



Departementet for Finanser og Ligestilling
Postboks 1037
GLN: 5790001952501
3900 Nuuk

Nuuk, den 29. juni 2023
Brev nr. D23-7148
Sagsnr. S14-435

Grønlands Erhvervs bemærkninger til lov om havneafgifter

Grønlands Erhverv (GE) har følgende bemærkninger til ændringsforslaget til lov om havneafgifter.

GE bemærker, at lovforslaget ikke tager stilling til eller differentiering af selvstyrehavne og kommercielle havne, hvilket klart burde fremgå af såvel loven som bemærkningerne, bl.a. for at tydeliggøre overfor Inatsisartut, hvad de reelt tager stilling til og hvilke konsekvenser lovforslaget har.

Sikuki Harbour har en havneafgift på skibe på 1,13 kr. pr. BT og 10 kr. pr. passager, hvilket er grundlaget for at drive havnen. Der skal derudover betales 1,10 kr. til landskassen. Et anløb i Nuuk er allerede dobbelt så dyrt som andre havne i Grønland, hvilket skævdeler konkurrencen internt i landet

De rederier, der betaler afgiften, forventer at indbetalingerne bruges til at forbedre de havnefaciliteter de anløber, så de år efter år ser forbedrede forhold. Dette fremgår bl.a. af den rapport, der for nyligt er udgivet i Grønland omkring krydstogtsindustrien. Det skal derfor sikres, at indtægterne kommer brugerne til gavn igennem synlige forbedringer og vedligehold af de havne, der anløbes. Krydssubsidiering og lignende administration af indtægterne, der ikke kommer brugerne til gavn, bør derfor undgås.

En af forudsætningerne for de økonomiske beregninger af den nye lufthavn i Nuuk har bl.a. været at der forventes flere anløb af krydstogtskibe og flere udskiftninger af passagerer og besætning, hvilket også hotelbranchen baserer deres grundlag for investering i nye hoteller på. Afgiftsstrukturen skal derfor være rimelig og ikke have som konsekvens, at anløb udebliver.

En afgift på 50 kr./passager til landskassen og muligvis 20 kr./passager til kommunen, vil med stor sandsynlighed medføre at krydstogtskibene og andre skibe vælger andre havne at ligge til og foretage udskiftninger af personale og passagerer i.

Det vil potentielt kunne have stor betydning for de investeringer der er foretaget.

Grønlands Erhverv skal på denne baggrund anbefale, at de kommercielle havne tages ud af lovforslaget så den kun kommer til at gælde for de selvstyrejede havne.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in green ink, reading "K L Klausen". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.

Karsten Lyberth-Klausen | Grønlands Erhverv