



Departementet for Finanser og Ligestilling
Att.: Marie Færch

**Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljøs hørings svar
vedr. forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift
(genindførelse af en krydstogtpassagerafgift)**

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø takker for muligheden for at komme med bemærkninger til forslag til Inatsisartutlov om ændring af landstingslov om havneafgift (genindførelse af en krydstogtpassagerafgift).

Departementet finder det positivt, at der arbejdes med denne afgift som et middel til at imødegå den stigende turisme her i landet og afbøde den belastning, turismen kan udgøre for naturen og miljøet.

Departementet noterer sig, at der i forslaget, ud over genindførelse af en krydstogtpassagerafgift, foreslås indføjet en bemyndigelse til, at kommunerne vil kunne fastsætte et miljø- og vedligeholdelsesgebyr på maksimalt 20 kr. pr. passager pr. ilandsættelse. I bemærkningerne foreslås det, at dette gebyr anvendes til vedligeholdelse eller forbedring af eksisterende faciliteter samt til opførelse af nye faciliteter i umiddelbar nærhed af havne eller ved hyppigt besøgte kyst- eller naturlandinger.

Departementet foreslår i denne sammenhæng, at kommunerne tillige gives mulighed for at kunne bruge gebyret til at forebygge eller reovere andre områder i kommunen, hvor turismen forårsager et stort slid på naturen, som det for eksempel er tilfældet i UNESCO-området Ilulissat Isfjord eller de varme kilder Uunartoq i Sydgrønland.

Herudover foreslår Departementet, at der i miljø- og vedligeholdelsesgebyret også vil være mulighed for, at kommunerne kan opkræve en miljøafgift til kompensation for krydstogtskibenes miljøbelastning i form af bl.a. spildevand, affaldshåndtering og luftforurening.

Det kan desuden nævnes, at det faktiske beløb med fordel ikke specificeres i loven, da det i så fald vil kræve en lovændring for at kunne justere beløbets størrelse, for eksempel som en konsekvens af inflation eller stigende omkostninger ved den øgede belastning på natur og miljø, som opleves i disse år.

Ekspeditionsområdet

Det er Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljøs umiddelbare vurdering, at en eventuel gennemførelse af de ønskede ændringer af pekuniær art må antages at få relevans for et forholdsvist begrænset antal

Brevdato: 22-06-2023
Sagsnr.: 2023 - 16917
Akt-id: 23095003

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

krydstogtskibe, som foretager ekspeditioner inden for det geografiske område omfattet af Rejsebekendtgørelsen.

I forbindelse med afviklingen af krydstogtekspeditioner tilbyder turistselskaberne ofte dets passagerer aktiviteter enten på vandet, tæt under land, eller på land. Medens sådanne aktiviteter pågår, vil krydstogtskibet normalt ligge for anker tæt på land.

Langt hovedparten af de krydstogtekspeditioner, der har Grønland som destination, søger hen til det søterritorium, som grænser op til Nationalparken i Nord- og Østgrønland. Men eftersom Nationalparken ligger uden for den kommunale inddeling, vil en ændring af landstingsloven om havneafgift ikke få relevans for denne type af aktiviteter.

Derimod vil en gennemførelse af den ønskede ændring af loven om havneafgift få betydning for de krydstogtekspeditioner, der søger hen til lokaliteter, som befinder sig i det øvrige Østgrønland fra Nationalparken til en linje øst/vest ud for Lindenows Fjord.

Departementet ser gerne, at den foreslåede afgift også gælder for skibe med ekspeditioner inden for det geografiske område omfattet af Rejsebekendtgørelsen.

På længere sigt kan man også forestille sig, at krydstogtekspeditioner vil søge op mod det øvrige Nordgrønland fra Nationalparken til 78. nordlig breddegrad. Turistselskabernes interesse for et besøg i området vil i så fald formentlig primært dreje sig om Inglefield Land og Washington Land. I dag må det formodes, at muligheden ikke består grundet isforholdene i området. Men, skulle muligheden en dag opstå, vil en gennemførelse af den ønskede ændring af loven om havneafgift få betydning for sådanne aktiviteter i det øvrige Nordgrønland, under den forudsætning, at loven stadig er gældende til den tid.

Departementet besidder ikke i dag en konkret viden om hverken antal skibe, personer eller konkrete landgangssteder, der besøges. Det er derfor ikke muligt for departementet at fremsættes et skøn vedr. det mulige indtægtsniveau, som en lovændring vil eller kan medføre. Hvis der fremsættes ønske om sådanne oplysninger, vil departementet naturligvis iværksætte en nærmere undersøgelse heraf.

Departementet gør opmærksom på, at visse skibe anvender dynamisk positionering i stedet for et anker. Departementet opfordrer til, at der tages stilling til, om dynamisk positionering skal være omfattet af lovforslaget.

Med venlig hilsen

Mettelise Fritz Hansen
Afdelingschef