



Til

isiin@nanoq.gl
odka@nanok.gl

Høringsvar til Forslag til Ny Inatsisartut-lov for Turistvirksomhed

Guide to Greenland ApS har følgende bemærkninger til Forslag til Ny Inatsisartut-lov for Turistvirksomhed:

Indledningsvis skal Guide to Greenland ApS anerkende, at der er behov for en regulering af turistvirksomhed i Grønland, som loven har til hensigt at udfylde.

Guide to Greenland ApS er et privat Grønlandsk firma startet i 2017 i Nuuk. Visionen er at samle alle, der udbyder oplevelser i Grønland, på én hjemmeside www.guidetogreenland.com, der er stor nok til at konkurrere med resten af verdens arktiske destinationer. Guide to Greenland giver mulighed for lokale for at starte op i turismen, uden selv at have en hjemmeside eller online betalingssystemer.

Med salg i over 200 lande og samarbejdspartnere fra Ittoqqortoormiit og Tasiilaq på Østkysten til Nanortalik i Syd- og Qaanaq i Nord- Grønland er det lykkedes at skabe et samarbejde, hvor både store og små turismeoperatører vises for hele verden. Samtidig vil Guide to Greenland gerne åbne hele Grønland for turisme, og har siden starten samarbejdet med 97 turudbydere og turismeselskaber, hvoraf ca. 70 stadig er aktive efter covid19.

En lov om 2/3 Grønlandsk ejerskab vil begrænse de mindre lokale turoperatørers muligheder for vækst. Som eksempel kan nævnes de Islandske rejseselskaber, der allerede opererer i Grønland. Hvis de kommer med likviditet og produktudviklings ideer, vil de typisk søge ligeværdige partnerskaber med grønlandske selskaber.

Der er næppe investeringslyst fra udlandet generelt, hvis parterne ikke har lige meget indflydelse på, hvad der investeres i. Dermed udelukkes de lokale operatører fra at få hjælp udefra. Bankerne i Grønland støtter sjældent små startups, og Nalik Ventures kan næppe alene løfte en stigende efterspørgsel på lån til både, snescootere, hytter, ATV'er, kajaker med mere. Desuden er Nalik Venture nødsaget til forretningsmæssigt at have en højere rente end bankerne, hvilket i sig selv vil begrænse udlånene. Samlet set vil det bremse væksten i turismen.

En lov om 2/3 ejerskab vil udelukke større turistvirksomheder som f.eks. TUI og Hurtigruten i at etablere sig i Grønland. De vil typisk selv have indflydelse på hele værdikæden, dvs. fly, indkvartering og ture gennem medejerskab med lokale operatører samt grønlandske datterselskaber. Hvis man med den nye lov udelukker den mulighed, mister Grønland arbejdspladser på hoteller, restauranter, taxi, busser og turbåde, dvs. skatteindtægter samt manglende havne- og lufthavnsafgifter og får dermed et lavere udbytte af de nye lufthavne.

Vedr. § 3, stk. 2: "Det er en betingelse for at udøve turistvirksomhed, at den fysiske eller juridiske person har ansøgt om og har fået udstedt en autorisation af Naalakkersuisut, jf. stk. 1."

Det anbefales at der tilføjes: "Turistvirksomhed i Grønland, der vedrører tjenesteydelser til turister der forbruges udenfor Grønland, er ikke omfattet af autorisationsbetingelsen."

Det er næppe lovgivers hensigt at f.eks. grønlandske rejsebureauers salg i Grønland af turistrejser til f.eks. Island skal være omfattet af autorisationsbetingelserne.

Det anbefales desuden, at der tilføjes: "Formidlingsvirksomhed af turistaktørers udbud af tjenesteydelser til turister kræver ikke autorisation."



Med lovforslaget vil Guide to Greenland alene kunne udbyde tjenesteydelser fra turistaktører, der har fået udstedt autorisation, eller for tjenesteydelser, som Guide to Greenland selv producerer som turistaktør i henhold til udstedt autorisation. Der er ikke behov for at pålægge formidlingsvirksomhed af tjenesteydelser til turister en selvstændig autorisation for de enkelte produkter, idet disse allerede en gang er blevet autoriseret af Naalakkersuisut.

Vedr. § 3, stk. 8:” Fysiske eller juridiske personer, der anvender motoriserede fartøjer, som fragter turister til eller fra Grønland, er undtaget fra kravet om autorisation for så vidt angår denne ydelse samt øvrige aktiviteter ombord på det motoriserede fartøj, som er relateret til befragtningen.”

Af kommentarerne til bestemmelsen fremgår det, at aktiviteter på land vil være omfattet af kravet om autorisation.

En væsentlig del af en krydstogtsoplevelse til Grønland er muligheden for at komme i land og opleve de forskellige attraktioner der, f.eks. Skjoldungen, Dronning Mariæ Dal, Prins Christians Sund station, Hvalsø Kirkeruin osv. osv., der alle i dag er ubeboede. Her kan det udenlandske krydstogtselskab ikke, allerede fordi det er udenlandsk, opnå autorisation til tjenesteydelsen, og selskabet kan heller ikke købe den lokalt, fordi der er ingen. I henhold til bemærkningerne er det tvivlsomt, om selskabet overhovedet må sætte passagererne i land, uden at der er en autoriseret turistaktør, der overtager serviceringen af dem. Hensigten med loven er, at det udenlandske selskab ikke skal tilbyde tjenesteydelser i land i konkurrence med lokale autoriserede turistaktører, og det er fuldt forståeligt, men hvis der skal kunne foregå en meningsfuld krydstogtsrejse, må det nærmere specificeres, hvad det udenlandske selskab kan ansøge om og få autoriseret, når et lokalt udbud af tjenesteydelsen ikke er mulig.

Mere generelt ville det være ønskeligt, hvis krydstogtsanløb blev koordineret centralt, så skibene fik anvist anløbstider, hvor man forsøger at sikre et maksimalt antal skibe pr. havn pr. dag. Med f.eks. 3 krydstogtskibe i Ilulissat samtidig, er alle oplevelser optaget af en lille del af gæsterne, og resten tager fra Grønland med en mindre god oplevelse. Ved at koordinere skibsanløb vil man samtidig maksimere de lokale turudbyderes udnyttelse af deres turproduktion, og dermed skabe en øget vækst i turismen.

Afslutningsvis skal vi bemærke, at hvis Naalakkersuisut ønsker vækst i turismen via investeringer, vil det være ønskeligt med en rammelov der definerer hvad kerneforretningen er for de helt eller delvist Selvstyreejede firmaer og organisationer indenfor turismevirksomhed, således at disse ikke på en uhensigtsmæssig måde kommer til at konkurrere med de private initiativer og iværksættere.

Nuuk, den 22/5-2024

Mads Nordlund
CEO & Founder
Guide to Greenland ApS