

Til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø

pan@nanog.gl



Nuuk 02 marts 2023

Vedr. Høring om konsekvensanalyse af Parisaftalen for det grønlandske samfund

Kalaallit Airports Holding A/S (KAIR) har modtaget høringen om konsekvensanalyse af Parisaftalen for det grønlandske samfund med høringsfrist 6. marts 2022.

KAIR afgav den 22. februar 2022 et høringssvar i forbindelse med høringen om "*Ophævelse af det territoriale forbehold for Paris aftalen*". I dette høringssvar udtalte KAIR, at "*KAIR kan tilslutte, at Grønland anmoder om, at det territoriale forbehold for Grønland i Paris-aftalen*".

KAIR har gennemgået høringen "*Konsekvensanalyse af Parisaftalen for det grønlandske samfund*".

KAIR bemærker, at det fremgår af materialet, at et tiltag der er iværksat indenfor luftfart, er etablering af de nye lufthavne, der vil medføre at feedtrafikken vil blive nedsat. KAIR bemærker, at international flytrafik ikke er omtalt i høringsdokumenterne. KAIR er derfor af den opfattelse, at det stadig er gældende (som også oplyst ved informationsmøde i Selvstyret 15. februar 2022), at denne flytrafik, ikke skal være omfattet af Grønlands reduktionsbidrag, såfremt Grønland tilslutter sig Parisaftalen.

KAIR bemærker, at såfremt Grønland får ophævet Danmarks territoriale forbehold for Grønland i forbindelse med Parisaftalen, så forventes det, at der kan laves en løsningsmodel for Grønland, som er den samme, som den der arbejdes for i relation til Færøerne. Modellen indebærer, at der skal udarbejdes et selvstændigt Nationalt reduktionsbidrag (NDC) for Grønland. KAIR støtter denne løsning.

KAIR vil gøre opmærksom på, at såfremt der i fremtiden enten skal ske udarbejdelse af en grønlandsk klimastrategi eller udarbejdes et selvstændigt Nationalt reduktionsbidrag (NDC), så er det utrolig vigtigt, at erhvervet inddrages på et tidligt stade. KAIR deltager meget gerne i dette arbejde. KAIR anbefaler desuden, at der udarbejdes en selvstændig delstrategi eller en selvstændig del NDC omkring brugen af både luftrummet og lufthavne i Grønland.

På side 75 i dokumentet "*Konsekvensanalyse af Parisaftalen for det Grønlandske samfund*" fremgår følgende: "*Kalaallit Airports anslår, at når lufthavnene står færdige vil driften af disse overvejende kunne baseres på vedvarende energi i løbet af 3-5 år, hvis der foretages de nødvendige udskiftninger på omkring 100 mio. kr. til driftsudstyr*". På side 11 i dokumentet "*Bilag 4 Erhvervslivets syn på tiltrædelse af Parisaftalen*" fremgår følgende "*Når teknologien bliver bedre, kan store køretøjer måske også blive aktuelle, såsom snerydningsudstyr, fuel-trucks og lastbiler. Alt i alt vil der være tale om indkøb for trecifrede millionbeløb*". KAIR forventer at teksten på side 75 i dokumentet "*Konsekvensanalyse af Parisaftalen for det Grønlandske samfund*" tilrettes, så det fremgår at en udskiftning af udstyret koster et "*trecifret*"



millionbeløb". KAIR vil i samme omgang gøre opmærksom på, at såfremt Mittarfeqarfiits udstyr skal udskiftes, vil der efter KAIRs vurdering være tale om en betragtelig udgift, der er større en KAIRs.

KAIR skal afslutningsvis gøre opmærksom på, at såfremt Grønlands kommende klimastrategi eller kommende nationale reduktionsbidrag (NDC) påfører udgifter til luftfartsselskaber, der benytter grønlandske lufthavne, kan dette både have betydning for KAIRs økonomi, men ligeledes også have betydning for samfundsøkonomien i Grønland.

På baggrund af ovenstående kan KAIR stadig tilslutte sig, at Grønland anmoder om, at det territoriale forbehold for Grønland i Paris-aftalen udgår.

Mvh

Morten T. Leth

Projektleder

Kalaallit Airports Holding A/S