



Til

isiin@nanoq.gl
odka@nanok.gl

Supplerende høringsvar til Forslag til Ny Inatsisartut-lov for Turistvirksomhed

Guide to Greenland ApS har følgende supplerende bemærkninger til Forslag til Ny Inatsisartut-lov for Turistvirksomhed:

Indledningsvis skal Guide to Greenland ApS anerkende, at der er behov for en regulering af turistvirksomhed i Grønland, som loven har til hensigt at udfylde.

Guide to Greenland ApS er et privat Grønlandsk firma startet i 2017 i Nuuk. Visionen er at samle alle, der udbyder oplevelser i Grønland, på én hjemmeside www.guidetogreenland.com, der er stor nok til at konkurrere med resten af verdens arktiske destinationer. Guide to Greenland giver mulighed for lokale for at starte op i turismen, uden selv at have en hjemmeside eller online betalingsystemer.

Med salg i over 200 lande og samarbejdspartnere fra Ittoqqortoormiit og Tasiilaq på Østkysten til Nanortalik i Syd- og Qaanaq i Nord- Grønland er det lykkedes at skabe et samarbejde, hvor både store og små turismeoperatører vises for hele verden. Samtidig vil Guide to Greenland gerne åbne hele Grønland for turisme, og har siden starten samarbejdet med 97 turudbydere og turismeselskaber, hvoraf ca. 70 stadig er aktive efter covid19.

Vedr. § 3, stk. 2: ”Det er en betingelse for at udøve turistvirksomhed, at den fysiske eller juridiske person har ansøgt om og har fået udstedt en licens af Naalakkersuisut, jf. stk. 1.”

Det anbefales desuden, at der tilføjes: ”Formidlingsvirksomhed af turistaktørers udbud af tjenesteydelser til turister kræver ikke licens.”, eller det af bemærkningerne til forslaget klart fremgår, at formidlingsvirksomhed af andre turistaktørers udbud ikke kræver selvstændig licens for formidleren.

Med lovforslaget vil Guide to Greenland alene kunne udbyde tjenesteydelser fra turistaktører, der har fået udstedt licens, eller for tjenesteydelser, som Guide to Greenland selv producerer som turistaktør i henhold til udstedt licens. Der er ikke behov for at pålægge formidlingsvirksomhed af tjenesteydelser til turister en selvstændig licens for produkter fra andre turistoperatører, der allerede en gang er blevet godkendt af Naalakkersuisut. Det vil blot medføre en unødigt dobbeltadministration, hvis Guide to Greenland og f.eks. Greenland Travel og andre turistvirksomheder skal indhente licens for underleverandørers produkter, der allerede er godkendt og fået udstedt licens for.

Vedr. § 3, stk. 6: ”Fysiske eller juridiske personer, der udfører personbefordring til eller fra Grønland, samt i Grønland, uden at der i forbindelse hermed udføres turistvirksomhed, er undtaget fra kravet om licens.”. Af kommentarerne til bestemmelsen fremgår det, at aktiviteter på land vil være omfattet af kravet om licens.

En væsentlig del af en krydstogtsoplevelse til Grønland er muligheden for at komme i land og opleve de forskellige attraktioner der, f.eks. Skjoldungen, Dronning Maries Dal, Prins Christians Sund station, Hvalsø Kirkeruin osv. osv., der alle i dag er ubeboede. Her kan det udenlandske krydstogtselskab ikke, allerede fordi det er udenlandsk, opnå licens til tjenesteydelsen, og selskabet kan heller ikke købe den lokalt, fordi der er ingen. I henhold til bemærkningerne er det tvivlsomt, om selskabet overhovedet må sætte passagererne i land, uden at der er en autoriseret turistaktør, der overtager serviceringen af dem.

/ Fortsættes side 2



Hensigten med loven er, at det udenlandske selskab ikke skal tilbyde tjenesteydelser i land i konkurrence med lokale autoriserede turistaktører, og det er fuldt forståeligt, men hvis der skal kunne foregå en meningsfuld krydstogsturisme, må det nærmere specificeres, hvad det udenlandske selskab kan ansøge om og få licens til ud fra dispensationsmulighederne i § 4, når et lokalt udbud af tjenesteydelsen ikke er mulig.

Mere generelt ville det være ønskeligt, hvis krydstogtsanløb blev koordineret centralt, så skibene fik anvist anløbstider, hvor man forsøger at sikre et maksimalt antal skibe pr. havn pr. dag. Med f.eks. 3 krydstogtskibe i Ilulissat samtidig, er alle oplevelser optaget af en lille del af gæsterne, og resten tager fra Grønland med en mindre god oplevelse. Ved at koordinere skibsanløb vil man samtidig maksimere de lokale turudbyderes udnyttelse af deres turproduktion, og dermed skabe en øget vækst i turismen.

Afslutningsvis skal vi bemærke, at hvis Nalakkersuisut ønsker vækst i turismen via investeringer, vil det være ønskeligt med en rammelov der definerer hvad kerneforretningen er for de helt eller delvist Selvstyrejede firmaer og organisationer indenfor turismevirksomhed, således at disse ikke på en uhensigtsmæssig måde kommer til at konkurrere med de private initiativer og iværksættere.

Nuuk, den 10/07-2024

Mads Nordlund
CEO & Founder
Guide to Greenland ApS