



Departementet for Landbrug, Selvforsyning,
Energi og Miljø
Postboks 1614
GLN: 5790001954437
3900 Nuuk

Nuuk, den 29. juni 2022
Brev nr. D22-8117
Sagsnr. S22-301

Grønlands Erhvervs bemærkninger til bekendtgørelse om luftforurening fra skibe

Grønlands Erhverv er generelt positiv over for at der fastsættes regler for luftforurening fra skibe, der svarer til internationale standarder.

Der kan være problemer i, at der i § 10 fastsætter regler for skibe bygget fra 31. december 1999 til 1. januar 2011, da der sandsynligvis er en del fartøjer her i landet, der ikke lever op til de emissionskrav, der fastsættes. Det samme gør sig sandsynligvis gældende for § 12, der omhandler skibe bygget efter 31. december 2010.

Grønlands Erhverv har ikke overblik over hvor stort problemet er, men nogle medlemmer har vurderet, at det kan få økonomiske konsekvenser for det kystnære fiskeri samt for nogle af de stålkuttere, som dykkerfirmaerne og entreprenørerne anvender.

Det er under alle omstændigheder vigtigt, at lovgivningen ikke kommer til at ramme de redere der har fartøjer, hvor de ikke lever op til tidligere dansk lovgivning, på de fremhævede skæringstidspunkter, når det er en lovgivning, der ikke har været gældende i Grønland på de pågældende tidspunkter.

Der vil kunne være fartøjer der af samme årsag ikke lever op til lovgivningen, og derfor må forventes fritagelse fra lovgivningen.

Det vil medføre store omkostninger at skulle opgradere sit maskineri, hvis rederne skal leve op til de nye lovkrav, og især de ældre fartøjer vil være udfordrede, hvis de rammes af krav om scrubber/filtre på deres udstødningssystemer, da disse rent fysisk fylder meget, og man kan være udfordret med plads.

Det fremgår ikke af bekendtgørelsen, hvordan det forholder sig i forhold til skibe bygget før 31. december 1999.

Grønlands Erhverv formoder, at disse fartøjer ikke er omfattet af kravene i bekendtgørelsen.

Er dette korrekt?

Grønlands Erhverv skal opfordre Departementet til at få undersøgt hvilke økonomiske konsekvenser bekendtgørelsen vil få for erhvervene inden bekendtgørelsen sættes i kraft. I det omfang den vil få væsentlige økonomiske konsekvenser bør der indsættes andre datoer eller få fastsat bestemmelser om overgangsordninger for visse fartøjer.

Hvis bemærkninger ønskes uddybet er departementet velkommen til at vende tilbage.

Med venlig hilsen



Karsten Lyberth-Klausen | Grønlands Erhverv