

29. juni 2023



Ineriartortitsineq Piujuartitsin -
erlu
Sermersooq Erhverv

Hørings svar til forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift

Kommuneqarfiq Sermersooqs Erhvervsafdeling takker for modtagelse af høringsmateriale angående forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift.

Kommuneqarfiq Sermersooq er yderst bekymret over den foreslåede afgiftsstruktur, hvor krydstogtskibene skal betale for hvert havneanløb og hver naturlanding. Man må forvente at der bliver rigtig meget administrativt arbejde for alle parter, og at krydstogtskibe vil fravælge mange destinationer/byer for at spare på afgifterne. Dette vil ramme rigtig mange lokale turistoperatører som risikerer at miste potentielle gode indtægter.

Desuden er kommunernes mulighed for indtægt hjemlet i et gebyr, og et gebyr er defineret som værende indtægtsneutral og deraf følger et omfattende dokumentationskrav med kommunernes aktuelle udgifter for alle lokaliteterne der udvælges til at belægges med gebyret.

Det fremstår også uhensigtsmæssigt at fastsætte takster og gebyrer direkte i en Inatsisartutlov. Hermed skal der en administrativ meget stor arbejdsindsats til for at ændre beløb ved f.eks. en inflationsregulering.

Den manglende differentiering mellem kommercielt drevne havne og ikke kommercielle havne i høringsmateriale medfører en direkte misinformation.

Med nuværende lovgivning og forvaltning er det allerede over dobbelt så dyrt for et krydstogtskib at anløbe havnen i Nuuk som i alle andre havne i Grønland, der ikke drives kommercielt. Dette skyldes at havnen drives kommercielt af Sikuki Harbour A/S og at der opkræves en skibstakst på kr. 1,13 pr BT og en PAX takst på kr. 10 pr passager til drift af havnen. Dette kommer oven i afgiften på kr. 1,10

Kuussuaq 2
Postboks 1005
3900 Nuuk
Grønland
kommuneqarfiq@sermersooq.gl
sermersooq.gl
Tlf. +299 36 74 00

Man. - ons.kl. 10 - 15
Torsdagkl. 12 - 17
Fredagkl. 10 - 12

GLN. 5790002 292484



til Selvstyret, og dette fremgår slet ikke i den citerede rapport fra Visit Greenland "[EN KORTLÆGNING AF DEN GRØNLANDSKE KRYDSTOGTINDUSTRI](#)".

Med den foreslåede model i høringsmaterialet med brugerbetaling til Sikuki Harbour, den foreslåede krydstogtpassagerafgift på kr. 50 pr. passager og et kommunalt miljø- og vedligeholdelsesgebyr på kr. 20 pr passager vil Nuuk havn reelt være blandt de fem dyreste havne, ud af de 24 destinationer, der sammenlignes med i rapporten fra Visit Greenland. Og Nuuk vil være ca. 60% dyrere end alle ikke kommercielt drevne havne i Grønland.

Dette vil være en markant konkurrenceforvridning mod Nuuk, hvilket sandsynligvis vil medføre en adfærdsændring med vigende indtægter hos både hele følgeindustrien omkring Nuuk Havn og KAIR (Nuuk Lufthavn), såfremt krydstogtskibe fremadrettet undlader anløb af Nuuk og skift af passagerer og besætning, og i stedet vælger de billigere havne.

Kommuneqarfik Sermersooq er ikke interesseret i færre anløb da mange af kommunens turistaktører og mange andre maritime services er afhængig af indtægterne fra krydstogtsanløbene. Desuden er der risiko for at krydstogtrederier vil fravælge Nuuk som Turnaround destination og den nye atlantlufthavn vil gå glip af meget betydelige indtægter fra udskiftning af krydstogtpassagerer og besætningsmedlemmer.

Kommuneqarfik Sermersooq vil derfor pointere at det anses som meget vigtigt at de totale udgifter for at anløbe en destination skal harmoniseres mellem kommercielle havne og ikke kommercielle havne.

Kommuneqarfik Sermersooq mener også at det vil være en større udfordring hvis hver kommune selv kan bestemme over hvilke sigths/naturlandinger der skal sættes gebyr på. Dette vil kræve mange ressourcer til at kontrollere hvor skibene er landet.

Der har i Grønland været en generel ændring i holdninger til krydstogtturisme. Der er flere kilder der kritiserer belastningen på lokalområder med mange besøgende på meget kort tid. Der ønskes en bedre planlægning hvor der f.eks. ikke kommer to krydstogtskibe på samme dag. Desuden er der stor kritik af at indtægter fra afgifter



fra krydstogtturisme ikke tilfalder lokalområderne der har alle udgifterne med infrastruktur og lignende. Derfor er det meget vigtigt at indtægterne øremærkes til forbedringer i havnefaciliteter og infrastruktur til turisme til lokaliteterne med krydstogtturisme.

På baggrund af ovenstående betragtninger, ønsker Kommuneqarfik Sermersooq at man gentænker forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift.

Høringssvaret er administrativt behandlet og der tages forbehold for efterfølgende politisk behandling

Inuss. inuull. · Med venlig hilsen · Kind regards

Mads-Daniel Skifte (mdsk)

Erhvervschef

E-mail: mdsk@sermersooq.gl

Direkte tlf.: (+299) 367372

