

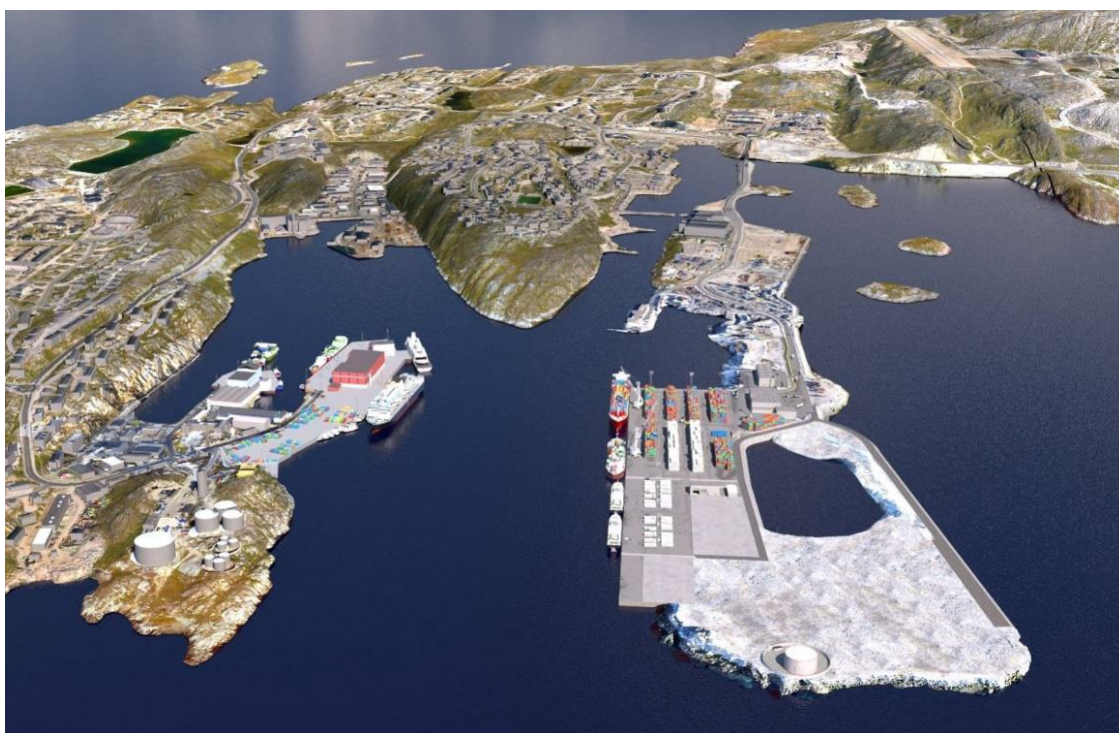


Sikuki Nuuk Harbour A/S
Issortarfimmut 1
3905, Nuussuaq

Brevdato: 08-11-2024
Sagsnr.: 2023-7487
Akt-id: 24549257

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

VVM-godkendelse af udvidelse af Sikuki Nuuk Harbour, Trawlerterminal



Indhold

1	VVM-godkendelse for etablering af en trawlerterminal på havnen i Nuuk	3
1.1	Indledning	3
1.2	Formål med og baggrund for projektet.....	3
1.3	Lovgrundlag.....	4
1.4	Øvrige tilladelser og godkendelser	5
1.4.1	Godkendelse af Naturkonsekvensvurdering	5
1.4.2	Særligt om miljøgodkendelsespligt	6
1.4.3	Yderligere tilladelser og godkendelser	6
1.5	Plangrundlag.....	6
1.5.1	Kommuneplan.....	6
1.5.2	Erhvervsstruktur	7
1.5.3	Byudvikling	8
1.5.4	Fredning og kystzone	8
1.6	Afgrænsning af godkendelsen	9
2	Beskrivelse af projekt og alternativer.....	10
2.1	Projektbeskrivelse	10
2.1.1	Trawlerterminalens indretning	11
2.2	Anlægsfasen	13
2.2.1	Undervandssprængninger	15
2.2.2	Påvirkninger i anlægsfasen.....	16
2.3	Driftsfasen	18
2.3.1	Påvirkninger i driftsfasen	19
2.3.2	Nedlukning.....	20
2.4	Alternativer	20
3	Projektforudsætninger.....	21
3.1	Overordnet tidsplan for projektet.....	22
4	Godkendelse med vilkår.....	23
4.1	Generelle vilkår	23
4.2	Vilkår for anlæg.....	23
4.3	Vilkår for drift	29
4.4	Vilkår for nedlukning.....	30
5	Baggrund og begrundelser for de fastsatte vilkår	31
6	Administrative bestemmelser	33

6.1	Bortfald af godkendelsen	33
6.2	Revision af godkendelsen	33
6.3	Påbud	33
6.4	Miljøtilsyn	34
6.5	Tilstødende godkendelser	34
7	Offentliggørelse og klagevejledning	35

1 VVM-godkendelse for etablering af en Trawlerterminal på havnen i Nuuk

1.1 Indledning

Hermed meddeles bygherre Sikuki Nuuk Harbour A/S VVM-godkendelse til udvidelse af havnen i Nuuk med en Trawlerterminal, som etableres i direkte forlængelse af den eksisterende containerterminal.

