



Til Departement for Boliger og Infrastruktur

Nuuk 19. april 2024

Høringsvar til udkast til bekendtgørelse om undtagelse og afgrænsning af havne med tilhørende landanlæg og havnebassiner

Nuuk Maritime Network (NMN) takker for muligheden for at bidrage til høringen og afgiver hermed høringssvar til udkast til bekendtgørelse om undtagelse og afgrænsning af havne med tilhørende landanlæg og havnebassiner

Nuuk Maritime Network er etableret med det formål at udvikle og øge indtjeningen i de maritime erhverv i Nuuk, der tæller ca. 1.900 arbejdspladser.

Nuuk Maritime Network har ca. 50 erhvervsvirksomheder som medlemmer, med meget forskellige interesser.

NMN er meget positiv overfor at Selvstyret er opmærksom på behovet for at udvikle de fysiske rammer for det maritime erhverv, både når det gælder kapacitet, adgangsforhold og fleksibilitet. Blandt vores medlemmer er der dog en del bemærkningen om at detaljeniveauet er for lavt til at kunne forvalte området ud fra denne bekendtgørelse. Når området skal reguleres i en bekendtgørelse vil der selvsagt ikke blive udarbejdet bemærkninger og derfor bør bekendtgørelsen indeholde mere detaljerede oplysninger. Desuden mangler der fleksibilitet angående anvendelse af havnefaciliteterne, der hermed begrænser i anvendelsen og indtjeningsmuligheder for ejerne.



Bemærkninger til selve bekendtgørelsen:

§ 2 bør ændres til at flere ejere kan gå sammen om at anlægge og drive et havneanlæg. Der skal være fleksible muligheder for at benytte havnen og NMN foreslår at dette reguleres ved at sætte en tonnegrænse svarende til Royal Arctics bygdeskibe. Hvis der er ønsker om at modtage større skibe overgår havne til havneloven. Andre aktiviteter såsom turisme aktiviteter bør kunne reguleres af ejeren/ejerne.

§ 2 stk. 3 bør følge den foreslåede ordlyd til stk. 1 og tillade forskellige aktiviteter og overholde tonnegrænsen svarende til Royal Arctics bygdeskibe. Med disse ændringer vil det være muligt at RAL kan servicere nye private havnefaciliteter og ikke begrænses af at tredjepart ikke må anløbe.

§ 3 bør indeholde samme krav som foreslået i §2, at sådanne anlæg ikke må benyttes til landing af kritiske forsyning og at der sættes en tonnegrænse svarende til Royal Arctics bygdeskibe.

I forbindelse med at NMN afholdt netværksmøde d. 27. juli 2023 angående Ny Havne lov blev følgende konkluderet ud fra medlemmernes input:

Erfaringer med den gældende havnelov, privatisering og turisme:

- Den nuværende havnelov opleves som værende præget af bureaukrati i form af lange sagsbehandlingstider.
- Der er et ønske om, at havnene skal tilbyde den service kunderne efterspørger.
- Det skal være nemmere for private at etablere havneanlæg/havne, små kajanlæg til mindre erhvervsdrivende. Som det er nu skal der oprettes et særskilt selskab, som underlægges selvstyret krav for



takstopkrævning.

- Turistoperatører må ikke etablere små anlæg i forbindelse med deres erhverv.
- Selvstyrets administration af havneanlæg, skal begrænses til kritisk infrastruktur.
- Kommunerne skal have en øget myndighed/selvbestemmelse, når det gælder mindre havneaktiviteter.

På spørgsmålet **hvilke havneanlæg er det vigtigt at Selvstyret etablerer, driver og vedligeholder? - og hvad kan være alternativer svares der:**

- Selvstyret skal kun drive anlæg, som vedrører kritisk infrastruktur
- Beslutningsproces skal lægges i kommunerne, når der er tale om havne og anlæg, der ikke vedrører kritisk infrastruktur.
- Alternativt drives alle havne kommercielt, hvor selvstyret har servicekontrakt i nogle havne/anlæg
- Alle byer/havne med forsyningspligt

Til spørgsmålet om hvordan tilrettelægges sagsbehandling optimalt i forhold til nyetablering af havneanlæg, så både samfundets behov og erhvervslivets muligheder tilgodeses i forhold til sikkerhed, drift og vedligehold konkluderes følgende:

- Planloven skal gælde vedr. havne og havneanlæg
- Udarbejdelse af en teknisk forskrift, som dækker over sikkerheden i havnene



- Koordinering og systematisering mellem kommune og selvstyret for at smidiggøre sagsbehandlingen.
- Sagsbehandling jf. planloven. Den centrale havnemyndighed skal dog kunne stille krav til nye havneanlæg.

Nuuk Maritime Network medsender dokument der opsummerer workshop om Ny Havne lov til inspiration om vores medlemmers input til området.

På vegne af Nuuk Maritime Network
Formand Cuno Jensen