



Kopi:

haed@nanoq.gl / mrpd@nanoq.gl

Høringssvar på udkast til forslag til: Inatsisartutlov om tobaksvarer og tobakserstatninger

Departementet for Sundhed har sendt udkast til forslag om ny Inatsisartutlov om tobaksvarer og tobakserstatning i høring, med høringsfrist 29 maj 2024. Greenland Airports har gennemgået materialet, og har følgende kommentarer.

Greenland Airports finder det ganske hensigtsmæssigt, at der sker en sammenskrivning af gældende lovgivningen, og at der samtidig sker en indarbejdelse af nye tiltag.

Der er en klar forventning fra Greenland Airports ejere og Grønlands befolkning, at de nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq bliver på et niveau, der kan sammenlignes med andre internationale og regionale lufthavne på samme størrelse. Det er både i forhold til de flytekniske forhold, men især også på serviceniveauet.

Greenland Airports har igennem en længere periode undersøgt, hvordan det sikres at salg af afgiftsfrie varer både sker på en forsvarlig måde, men også at der bliver et varesortiment, der lever på til forventningerne til de nye lufthavne. Derudover er det vigtigt, at salget optimeres således at det økonomisk bidrager mest muligt. Et af de fokusområder Greenland Airports har, er at sikre både kvaliteten af varesortimentet men især også forsyningssikkerheden af varesortimentet. Derudover så er det vigtigt, at de passagerer der benytter lufthavnene i Grønland, foretager deres indkøb af afgiftsfrie varer i Grønland og ikke andre steder f.eks. i flyet til Grønland eller i den lufthavn passagerne rejser fra.

I forbindelse med åbningen af den nye lufthavn i Nuuk har Greenland Airports haft en tæt dialog med Departementet for Sundhed om lovgivningskrav til salg af tobak. Det har været svært at finde en løsning, der både imødekommer nuværende grønlandsk lovgivning og samtidig gør det muligt i forhold til drift af en moderne tidssvarende lufthavn. En løsning er fundet, men den er ikke optimal for Greenland Airports og løsningen er fordyrende i forhold til lufthavne Greenland Airports sammenligner sig med. Dette medvirker, at Greenland Airports og dets ejere går glip af en fortjeneste der vil være naturlig.

I forbindelse med salg af afgiftsfrie varer er passagerer meget beviste om priser og serviceniveauet. Selv en lille prisforskel vil afgøre, hvor et køb foretages. En anden faktor er også hvor nemt eller besværligt, det er at foretage et køb. Oplever en passager et køb som besværligt, foretages købet et andet sted. Greenland Airports er derfor i direkte konkurrence med både flyselskaber, og andre lufthavne. Greenland Airports ønsker at de grønlandske regler gør at Greenland Airports ikke stilles konkurrence mæssigt dårligere end and lufthavne.

I Inatsisartutlov om alkohol fra 2017 fremgår det af §1 stk. 3 at "*Inatsisartutloven finder ikke anvendelse for toldfrit salg i lufthavne med flyforbindelser til udlandet.*" I lovbemærkningerne fremgår det, at "*Toldfrie butikker i lufthaven er ikke omfattet af lovgivningen, såfremt der er tale om luft havnsforbindelser til andre lande, herunder også Danmark og Færøer*".

Formuleringen i §1 stk. 3 i Inatsisartutloven om alkohol gør, at Greenland Airports kan kommercielt optimere sit salg af afgiftsfrit alkohol i de grønlandske lufthavne. Dette betyder et maksimale udbytte af salg af afgiftsfrie vare, hvilket kommer ejeren af Greenland Airports til gode. Selvom at salget af alkohol i de nye lufthavne er undtaget Inatsisartutloven om alkohol, følger salget stadig de grønlandske regler i forhold til, hvem der sælges til, og deres alder.

Greenland Airport har behov og en forventning om, at det nye lovforslag for salg af tobak tilrettes, således at der indføres en bestemmelse i lovforslaget om tobak, på samme niveau som Inatsisartutlov om alkohol. Greenland Airports ønsker, at der indføres i lovforslaget om tobak at "*Inatsisartutloven finder ikke anvendelse for toldfrit salg i lufthavne med flyforbindelse til udlandet*". Baggrunden for behovet skal findes i, at Greenland Airport kan opnå både en bedre service af sine passagerer, men især også kan opnå en bedre fortjeneste på salg af de samme produkter, hvilket vil komme Greenland Airports ejer til gode. Såfremt lovforslaget tilrettes efter Greenland Airports behov, vil det stadig betyde, at salget følger de grønlandske regler i forhold til, hvem der sælges til og deres alder.

Den forslåede lovtekst kan indføres som et nyt § 1 stk. 13.

Greenland Airports ønsker at blive orienteret om, hvorvidt departementet tilretter lovforslaget efter Greenland Airports behov.

Med venlig hilsen

Morten T. Leth
Projektleder

T +299 34 21 47
M mtl@kair.gl