktiviteter. Imod intentionen med loven vil dette kunne betyde, at grundlaget for udvikling af et bæredygtigt turismegrundlag på disse destinationer vil blive forringet.

En yderligere risiko ved dette kan være en koncentration af turismen på de destinationer, der kan tilbyde attraktive aktiviteter og med det et større pres på destinationer, der i forvejen har kapacitetsudfordringer.

Vi har en betydelig bekymring rundt turisttrafik til øde områder udenfor beboelse og uden infrastruktur. Dette gælder steder og områder, hvor der ikke findes infrastruktur der kan understøtte turismeaktiviteter og hvor det er usandsynligt at der er eller vil komme licenshavere. Eksempler kan være Nationalparken i Nordøstgrønland, store dele af kysten i Østgrønland, samt fjorde og kyststrækninger i Vestgrønland. Hva vil innværende forslag bety for disse stedene. De er et viktig element for ekspedisjons cruise turisme, da de gir mulighet til å besøke små bosetninger, men på grunn av geografiske avstander kan de gå mange dager å rekke frem, som betyr at et godt og innholdsrikt program kan laves ved naturlandinger underveis.

Det er også et uttrykt ønske fra oss som operatør og være miljøbevisst, ha lav gjennomsnittsfart for å redusere CO2 utslipp, som i denne sammenheng betyr å stoppe på flere steder langs kysten og da måtte stoppe i et område uten videre infrastruktur for å få programmet til å henge sammen, men tilslutt kunne gi steder som Ittoqortormiit, Siorapaluk m.fl et hyggelig besøk.

Vejr og is forhold i Grønland kan ændres fra sæson til sæson, og fra dag til dag. Dette gælder potentielt for alle destinationer og alle aktiviteter.

For skibsbaseret turisme vil dette typisk medføre ændring af sejlplan, aflysninger og/eller alternative løsninger.

Licenskravet vil forhøje risikoen ved at planlægge togter, da der med ændring af planer ikke altid vil kunne tilbydes turisterne alternative aktiviteter, fordi der ikke findes licenshavere der kan tilbyde disse.

Vi skulle håpe at formuleres en fleksibilitet i licenskravet, der under visse omstændigheder giver mulighed for at skibsbaserede operatører kan anvende eget udstyr til skibsnære aktiviteter, der ikke udbydes på destinationen og som dermed kan tilbydes sideløbende med lokale produkter

Zoneinndeling - betraktning

Vi ville håpe på en vurdering der ikke ensidigt fokuseres på krydstogt i reglerne for adgang til zoner. Vi mener, at der ved formulering af krav til adgang i zoner, bør tages udgangspunkt i hvad der er målet for zonen og derefter se bredt på, hvilke tiltag der kan understøtte at nå det, fremfor at forbyde eller begrænse en bestemt



| Hurtigruten Expeditions

aktivitet. Eksempelvis bør begrænsninger omfatte al færdsel der påvirker det man ønsker at beskytte og ikke kun gælde for nogen brancher og ikke andre.

Beslutninger om at begrænse særlige typer aktivitet i bestemte områder, bør ligeledes baseres på grundig udredning af hvilke tiltag der reelt understøtter at formålet nås, baseret på undersøgelser og data.

Vi tilslutter os princippet om proportionalitet mellem mål og middel.

Vi står naturligvis til rådighed med yderligere uddybning eller oplysninger i forhold til ovenstående, hvis dette skulle være ønskeligt.

Med venlig hilsen



Karin Strand
VP Expedition Development
HX | Hurtigruten Expeditions

Mobile/WhatsApp: +47 917 03 463
Email: karin.strand@hurtigruten.com