VVM-godkendelsen er meddelt i henhold til § 19 i *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkning på miljøet og betaling for miljøtilsyn* (VVM-bekendtgørelsen). Godkendelsen gives på baggrund af de informationer, opgørelser, mængder og vurderinger, som fremgår af den offentliggjorte VVM-redegørelse af 2024-07-03 og de dertil indkomne høringssvar.

Godkendelsen meddeles med de vilkår, som fremgår af kapitel 4 i nærværende godkendelse.

1.2 Formål med og baggrund for projektet

Projektet omfatter en udvidelse af havnefaciliteterne på Qeqertaq Avalleq med en Trawlerterminal, i naboområdet, syd for den eksisterende containerterminal. Udvidelsen består i anlæg og fremtidig drift af et nyt kajanlæg på op til 300 meter med tilhørende havnefunktioner til betjening af oceangående trawlere. Projektets placering fremgår af Figur 1.

Behovet for havneudvidelsen er en følge af stigende aktivitet. Det gælder særligt aktiviteter for ekspeditions krydstogtskibe, myndighedsskibe og andre formål, mens forventningerne til fiskerierhvervet er status quo eller eventuel en let stigning i de kommende årtier. Aktuelt anløber trawlere ved den eksisterende Atlantkaj, der samtidigt anvendes af ekspeditions krydstogtskibe, myndighedsskibe og skibe til andre aktiviteter. I særligt travle perioder, må enten trawlere eller krydstogtskibe henvises til mindre velegnet kajanlæg i havnen, herunder Feederkajen eller Gl. Atlantkaj. Den stigende aktivitet for disse havneaktiviteter gør det påkrævet med en mere opdelt, hensigtsmæssig, sikker og praktisk håndtering af fiskeriprodukter og andre tunge varekategorier ved landing og videre transport.

Anlægget vil primært bruges af trawlere, men vil desuden kunne anvendes af andre typer af skibe for at udnytte havnens forøgede kapacitet. De andre typer af skibe omfatter myndighedsskibe, ESANIs skibe til import af skærver og eksport af jernskrot samt lejlighedsvist ekspeditions krydstogtskibe med op til 500 passagerer.

Den planlagte Trawlerterminal vil først og fremmest medføre en mere effektiv losning af skaldyr og fisk fra de oceangående trawlere. Desuden vil den frigøre arealer i det eksisterende havnebassin og på de dertilhørende landarealer, hvilket vil forbedre pladssituationen for den øvrige havnetrafik af myndighedsskibe, ekspeditions krydstogtskibe, mv. Desuden vil vejnettet i Nuuk frigøres for et betydeligt antal kørsler mellem Atlantkajen og containerterminalen med lossede fiskeriprodukter, som ifølge beregninger udgør op til 2.500-5.000 kørsler, tur/retur pr. år.



Figur 1: Oversigtskort over Nuuk. Trawlerterminalen er vist med rød signatur

1.3 Lovgrundlag

VVM-godkendelsen meddeles i henhold til *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkning på miljøet og betaling for miljøtilsyn* (VVM-bekendtgørelsen). Trawlerterminalen vil have en længde af kajen på op til 300 meter og vil kunne anløbes af skibe over 1.350 ton. Dermed

er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 1 punkt 9: Søhandelshavne samt vandveje og havne til indre sejlads, der kan besejles og anløbes af skibe på over 1.350 tons.

Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har i medfør af VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1 og 2, truffet afgørelse (dateret den 5. september 2023) om, at der skal udarbejdes en VVM-redegørelse for etablering af en Trawlerterminal på havnen i Nuuk.

VVM-redegørelsen skal indeholde en systematisk gennemgang af projektets væsentlige miljømæssige konsekvenser. VVM-redegørelsen udarbejdes på baggrund af den godkendte projektbeskrivelse (Terms of Reference). Formålet med VVM-redegørelsen er, at Naalakkersuisut på et fuldt informeret grundlag kan træffe afgørelse om, hvorvidt der skal gives godkendelse til projektet, herunder hvilke vilkår en godkendelse skal bero på, samt at informere befolkningen om den kommende udvidelse.

