Råstofstyrelsen.
Att.: mlsa@nanoq.gl

Jr. nr. 55PM-10162-00006-21.
Nanoq ID.nr.: 15858784.

Februar 2021

Overskrift: Høring af Kommissorier for VSB redegørelser vedr. Malmbjerg, Molybdæmprojektet.

Frist: 22. februar 2021.

Afsnit nr.		Bemærkninger
1.0		**INTRODUKTION**
	1.1	*Malmbjerg Molybdænprojektet* Ingen bemærkninger.
	1.2	*Beskrivelse af projektområdet* Ingen Bemærkninger.
	1.3	*Placeringen af mineprojektet* Ingen bemærkninger.
2.0		**PROJEKTBESKRIVELSE AF MALMBJERG MOLYBDÆNPROJEKTET**
	2.1	*Beskrivelse af projektområdet* Ingen bemærkninger.
	2.1.1	*Geologi og mineraliseringer* Ingen bemærkninger.
	2.2	*Beskrivelse af moneprojektet* Ingen bemærkninger.
	2.2.1	*Driftsplan* Ingen bemærkninger.
	2.2.2	*Driftsprocesser* Ingen bemærkninger.

	2.2.3	*Minedrift i åbent brud* Ingen bemærkninger.
	2.2.4	*Transport af malm fra minen til forarbejdningsanlægget* Ingen bemærkninger.
	2.2.5	*Metallurgisk behandling* Ingen bemærkninger.
	2.2.6	*Reagensopbevaring* Ingen bemærkninger.
	2.2.7	*Deponering af tailings* Ingen bemærkninger.
	2.2.8	*Strømforsyning* Ingen bemærkninger.
	2.2.9	*Brændstoflager* Ingen bemærkninger.
	2.2.10	*Afskibning af koncentrat* Ingen bemærkninger.
	2.2.11	*Forsendelse af maskiner og forsyninger* Mestersvig drives og bemandes året rundt af Dansk Forsvar. Flyvepladsen er ikke godkendt til civilt benyttelse
	2.2.12	*Lufttransport* Eftersom de i planen nævnte fly antages, i et eller andet omfang, antages at ville ankomme direkte fra udlandet, ville det kræve ændring af flyvepladsens status til at omfatte Schengen grænsekontrollen. Det tiltænkte fly, enten Hercules C-130 eller Boeing 737 vil formentlig være kombineret person og fragtfly.
	2.2.13	*Personale* Vedr. personale, ingen bemærkninger. Vedr. tilgang af personale, der i startfasen skønnes at ville være i omegnen af 500, og efterfølgende under driftsfasen medskalleres til omkring 300, er det under foregående punkt, 2.2.12 anført, at man vil kunne benytte forsvarets flyveplads til skifteholdspersonale. Dette vil kræve, at flyvepladsens status ændret til også omfatte civil benyttelse, og dets status også ændres som Schengen grænseovergangsted med ind- og udrejse kontrol.
	2.3	*Nedlukning og genopretning* Ingen bemærkninger.
3.0		**VSB PROCESSEN OG INDHOLDET**

		Ingen bemærkninger til forord.	Side 3
	3.1	*Undersøgelsesstrategi* Ingen bemærkninger	
	3.2	*Metode* Ingen bemærkninger	
	3.2.1	*Screening og identifikation af nøgleemner* Ingen bemærkninger	
	3.2.2	*Gennemgang af litteratur og sekundær dataindsamling* Ingen bemærkninger	
	3.2.3	*Inddragelse af nøgleinteressenter og dataindsamlingstur* Ingen bemærkninger	
	3.2.4	*Registrering af data, analyser og rapportering* Ingen bemærkninger	
	3.3	*Kritiske emner* Ingen bemærkninger	
	3.4	*Databegrænsninger* Ingen bemærkninger	
	3.5	*Det geografiske undersøgelsesområde* Ingen bemærkninger	
	3.5.1	*Nationalt og regionalt undersøgelsesområde (NSA og RSA)* Ingen bemærkninger	
	3.5.1.1	*Klima* Ingen bemærkninger	
	3.5.1.2	*Det politiske system* Ingen bemærkninger	
	3.5.1.3	*Befolkning* Ingen bemærkninger	
	3.5.2	*Lovgivning og retningslinjer for minedrift* Ingen bemærkninger	
	3.5.3	*Regionalt undersøgelsesområde* Ingen bemærkninger	

	3.5.4	*Lokalt undersøgelsesområde (LSA) – Ittoqqortoormiit* Ingen bemærkninger
	3.5.4.1	*Historie* Ingen bemærkninger
	3.5.4.2	*Klima* Ingen bemærkninger
	3.5.4.3	*Infrastruktur* Ingen bemærkninger
	3.6	*Involvering af interessenter* Ingen bemærkninger
	3.6.1	*Identificering af interessenter* Det bemærkes her, at KANUKOKA er taget med på listen – bør fjernes, da det ikke længere findes.
	3.6.2	*Borgerinddragelse og deltagelse* Ingen bemærkninger
	3.6.3	*Lokal deltagelse* Ingen bemærkninger
	3.7	*Potentielle positive påvirkninger* Ingen bemærkninger
	3.7.1	*Erhvervsliv* Ingen bemærkninger
	3.7.2	*Beskæftigelse under projektet* Ingen bemærkninger
	3.7.3	*Offentlig service og økonomi* Ingen bemærkninger
	3.7.4	*Infrastruktur* Ingen bemærkninger
	3.7.5	*Sammendrag af påvirkninger* Ingen bemærkninger
	3.8	*Maksimering af udviklingsmuligheder* Ingen bemærkninger
	3.9	*Potentielle negative påvirkninger*

		Ingen bemærkninger
	3.9.1	*Samfundsøkonomiske anliggender* Ingen bemærkninger
	3.9.2	*Sundhedsmæssige anliggender* Ingen bemærkninger
	3.9.3	*Brug af området og rekreative værdier* Ingen bemærkninger
	3.9.4	*Sammendrag af påvirkninger* Ingen bemærkninger
	3.10	*Afhjælpeforanstaltninger* Ingen bemærkninger
4.0		**UDKAST TIL KOMMISSORIUM**
	4.1	*Generelle datakrav* Ingen bemærkninger
	4.2	*Konsultation med nøgleinteressenter og dataindsamlingstur* Ingen bemærkninger *Nødvendig information fra lokale nøgleinformanter (samfundsledere/repræsentanter). Tjekliste 2:* Området tæt på Mestersvig, specielt den lokalitet, der benævnes "Nyhavn" anvendes i dag af en bred vifte af forskellige ekspeditioner som udgangspunkt, specielt videnskabelige ekspeditioner og i lidt mindre omfang sports ekspeditioner.
	4.3	*Nøgleemner rejst under præ-dataindsamlingsturen* Ingen bemærkninger
	4.4	*Forventet indhold i VSB-redegørelsen* Hvad og hvilke forhold kommer til at berøre forsvarets Flyveplads Mestersvig. Dette synes at være udeladt i VSB redegørelsen på nær oplysningerne vedrørende afsnits: 2.2.11, 2.2.12 og 2.2.13 hvori det fremgår, at man agter at anvende flyvepladsen til forsyning og udskiftning af mandskab med C-130 typen og Boeing 737. Det betyder imidlertid, at Flyvepladsens status så må ændres til civilt brug med udbygning af sikkerheden med yderligere mandskab til driften samt indkøb af nødvendige scanningsfaciliteter og evt. også toldfunktion og vil samtidig nødvendiggøre oprettelse af Schengen grænsekontrol på stedet.

5.0		**REFERANCER** Ingen bemærkninger	Side 6

Med venlig hilsen

Peter Grønvold, pa