

Forslag til:

Selvstyrets bekendtgørelse om sikker og miljømæssigt forsvarlig ophugning af skibe

I medfør af § 10, stk. 1, nr. 20, § 10, stk. 2, § 14 og § 66, stk. 3, i Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet, og § 35, stk. 1, § 49, stk. 1, samt §§ 60 og 63 i Inatsisartutlov nr. 15 af 8. juni 2017 om beskyttelse af havmiljøet, som ændret ved Inatsisartutlov nr. 8 af 27. november 2018, fastsættes:

Anvendelsesområde og definitioner

§ 1. Denne bekendtgørelse gælder for landterritoriet og søterritoriet.

Stk. 2. Bekendtgørelsen omfatter skibe og skibsophugningsanlæg.

Stk. 3. Bekendtgørelsen omfatter ikke orlogsskibe eller andre skibe, der ejes eller benyttes af en stat, og som anvendes i statsligt, ikke-kommercielt øjemed. Sådanne skibe skal dog bestræbe sig på, så vidt muligt, at overholde bekendtgørelsens bestemmelser.

Stk. 4. Bekendtgørelsen omfatter ikke skibe under 500 BT, eller skibe, der i hele deres levetid kun sejler i grønlandske farvande.

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) BT: Bruttotonnage, der er beregnet i henhold til reglerne for måling af tonnage i bilag I til den internationale konvention fra 1969 om tonnagemåling af skibe eller eventuelle efterfølgende konventioner.
- 2) Hong Kong-konventionen: Hong Kong-konventionen om sikker og miljømæssigt forsvarlig ophugning af skibe og dennes bilag, som er gengivet i bilaget til denne bekendtgørelse.
- 3) Skib: Et søgående fartøj uanset type, der opererer eller har opereret i havmiljøet, herunder undervandsfartøjer, flydende materiel, flydende platforme, selvløftende platforme, flydende anlæg med lagringsfaciliteter (FSU'er) og flydende produktionsanlæg med lagrings- og afskibningsfaciliteter (FPSO'er), herunder fartøjer, hvis udstyr er afmonteret, eller som slæbes.
- 4) Skibsophugning: Hel eller delvis ophugning af et skib på et skibsophugningsanlæg, herunder tilhørende aktiviteter såsom lagring og behandling af dele og materialer på det pågældende skibsophugningsanlæg, men ikke videre oparbejdning eller bortskaffelse heraf på separate anlæg.
- 5) Skibsophugningsanlæg: Et defineret område såsom en plads, et værft eller et anlæg, der anvendes til ophugning af skibe.

Ophugning af skibe

§ 3. Ophugning af skibe over 500 BT må ikke finde sted, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Naalakkersuisoq for Miljø kan meddele dispensation til ophugning af skibe over 500 BT.

Stk. 3. Dispensation efter stk. 2 kan meddeles generelt eller for så vidt angår ophugning af et bestemt skib og forudsætter, at ophugningen kan gennemføres i overensstemmelse med kravene til ophugning af skibe, som fremgår af Hong Kong-konventionen. Dispensationen skal indeholde de vilkår, som er nødvendige for at sikre overholdelse af Hong Kong-konventionen.

Stk. 4. Dispensation efter stk. 2 berører ikke ansøgers pligt til at overholde den til enhver tid gældende arbejdsmiljølovgivning.

Stk. 5. Naalakkersuisoq for Miljø kan stille krav om, at ansøger dækker alle rimelige udgifter forbundet med behandling af ansøgningen.

Syn og certificering af skibe

§ 4. Skibe omfattet af denne bekendtgørelse skal være synet og certificeret i overensstemmelse med kravene i Hong Kong-konventionen, herunder kravene i bilaget til konventionen, med henblik på at sikre miljø- og sikkerhedsmæssigt forsvarlig ophugning af skibet.

Stk. 2. Syn og certificering udføres ikke i Grønland, jf. dog stk. 3 og 4.

Stk. 3. Hvis der dokumenteres et konkret behov herfor, kan Naalakkersuisoq for Miljø vælge at gennemføre syn eller certificering af skibe hjemmehørende i Grønland. Syn eller certificering sker under passende inddragelse af relevante myndigheder, herunder danske myndigheder for arbejdsmiljø, miljøbeskyttelse og søfart.

Stk. 4. Naalakkersuisoq for Miljø opkræver gebyrer til dækning af alle rimelige udgifter forbundet med gennemførelse af syn eller certificering efter stk. 3, herunder udgifter til inddragelse af klassifikationselskaber.

Tilsyn

§ 5. På landterritoriet udføres tilsyn med overholdelse af reglerne i denne bekendtgørelse i henhold til kapitel 12 i Inatsisartutlov om beskyttelse af miljøet.

Stk. 2. På søterritoriet udføres tilsyn med overholdelse af reglerne i denne bekendtgørelse i henhold til kapitel 19 i Inatsisartutlov om beskyttelse af havmiljøet.

Sanktioner

§ 6. Den, der ophugger skibe i strid med § 3, stk. 1, overtræder vilkår i dispensationer udstedt i medfør af § 3, stk. 2, opererer et skib, som ikke er synet eller ikke er certificeret som krævet i § 4, eller modsætter sig tilsyn efter § 5, kan idømmes foranstaltninger i form af bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges juridiske personer kriminalretligt ansvar efter reglerne i kapitel 5 i kriminalloven.

Stk. 3. Bøder tilfalder Landskassen.

Ikrafttræden

§ 7. Bekendtgørelsen træder i kraft den [indsæt datoen for Konventionens ikrafttræden].

Grønlands Selvstyre, den xx. xx. 2023

Kalistat Lund

Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø

/ Natuk Lund Olsen

[INDSÆT KONVENTIONEN SOM BILAG]