VVM-redegørelsen har været sendt i offentlig høring fra den 5. juli 2024 til den 30. august 2024, således at offentligheden har haft mulighed for at fremsætte bemærkninger til VVM-redegørelsen. I forbindelse med høringen har der været afholdt borgermøde i Nuuk den 13. august 2024.

Der er ikke indkommet høringssvar i forbindelse med høringen. Der er udarbejdet en hvidbog (høringsnotat) på baggrund af borgermødet og høringssvar. Høringsperioden har ikke givet anledning til ændringer i VVM-redegørelsen.

1.4 Øvrige tilladelser og godkendelser

Denne VVM-godkendelse fungerer i udgangspunktet som én samlet godkendelse inden for miljøområdet, hvori flere miljøtilladelser/godkendelser kan være indarbejdet. Det er imidlertid en forudsætning for at kunne indarbejde øvrige tilladelser/godkendelser, at Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har modtaget de fornødne oplysninger til at kunne regulere forholdet i VVM-godkendelsen, jf. afsnit 1.4.2 og afsnit 1.6.

1.4.1 Godkendelse af Naturkonsekvensvurdering

I VVM-redegørelsen er indarbejdet en naturkonsekvensvurdering i henhold til kapitel 14 i *Landstingslov nr. 29 af 18. december 2003 om naturbeskyttelse (Naturbeskyttelsesloven)*.

1.4.2 Særligt om miljøgodkendelsespligt

I henhold til § 35, stk. 5 i VVM-bekendtgørelsen bortfalder kravet om miljøgodkendelse af anlæg, der er oplistet i bilag 1 i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 11 af 20. august 2004 om miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.* (Miljøgodkendelsesbekendtgørelsen), hvis anlæggene er en del af et projekt, der opnår godkendelse efter VVM-bekendtgørelsen.

Dette kræver dog, at disse anlæg i VVM-redegørelsen er behandlet/beskrevet på en sådan måde, at der i VVM-godkendelsen kan stilles vilkår til disse aktiviteter svarende til de vilkår, der ellers ville blive stillet i en særskilt miljøgodkendelse. Beskrivelsen skal i videst mulige omfang adressere de punkter, der fremgår af bilag 2 til Miljøgodkendelsesbekendtgørelsen.

1.4.3 Yderligere tilladelser og godkendelser

Nærværende VVM-godkendelse med underhørende tilladelser frasiger i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 27 ikke bygherre fra at skulle indhente alle andre relevante tilladelser og godkendelser i medfør anden lovgivning.

1.5 Plangrundlag

1.5.1 Kommuneplan

Projektområdet ligger i udkanten af Nuuk by i Nuussuaq-bydelen, sydøst for Nuussuaq-næsset på Qeqertaq Avalleq. Qeqertaq Avalleq er i Sermersooq Kommuneplan 2020-2032 udpeget som erhvervsområde.

Delområde 2B2 – Nuuk Containerhavn

Projektområdet ligger indenfor delområde 2B2 – *Nuuk Containerhavn*, som blev udpeget i forbindelse med *kommuneplantillæg 2B2-5 Erhvervsområde Qeqertat* i marts 2021.

Formålet for delområdet er udlæg til erhvervs- og havneområde. Anvendelsen fastlægges til havneformål med kaj- og moleanlæg, terminal- og administrationsfunktioner, havnefaciliteter og erhverv med behov for havnenær beliggenhed, herunder virksomhed inden for oplag og transport, lager, værksted og øvrig forarbejdningsindustri for fiskeri.

Samlet er det således vurderingen, at etablering af en ny Trawlerterminal er i overensstemmelse med planlægningen i *Sermersooq Kommuneplan 2020-2032*, og at Trawlerterminalen er i overensstemmelse med byområdeplanens formål og anvendelse.

Sikuki har fået tildelt arealrettighederne til den vestlige del af Qeqertaq Avalleq, hvor projektområdet er placeret. Det konkrete projektareal er således allerede disponeret i den nærværende udvidelse af havnefaciliteterne i Nuuk.

1.5.2 Erhvervsstruktur

Nuuk er erhvervsmæssigt omdrejningspunkt for Grønland, hvilket i særdeleshed gælder tungere erhverv knyttet til transport, fremstilling og byggeri. For at understøtte denne rolle har Kommuneqarfik Sermersooq udlagt et erhvervsbånd fra Nuuk lufthavn og til den nye erhvervshavn på Qeqertat, hvor den nye Trawlerterminal etableres (se Figur 2).



