



Kalaallit Airports Holding A/S
Aqqusinersuaq 48B
Box 2000
3900 Nuuk

Att.: Morten Thrane Leth

Afgørelse af screening for anmeldt VVM-projektændring vedr. etablering af hangarprojekt i forbindelse med udvidelse af Ilulissat lufthavn

Brevdato: 27-10-2023
Sagsnr.: 2023 - 7481
Akt-id: 23554846

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (Departementet) har den 27. juli 2023 fra Kalaallit Airports Holding A/S (KAIR) modtaget anmeldelse om ændring af VVM-projektet "Ny lufthavn i Ilulissat" i henhold til VVM-bekendtgørelsens¹ § 5, stk. 2.

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Projektændringsanmeldelsen vedrører etablering af et hangarprojekt ved udvidelsen af Ilulissat lufthavn.

Baggrund

Det fremgår af VVM-redegørelsen for lufthavnsprojektet i Ilulissat, at der, foruden en ny landingsbane på 2.200 meter, etableres et tilhørende terminalområde. Indenfor terminalområdet vil der blive bygget terminalbygning, servicebygning, hangar og P-pladser. Nordøst for terminalområdet, opføres et flyvetårn. Det er beskrevet, at der opføres 2 hangarer med planlagt maksimale højder på henholdsvis 16 m og 20 m. Det fremgår endeligt af VVM-redegørelsen, at nuværende forplads og hangarer ved eksisterende lufthavn bibeholdes, således mindre fly fortsat kan benytte de eksisterende anlæg.

Efter Naalakkersuisuts VVM-godkendelse af lufthavnsprojektet, er der i et samarbejde mellem Air Greenland og KAIR blevet fastlagt en teknisk beskrivelse for hvordan hangar i lufthavnen skal udføres. På baggrund heraf har KAIR anmeldt ændring af projektet i forbindelse med opførsel af hangarprojekt ved etablering af Ilulissat lufthavn.

Ifølge anmeldelsen er det således planlagt at hangarprojektet opføres som følgende:

- En ny hangar (hangar 1) i en etage med plads til et fly af typen Airbus A320-200. Bebygget areal udgør ca. 2.000 m² med højde på 18 m.
- En mellembygning i delvist to etager. Bebygget areal på ca. 600 m² og højde på 9 m.

¹ Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

- En hangar (hangar 2) i en etage med plads til to H225 helikopter eller et DASH 8 fly. Denne hangar er en genopførsel af den eksisterende hangar, som er placeret ved nuværende lufthavn. Det planlægges at hangaren nedtages og genopføres i den nye lufthavn. Bebygget areal på ca. 1.000 m² og højde på 14 m.

Formålet med hangarprojektet er, at det skal være muligt at flytte fastvinget fly eller helikopter ind i isolerede og tempererede hangarbygninger, hvor der kan foretages service og eventuelt reparationer.

Placering af hangarprojektet er i overensstemmelse med oplysninger angivet i VVM-redegørelsen. Hangarerne opføres på airside der inden for lufthavnens sikkerhedshegn, hvor adgang til bygninger kun kan ske efter lufthavnens sikkerhedsprocedure.

Udgangspunkt for anmeldelsen er, at alle vilkår der fremgår af VVM-godkendelsen for etablering af Ilulissat lufthavn er indarbejdet i hangarprojektet, og at alle vilkår i VVM-godkendelsen vil være gældende for opførsel og driften af hangarprojektet.

Afgørelse

Projektændringen vedr. etablering af hangarprojekt udløser ikke VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

Begrundelse for afgørelse

Projektændringsanmeldelsen fra KAIR vedr. etablering af et hangarprojekt i relation til VVM-projektet "Ny lufthavn i Ilulissat" er blevet screenet for at vurdere projektændringens forventede miljøpåvirkninger.

Lufthavnsprojektet er et VVM-godkendt anlægsprojekt, og projektændringen skal derfor i henhold til VVM-reglerne anmeldes med henblik på en vurdering af, om projektændringen i sig selv er VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2.

Etableringen af hangarprojektet ligger inden for det projektområde, som er behandlet i VVM-redegørelsen og reguleret i VVM-godkendelsen.

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at de to hangarer og mellembygning vil blive placeret i et i forvejen teknisk landskab, nord for servicebygning ved den kommende nye lufthavn. Etablering af hangarprojektet vurderes således visuelt at være tilsvarende og en del af de tekniske anlæg i det samlede lufthavnsprojekt. Endvidere vurderes det, at hangarprojektet alene er et begrænset visuelt element i forhold til lufthavnsprojektets samlede visuelle aftryk på landskabet.

Med afsæt i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, vurderer Departementet, at projektændringen hverken på miljømnet *landskab* eller på øvrige miljømner (herunder flora og fauna, støj, luftforurening, klima m.fl.) vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.

Da projektændringen på ovenstående grundlag således ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning, er projektændringen i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisut for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens² § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

² Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

Med venlig hilsen



Natuk Lund Olsen
Departementschef
Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø