



24 april 2023

Rammeaftale mellem

Formanden for Naalakkersuisut Múte B. Egede, Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur Erik Jensen og fungerende Forsvarsminister Troels Lund Poulsen (herefter "aftaleparterne") om Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn

Med principaftalen den 18. september 2019 mellem Naalakkersuisut og regeringen om Forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq Lufthavn er der igangsat et fælles arbejde med at finde en model for, hvordan lufthavnen skal danne ramme om Forsvarets opgaveløsning i Grønland og Arktis efter anlæggelse af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat, jf. Inatsisartutlov nr. 4, af 22. november 2018 samt aftale om Arktisk Kapacitetspakke af 10. maj 2022.

De fremadrettede militære operative behov i Kangerlussuaq og dermed behovet for landingsbanens indretning og faciliteter afhænger af den sikkerhedspolitiske situation og udmøntning af aftalen om Arktis Kapacitetspakken af 10. maj 2022 og det kommende forsvarsforlig gældende fra 2024 og frem. De fremtidige behov skal i øvrigt planlægges i sammenhæng med de forskellige opgaver, som Forsvaret allerede varetager med afsæt i Kangerlussuaq Lufthavn. Opgaverne omfatter blandt andet overvågning og suverænitets håndhævelse, eftersøgnings- og redningstjeneste samt en række opgaver, der understøtter det grønlandske samfund så som fiskeriinspektion, bistand til politiet og støtte til civile forskningsaktiviteter.

Forsvarets aktuelle opgaver i Kangerlussuaq kan løses med en landingsbane på 2500 m, der er i en stand og har de faciliteter, der er nødvendige for en militær beflyvning. Renovering og vedligeholdelse i overensstemmelse hermed er et anliggende for Forsvaret.

Med denne aftale genbekræftes, at ejerskabet til lufthavnen fortsat er grønlandsk, og at den fortsat skal kunne anvendes til civil beflyvning. Forsvaret forbliver i Kangerlussuaq og vil anvende landingsbanen, ligesom USA også skal kunne benytte landingsbanen, jf. aftalen af 21. februar 1991 mellem Statsministeriet og Grønlands Hjemmestyre om overtagelse af civile opgaver i lufthavnen i Kangerlussuaq.

Der udarbejdes og indgås en aftale mellem aftaleparterne om Forsvarets brugsret til landingsbanen. Aftalen skal gælde fra tidspunktet fra flytning af den civile atlantbeflyvning i Kangerlussuaq Lufthavn. Hensigten er, at Forsvaret får brugsret i en nærmere aftalt årrække, eller så længe Forsvaret skal bruge landingsbanen.

Aftalen skal beskrive de ydelser og principper for prissætning, som Mittarfeqarfiit A/S skal levere til Forsvaret via en serviceaftale, idet serviceopgaverne så vidt muligt skal løses af lokal arbejdskraft.

Udgifter forbundet med civil beflyvning er et grønlandsk anliggende, ligesom indhentning af de nødvendige tilladelser til civil beflyvning som ejer og koncessionshaver er et grønlandsk anliggende. Civil brug og indretning af landingsbanen koordineres med Forsvaret. Mittarfeqarfiit A/S vil være serviceudbyder for såvel militære som civile behov.

Analyse af Forsvarets behov i Kangerlussuaq lufthavn

Udarbejdelse af aftaler (brugsrets aftale og service-aftale) forudsætter et nærmere analysearbejde, som skal klarlægge Forsvarets fremtidige behov i Kangerlussuaq.

Analysearbejdet skal afdække

- Forsvarets brug af landingsbanen, herunder flytyper.
- Forsvarets krav til landingsbanens dimensionering, herunder udstyr, stand og vedligeholdelse.
- Forsvarets behov for bygninger mv.
- Serviceydelse, som Forsvaret ønsker varetaget af Mittarfeqarfiit A/S.

Analysen af Forsvarets behov vil også afdække det amerikanske forsvars og andre allierede styrkers fremtidige behov for beflyvning af og faciliteter i Kangerlussuaq.

Analyse af grønlandske behov for civil beflyvning

Naalakkersuisut og Mittarfeqarfiit A/S forventer at indgå en aftale gældende fra januar 2025, om drift af beflyvning i Kangerlussuaq.

Idet militær beflyvning ikke kræver godkendelse til civil beflyvning, indrettes den civile beflyvning efter Forsvarets dimensionering af landingsbanen. Den civile anvendelse er ikke en opgave for Forsvaret. Udgifter forbundet med civil beflyvning, inklusive international beflyvning, er ikke Forsvarets anliggende. Civil anvendelse vil altid finde sted i forståelse med Forsvaret.

Der vil blive gennemført et analysearbejde vedrørende den beflyvningsmæssige betjening af borgerne i Kangerlussuaq. Det forventes ligeledes, at der vil blive foretaget analyser af relevante kommercielle selskaber om yderligere civil beflyvning. Disse analyser vil skabe overblik over de civile behov for beflyvning.

Analyse af mulige samarbejdsområder

Grønlands Selvstyre og Forsvaret undersøger, hvor der i øvrigt er mulighed for fælles opgaveløsning mellem danske og grønlandske myndigheder.

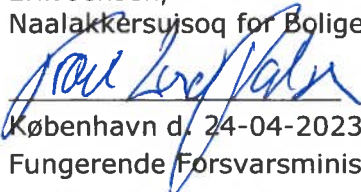
Tidsplan

De ovenfor beskrevne analysearbejder færdiggøres inden udgangen af marts 2024, så der kan indgås aftaler inden 2025. Der kan vise sig behov for midlertidige aftaler, såfremt der ikke foreligger det fornødne analysegrundlag for de endelige aftaler.

Til brug for beregning af udgifter og fordelingen heraf udarbejder Mittarfeqarfiit A/S det nødvendige økonomiske datagrundlag. Forsvarsministeriet får fuld indsigt i grundlaget herfor, inklusive lufthavnens økonomi og budgettering, herunder i såvel drifts- som vedligeholdelsesbudgetter og udgifter forud for og under forhandlingerne om en aftale.

Arbejdet forankres fortsat i den fælles styregruppe og arbejdsgruppe. Styregruppen udarbejder en status for arbejdet inden udgangen af september 2023 til aftaleparterne. Når analysearbejdet er afsluttet, vil udkast til aftaler, inklusive forpligtelser og udgifter forbundet hermed, skulle forelægges for regeringen og Naalakkersuisut.

Kangerlussuaq d. 24-04-2023
Erik Jensen,
Naalakkersuisut for Boliger og Infrastruktur


København d. 24-04-2023 Troels Lund Poulsen
Fungerende Forsvarsminister

Kangerlussuaq d. 24-04-2023
Múte B. Egede
Formand for Naalakkersuisut