Figur 2: Erhvervsbåndet i Nuuk fra Sermersooq Kommuneplan 2020-2032

Erhvervsbåndet består af forsynings-, transport-, industri- og håndværksvirksomhed, som samles i et område med udgangspunkt i den nye erhvervshavn og de eksisterende erhvervsområder ved Pukuffik. Erhvervsbåndet omfatter også fremtidig opfyld ved Qeqertat, hvilket vil sikre flere erhvervsarealer og styrke erhvervsbåndet.

Etablering af en ny Trawlerterminal vurderes at være i fuld overensstemmelse med disse arealudlæg og understøtter derved den planmæssige udvikling i Nuuk.

1.5.3 Byudvikling

I Kommuneqarfik Sermersooqs *Kommuneplan 2020-2032* er udpeget fremtidige byudviklingsområder for de kommende planperioder frem til 2032 for at imødekomme boligbehovet for den stigende befolkningstilvækst i Nuuk. Ingen af disse byudviklingsområder konflikter med projektområdet.

Set i forhold til i dag vil projektet indebære, at fiskeri og andre erhvervsaktiviteter over en længere tidshorisont samles på mere hensigtsmæssig vis, hvilket også er en overordnet tilgang for kommuneplanen. Byplanmæssigt er omgivelserne til Containerterminalen og den foreslåede Trawlerterminal planlagt anvendt til havnerelaterede industrier og havneformål, hvilket passer sammen med Trawlerterminalens beliggenhed.

Projektets adgangsveje planlægges og udføres under hensyntagen til denne fra mange sider ønskede fremtidig byudvikling af Qeqertaq Avalleq som et samlet erhvervsområde i tilknytning til havnen.

Dette omfatter planer for udvidelse af detailområderne A, B, C og E på havnen jf. *Kommuneplantillæg 2B2-5*. Her muliggøres opfyldning af søterritorie, der kan bruges til kajanlæg og erhverv med tilknytning til havnen.

Etablering af en Trawlerterminal er dermed i overensstemmelse med plangrundlaget.

1.5.4 Fredning og kystzone

Der er ingen nationale eller internationale fredninger, der berøres eller påvirkes af projektet. Ifølge naturbeskyttelsesloven i Grønland må der ikke foretages ændringer i terræn mv. inden for en afstand af 100 meter fra kysten udenfor by- og bygdezoner.

Projektområdet ligger indenfor byzone, hvorfor denne begrænsning ikke gælder for projektområdet. Området fremstår i øvrigt forberedt til tekniske anlæg, idet der er foretaget opfyldninger i havområdet, og de oprindelige klippeskær er jævnet ud.

1.6 Afgrænsning af godkendelsen

VVM-godkendelsen omfatter anlæg og drift af en udvidelse af Sikuki Nuuk Harbour med en Trawlerterminal.

VVM-godkendelsen er baseret på VVM-redegørelsens projektbeskrivelse og de informationer, opgørelser, mængder og vurderinger, der redegøres for i VVM-redegørelsen. Såfremt der sker væsentlige udvidelser eller væsentlige ændringer af projektet, som ikke fremgår af – og dermed ikke er vurderet i VVM-redegørelsen – skal bygherre ansøge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø om godkendelse hertil. Anlægsaktiviteter tilknyttet sådanne yderligere tiltag eller ændringer i det oprindelige projekt må ikke påbegyndes, førend Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 19) skriftligt har meddelt godkendelse hertil.

Såfremt en projektændring kræver tilladelse eller godkendelse efter anden lovgivning, som ikke er reguleret af nærværende VVM-bekendtgørelse, kan en sådan ændring kun ske, såfremt der meddeles tilladelse/godkendelse hertil i medfør af den relevante lovgivning, som regulerer forholdet.

2 Beskrivelse af projekt og alternativer

Den følgende projektbeskrivelse og redegørelse af de væsentligste miljøpåvirkninger i anlægs- og driftsfasen er baseret på VVM-redegørelsens projektbeskrivelse og miljøvurderinger og danner samtidig grundlag for VVM-godkendelsens vilkår.

2.1 Projektbeskrivelse

Trawlerterminalen er et op til 300 meter langt kajanlæg til trawlere, der planlægges etableret i Nuuk Havn på Qeqertaq Aalleq. Anlægget planlægges etableret syd og i direkte forlængelse af den eksisterende containerterminal i havnen. Vanddybden ved middelvande langs kajen er op til 17 meter ved en længde på 300 meter og 13 meter ved en længde på 200 meter. Se placeringen Trawlerterminalen på Figur 3.

