



Departementet for Finanser og Ligestilling
OED@nanoq.gl
Att: Marie Færch
Marf@nanog.gl

Ulloq / Dato 27. juni 2023
All. nr. / Brev nr. 230273
Sull. / Sagsbeh. JOIN lok. 7475

Høringssvar til ændring af landstingslov om havneafgift (genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)

Generelle bemærkninger

Qeqqata Kommunia finder det positivt, at der genindføres havneafgift og krydstogtpassagerafgift. Ligesom kommunen finder det positivt, at kommunerne bemyndiges til at opkræve et miljø- og vedligeholdelsesgebyr pr. krydstogtpassager.

Qeqqata Kommunia finder det dog uhensigtsmæssigt, at både havneafgift og krydstogtpassagerafgift alene tilfalder landskassen, da det eksempelvis i Sisimiut er den kommunale kaj, der anvendes til krydstogtskibe og dermed kommunen, der bærer alle udgifterne til den løbende vedligeholdelse.

Ligesom det undrer kommunen, at miljøgebyret maksimalt kan sættes til 20 kr. pr. passager. På grund af krydstogtskibe i sommerperioden modtager Sisimiut eksempelvis tre gange så meget affald, der skal håndteres på byens forbrændingsanlæg.

Qeqqata Kommunia anbefaler, at der sker en øget omfordeling af havne- og krydstogtpassagerafgift fra landskassen til kommunekassen. Og at miljøgebyret hæves mærkbart. Som det er i dag har kommunen ingen økonomisk gevinst ved de mange krydstogtskibe, der anløber kommunens byer og bygder. Et antal der kun forventes at stige.

Konkrete bemærkninger

Til § 1 a

- At havneafgiften i højere grad omfordeles til dem, der bærer udgifterne for at drive og vedligeholde den havn, som skibet anløber.

Til § 1 b

- At passagerafgiften i højere grad omfordeles til dem, der bærer udgifterne for at drive og vedligeholde den havn, som skibet anløber.

Qeqqata Kommunanut saaffiginnittoqartassaaq, inunnut ataasiakkaanut pinani.
Henvendelse bedes adresseret til Qeqqata Kommunia og ikke til enkeltpersoner.

Til § 1 c

- At miljø- og vedligeholdelsesgebyret hæves, så det i langt højere grad matcher kommunernes udgifter til at vedligeholde eller forbedre eksisterende faciliteter samt til opførelse af nye faciliteter. Kommunerne oppebærer i dag alle miljø- og renholdelses udgifter forbundet med krydstogsturismen.
- Kommunen mener ikke, at disse udgifter alene kan bæres i de kommunale affaldstakster, da det herved lægges byens borgere og erhvervsliv yderligere til last, at kommunen skal stå for det affald, som krydstogtskibene leverer ved deres havneanløb.

Til § 11

- Det bør afklares om kommunen også skal have hjemmel til at nægte skibe anløb ved kommunale havne på grund af udestående restancer. Eller om forholdet omfattes af Naalakkersuisuts hjemmel – og i så fald processen mellem kommunerne og Naalakkersuisut.