

Udkast

til

bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland

§ 1

I bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1077 af 10. november 2008 og bekendtgørelse nr. 117 af 31. januar 2014, foretages følgende ændringer:

1. Indledningen affattes således:

»I medfør af § 4, stk. 1, § 38, stk. 4, 2. pkt., § 43, § 56, stk. 2, og § 72, stk. 1, i færdselslov for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 995 af 26. oktober 2009, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4 i bekendtgørelse nr. 664 af 30. maj 2023 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang:«

2. I § 1, nr. 5, udgår »(cykel med hjælpemotor)«.

3. I § 1 indsættes efter nr. 14 som nyt nummer:

»15) Elcykel: En cykel, der er forsynet med en el-hjælpemotor, og som ikke er forsynet med andre motorer. El-hjælpemotoren må højst have en effekt på 750 W og må kun afgive effekt ved hastigheder på 25 km/t. eller derunder, og kun når cyklens pedaler betjenes eller når gå-funktionen aktiveres.«

4. Efter § 43 indsættes i *kapitel 7*:

»§ 43 a. En elcykel skal opfylde kravene til en cykel i § 43.

Stk. 2. Føreren af en elcykel skal anvende fastspændt cykelhjem under kørsel.

Stk. 3. En elcykel kan være indrettet med en elektrisk gå-funktion, således at cyklens el-hjælpemotor kan afgive effekt ved hastigheder på 6 km/t. eller derunder, selvom pedaler eller lignede ikke samtidigt betjenes, når en elektrisk kontakt, f.eks. trykknop eller drejehåndtag monteret på styret, påvirkes manuelt af føreren. El-hjælpemotorens effektafgivelse skal automatisk ophøre, når påvirkningen af den elektriske kontakt på styret ophører.«

5. § 48 affattes således:

»§ 48. For overtrædelse af §§ 2-14, § 15, stk. 2, 2. pkt., §§ 16-25, § 26, stk. 2-4, §§ 27-36, § 37, stk. 1, 1. pkt., og stk. 2, §§ 38-40, § 41, stk. 1 og 2, §§ 42, 43, 43 a og 44-47 kan pålægges bøde.«

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juni 2024.