

Til Departementet for Finanser og Ligestilling

[OED@nanoq.gl](mailto:OED@nanoq.gl)

Nuuk 28 juni 2023

### **Høringsvar over forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)**

Departementet for Finanser og Ligestilling (OED) har den 2. juni 2023 fremsendt et forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (genindførelse af en krydstogtpassagerafgift) i høring med høringsfrist 29 juni 2023.

Kalaallit Airports Holding A/S (KAIR) har følgende kommentarer til høringsmaterialet:

Det fremgår af høringsmateriel, at den gældende havneafgift for krydstogtskibe baseret på skibets tonnage foreslås bibeholdt på samme niveau som i dag, som er 1,10 kr. pr. bruttoton (BT) pr. påbegyndt døgn. Derudover så foreslås det, at en krydstogtpassagerafgift genindføres. Afgiftssatsen foreslås fastsat til 50 kr. pr. passager ved hvert havneanløb, opankring uden for havn samt når krydstogtskibe ligger på red.

KAIR er informeret om, at SIKUKI Nuuk Harbour i dag både opkræver den eksisterende havneafgift på 1,10 kr. pr. BT men også en skibstakst på 1,13 kr. pr BT samt en Pax-takst på 10 kr. pr pax. Skibstaksten og Pax-taksten har til formål at drive, vedligeholde og udvikle SIKUKI Nuuk Harbour.

Såfremt at lovforslaget vedtages vil det betyde, at skibe der anløber Nuuk, vil betale 4 afgifter (havneafgift, skibstakst, Pax-takst og krydstogtpassagerafgift). Derudover vil skibene evt. også ville betale et evt. miljø- og vedligeholdelsesgebyr fastsat af kommunen

På side 4 og side 5 i høringsmaterialet er der udregnet eksemplerne med antal bruttoton og antal passagerer. Informationen er hentet fra *"En kortlægning af den grønlandske krydstogtindustri, som er udarbejdet for Visit Greenland i maj 2023"*.

Ud fra tabellen nederst på side 4 er det tydeligt, at den viser eksempler udenfor SIKUKI Nuuk Harbours virkeområde, da de afgifter SIKUKI Nuuk Harbour allerede i dag opkræver, ikke er medtaget.

Da en meget stor del af krydstogtskibene i dag anløber Nuuk, er det KAIRs opfattelse af tabellen nederst på side 4, samt figuren på side 5 ikke giver et retvisende overblik overfor læseren. Såfremt der var sket en opdeling af tabellen i forhold til SIKUKI Nuuk Harbours virkeområde, ville forskellen kunne læses i nedenstående tabel:

	Udenfor SIKUKI Nuuk Harbour Afgiftsbetaling i alt (pr. påbegyndt døgn efter havneanløb)	Indenfor SIKUKI Nuuk Harbour Afgiftsbetaling i alt (pr. påbegyndt døgn efter havneanløb)	Forskel kr.
Skib 1	26.811,70	42.772,81	15.961,11
Skib 2	62.209,90	101.050,07	38.840,17
Skib 3	279.883,40	438.593,62	158.710,22

Såfremt lovforslaget vedtages, vil forskellen i hvad et krydstogtskib skal betale indenfor vs. udenfor SIKUKI Nuuk Harbours virkeområde være på imellem 56-60%.

Prisforskellen i hvad et krydstogsselskab skal betale i afgift kan betyde, at krydstogsselskaber vil ændre adfærd. Ændringen kan være både i forhold til, hvor skibe lægger til, men kan også være hvor mange dage det enkelte krydstogsskib ligger i havn. Alt sammen kan have betydning for, hvor krydstogtskibene vælger af udskifte passagerer og besætning, hvilket er en meget vigtig økonomisk parameter for KAIR.

Såfremt krydstogtskibene ændrer deres adfærd i forhold til, hvor og hvor lang tid de ligger i havn på baggrund af differencering i afgift, kan dette have en afledt negativ økonomisk effekt på både hele turisterhvervet i Nuuk, SIKUKI Nuuk Harbour og dermed KAIR.

Hvis krydstogtskibene undlader at lave passagererudskiftning i Nuuk pga. forskellen i afgiftsniveau, vil KAIR miste indtjening. Krydstogtskibene kan dermed ende med at lave passagererudskiftning i anden by eller helt underlad at lave passagererudskiftning i Grønland. Passagererudskiftning i Grønland kræver gode havneforhold, hvilket mangler i både Ilulissat og Kangerlussuaq. Der vil være en risiko for at krydstogtskibene vil lave passagererudskiftning f.eks. Island, hvis lovforslaget vedtages.

Såfremt lovforslaget vedtages i sin nuværende form, vil det medføre en differentiering af SIKUKIs havne og selvstyrets havne i form af konkurrenceforvridning, hvilket kan risikere et økonomisk tab for KAIR, og dermed Grønlands Selvstyre.

KAIR anbefaler:

- at tabellen og grafen på side 4 og 5 i bemærkninger til lovforslaget udvides, således at det viser SIKUKI Nuuk Harbours aktuelle afgiftsstruktur i forhold til Grønlands øvrige havne.
- at såfremt Inatsisartut ønsker at indføre en havneafgift på 50 kr. pr. passagerer, at SIKUKIs Nuuk Harbour enten fritages for afgiften eller der benyttes andre reguleringsforhold, således at afgiftsniveauet bliver ens for alle havne i hele Grønland.

Mvh

Morten T. Leth

Projektleder

Kalaallit Airports Holding A/S