



Til Departement for Finanser og Ligestilling

Nuuk 29. juni 2023

Høringssvar til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift

Nuuk Maritime Network (NMN) takker for muligheden for at bidrage til høringen og afgiver hermed høringssvar til forslag om Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (genindførelse af krydstogtpassagerafgift).

Nuuk Maritime Network er etableret med det formål at udvikle og øge indtjeningen i de maritime erhverv i Nuuk, der tæller ca. 1.900 arbejdspladser. Dette skal ske ved at gøre Nuuk attraktiv at anløbe samt understøtte potentialet i den nye lufthavn ved bl.a. at sikre samspil mellem havn og lufthavn i forbindelse med transitering af passagerer.

Med nuværende lovgivning og forvaltning er det allerede over dobbelt så dyrt for et krydstogtskib at anløbe havnen i Nuuk som i alle andre havne i Grønland, der ikke drives kommercielt. Dette skyldes at havnen drives kommercielt af Sikuki Harbour A/S og at der opkræves en skibstakst på kr. 1,13 pr BT og en PAX takst på kr. 10 pr passager til drift af havnen. Dette kommer oven i afgiften på kr. 1,10 til Selvstyret. NMN har derfor stor bekymring om at Nuuk som destination fravælges pga. de store udgifter og mener derfor ikke at status quo er muligt at forsætte.

Overordnet set støtter NMN at der indføres en passagerafgift for krydstogtpassagerer. Men lovforslaget vil ramme turisterhvervet i Nuuk, havnen i Nuuk og lufthavnen i Nuuk pga. flg.:

1. Manglende differentiering af kommercielle havne og Selvstyrets havne medfører markant konkurrenceforvridning i Nuuk, hvilket sandsynligvis vil medføre adfærdsændring og vigende indtægter hos



både turisterhvervet, Nuuk Havn og KAIR (Nuuk Lufthavn), såfremt krydstogtskibe fremadrettet undlader anløb af Nuuk og undlader skift af passagerer og besætning, og i stedet vælger de billigere havne i Grønland eller at udskifte passagerer og besætning i udenlandske havne.

2. I høringsmaterialet er der en meget misvisende fremstilling af 'data', hvor der ikke medregnes brugerbetalingen i Nuuk havn, men kun Selvstyrets afgifter. Hvis brugerbetalingen til Sikuki Harbour medtages, den foreslåede krydstogtpassagerafgift på kr. 50 pr. passager og et kommunalt miljø- og vedligeholdelsesgebyr på kr. 20 pr passager vil Nuuk havn være blandt de fem dyreste havne, ud af de 24 destinationer, der sammenlignes med i Visit Greenlands rapport "["EN KORTLÆGNING AF DEN GRØNLANDSKE KRYDSTOGTINDUSTRI"](#)"

Oversigt over udgifter

Nuuk:

Skibstakst kr. 1,13 pr BT (til Sikuki Harbour A/S)

Pax-takst kr. 10 pr PAX (til Sikuki Harbour A/S)

Havneafgift kr. 1,10 pr. BT (til Grønlands Selvstyre)

Kommende PAX-afgift kr. 50 pr. PAX (til Grønlands Selvstyre)

Anden havn i Grønland:

Havneafgift kr. 1,10 pr BT (til Grønlands Selvstyre)

Kommende PAX-afgift kr. 50 pr. PAX (til Grønlands Selvstyre)



Hertil kommer så muligheden for at kommunerne kan kræve en miljøafgift på yderligere kr. 20 pr. PAX.

I den tabel, der fremgår i høringsmaterialet, er der ikke medtaget brugertakster i Nuuk, så derfor er tallene misvisende og udtrykker ikke den reelle forskel, der medfører en konkurrenceforvriddning som kan få negativ virkning for både turisterhvervet, lufthavnen og havnen i Nuuk.

	ANTAL BRUTTO-TON (BT)	HAVNEAFGIFT – VED HVERT HAVNEANLØB M.V. (PR. PÅBEGYNDT DØGN)	ANTAL PASSAGERER (PAX) ¹⁾	FORESLÅET PASSAGERAFGIFT – VED HVERT HAVNEANLØB M.V.	AFGIFTS-BETALING I ALT (PR. PÅBEGYNDT DØGN EFTER HAVNEANLØB)
	BT	kr.		kr.	kr.
SKIB 1	11.647	12.811,70	280	14.000	26.811,70
SKIB 2	29.009	31.909,90	606	30.300	62.209,90
SKIB 3	112.894	124.183,40	3.114	155.700	279.883,40

Tabel fra "[EN KORTLÆGNING AF DEN GRØNLANDSKE KRYDSTOGTINDUSTRI](#)", Visit Greenland 2023

Der mangler således i denne tabel (side 4) både skibstakst og PAX-takst, hhv. kr. 1,13 pr. BT og kr. 10 pr. PAX til Sikuki Harbour A/S i Nuuk samt det mulige kommunale gebyr på kr. 20 pr PAX, for at få et retvisende billede. Og derfor er sammenligningen på side 5 misvisende.

Tallene skulle samlet set være hhv. kr. 42.772, kr. 101.050 og kr. 438.593 uden det kommunale gebyr.

Anløb Nuuk	BT	Sikuki	Afgift	I alt	PAX	Sikuki	Afgift	I alt	Omkostning Nuuk	Omkostning øvrige havne	Meromkostning Nuuk	
		1,13	1,10			10	50				Kroner	Procent
Skib 1	11.647	13.161	12.812	25.973	280	2.800	14.000	16.800	42.773	26.812	15.961	60%
Skib 2	29.009	32.780	31.910	64.690	606	6.060	30.300	36.360	101.050	62.210	38.840	62%
Skib 3	112.894	127.570	124.183	251.754	3.114	31.140	155.700	186.840	438.594	279.883	158.710	57%



Det fremgår klart af høringsvaret at det ikke er acceptabelt at anløb af Nuuk med nuværende struktur allerede er over dobbelt så dyrt som ikke kommercielle havne i Grønland, og med den foreslåede struktur er ca. 60 % dyrere. NMN mener at opkrævningen af afgifter og gebyrer i Nuuk funktionelt er en skjult krydssubsidiering, der er imod intentionerne i Havneloven. For at modvirke konkurrenceforvridding mellem de grønlandske havne og sikre størst mulige indtægter til den kommende atlantlufthavn i Nuuk bør de totale udgifter ved anløb af i havne i Grønland harmoniseres.