

Att:

Departementet for Erhverv, Handel, Råstoffer,
Justitsområdet og Ligestilling
misa@nanoq.gl

Høring af VSB redegørelse for Nalunaq guldmineprojekt

Air Greenland har ingen bemærkninger til VVM-redegørelsen.

Air Greenland har følgende bemærkninger til VSB-redegørelsen:

I Vurdering af Samfundsmæssig Bæredygtighed (VSB) for Nalunaq Guld Projektet af 28. december 2023, er Air Greenland benævnt 10 gange, primært under følgende emner:

1. Anvendelse af grønlandske virksomheder
2. Pres på den offentlige infrastruktur og ydelser
3. Luftfart og transporttjenester

1. Anvendelse af grønlandske virksomheder

For så vidt angår anvendelse af grønlandske virksomheder samt pres på den offentlige infrastruktur, nævnes vigtigheden i at etablere tæt dialog med Air Greenland. Som risici nævnes generelt, at grønlandske virksomheder kan mangle tilstrækkelig kapacitet til at investere i levering, samt være ikke-konkurrencedygtige sammenlignet med internationale virksomheder.

I forhold til dialog, hilser Air Greenland dette velkommen. Nedenfor uddybes, at en sådan dialog bør opdeles i to hovedspor:

- a) Rutetrafik, herunder servicekontrakt om passagertransport
- b) Øvrige kommercielle luftbårne tjenester og ydelser

For så vidt angår risici, skal Air Greenland gøre gældende, at koncernen Air Greenland er et professionelt drevet aktieselskab under dansk og grønlandsk virksomhedslovgivning. Air Greenland har investeret over 1 mia. DKK siden 2019, primært i fornyelse af flyflåden, hvoraf finansieringen er opnået på internationale finansielle lånemarkeder. Air Greenland ser sig derfor i stand til, dels at løse alle typer luftbårne ydelser i Grønland, dels at investere i merkapacitet, såfremt der er et kommercielt bæredygtigt grundlag.

2. Pres på den offentlige infrastruktur og ydelser, herunder Transportinfrastruktur (pkt 12)

I forhold til pres på den luftbårne kommercielle trafik i Sydgrønland, særligt ud af Narsarsuaq, Qaqortoq og Nanortalik, ser Air Greenland sig i stand til at udvide kapaciteten i regionen, såfremt Nalunaq Guld Projektet medfører en sådan væsentlig meraktivitet, at der er kommerciel basis for at udvide den eksisterende fartplan.

Air Greenland og Naalakkersuisut har som nævnt i VSBen indgået en servicekontrakt for passagerbefordring i Sydgrønland frem til 2030. En dialog om udvidelse af kapaciteter for luftbåren rutetrafik, bør derfor primært ske mellem Air Greenland og Naluna A/S eller dennes ejerrepræsentanter. Dette under hensyntagen til, at Air Greenland som servicekontrakt udbyder i Sydgrønland, besidder kendskab til kapacitetsgrænser, øvrige kommercielle interessenters ønsker, samt alternativer til kommercielt at absorbere det øgede trafikbehov, således denne ikke belaster servicekontraktens samfundsmæssige forpligtelser uhensigtsmæssigt.

Air Greenland bemærker i øvrigt, at afsnit 12.1 Lufttransport omkring bl.a. udvikling af lufthavns udvidelserne ikke er opdateret. Således er informationer fsva. fastvinge landingsbane i Nanortalik, færdiggørelse af Nuuk og Ilulissat lufthavne, samt endeligt opførelse af Qaqortoq lufthavn ikke retvisende.

VSBen er dateret 28. december 2023, dog var der således allerede den 12. oktober 2023, offentlig tilgængelig presseomtale vedrørende status på lufthavnsbyggeriet i Qaqortoq (<https://sermitsiaq.ag/kair-landet-aftale-lufthavnsbyggeriet-i-qaqortoq>).

3. Luftfart og transporttjenester

a) Rutetrafik, herunder servicekontrakt om passagertransport

Som anført ovenfor, vil Air Greenland som udbyder af servicekontrakten for luftbåren passagerbefordring i Sydgrønland, være nærmeste interessant til at drøfte Nalunaq A/S aktiviteter påvirkning af trafikafviklingen. En sådan dialog er på datoen for aflevering af dette hørings svar endnu ikke indledt. Air Greenland imødeser enhver henvendelse fra Nalunaq A/S og/eller dennes ejere og samarbejdspartnere via undertegnede.

b) Øvrige kommercielle luftbårne tjenester og ydelser

Omfatter alle luftfartstjenester og ydelser udover rutetrafik, primært helikopter aktiviteter indenfor surveys, efterforskning, passagertransport udenfor myndighedsgodkendte landingspladser.

For helikopter aktiviteter udenfor myndighedsgodkendte landingspladser, de såkaldte Specialised operations (SPO) jf. EASA (European Union Aviation Safety Agency), bør der gælde særligt høje minimumsstandarder for operationer i Grønland, henset de naturligt begrænsede faktorer for bl.a. sundhedsydelser i Sydgrønland, samt Grønland generelt.

Air Greenland opfordrer generelt til, at minimumsstandarder for arbejds- og hviletidsbestemmelser, samt aviation safety, defineres tydeligere ifm. med tildelingskriterier til lufttransport opgaver i Grønland. Minimumsstandarder for luftfartsaktører, bør fastsættes ud fra internationale anerkendte branchestandarder, f.eks. Basic Aviation Risk Standard (BARS), som i stigende grad efterspørges af store internationale aktører inden for mineralefterforskning og udvinding, omend dette endnu ikke

er et lovkrav i Grønland.

Øvrige relevante luftfartsydelse, f.eks. indchartring af fastvinge fly til indenrigs og/eller internationale flyvninger, fragt (cargo), spedition samt rejseagent services, tilbydes i dag af bl.a. af Air Greenland koncernen. I de tilfælde hvor grønlandske udbydere findes, bør der henset Nalunaq Guld Projektets størrelse, gives mulighed for at byde på ydelser og services i udbud, hvor objektive tildelingskriterier - særligt pris, kvalitet og lokal forankring/ejerskab - indgår.

Nuuk, 01. marts 2024

*Mikkel Krogh Søndergård
Charterchef
Air Greenland
mks@airgreenland.gl*