Bredden af anlæggets landarealer er ca. 75 m, målt som afstanden fra kajfront til den bagerste del af belægningsarealet. Dertil kommer tilkørselsveje. Se Figur 4 nedenfor.



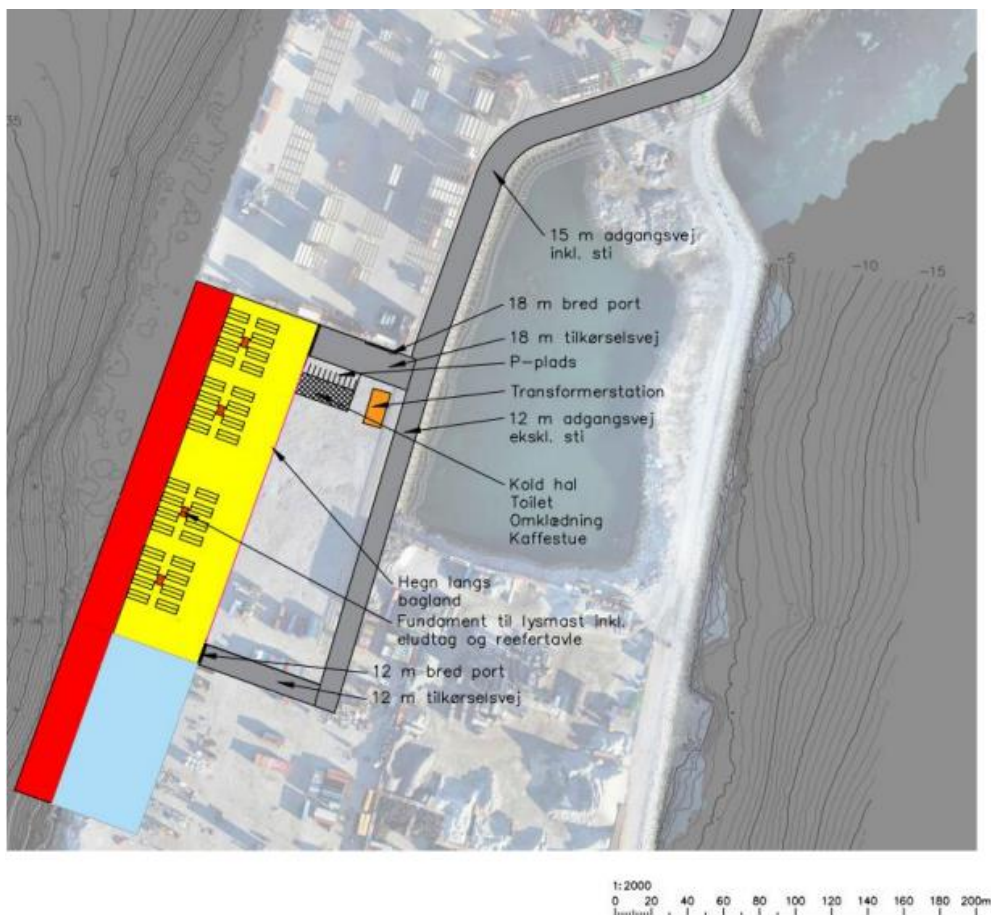
Figur 3: Den eksisterende havn, containerterminalen og den planlagt Trawlerterminal (inklusive mulig tankanlæg).

2.1.1 Trawlerterminalens indretning

Trawlerterminalen med tilhørende arealer skal primært betjene eksisterende trafik med oceangående trawlere, der omfatter skibe over 1.350 tons.

Indretningen af kajanlægget indrettes med følgende og er ligeledes vist i nedenstående Figur 4:

- Nærmest kajkanten ligger en 22 m bred og friholdt kajgade, der anvendes i betjeningen af anløbende skibe (rødt på figuren).
- For de første 200 m kajlængde er der et 50 m bredt reeferområde, dvs. et åbent område til placering og håndtering af containere (gult på figuren).
- For de sidste 100 m kajlængde er der et opfyldt område, der i første omgang vil kunne modtage myndighedsskibe, ESANI's skibe og i særlige tilfælde ekspeditions krydstogtskibe.
- Selve kajgaden udføres med fast belægning, mens det bagvedliggende havneareal udføres med en løs belægning af grus (blåt på figuren.)



Figur 4: Layoutplan for Trawlerterminalen

På det bagvedliggende areal (ca. 55 m bredt) er der disponeret plads til lysmaster, reefer-tavler og plads til håndtering af reefer-containere.

Projektområdet har tilkørsels- og adgangsveje, der er 12 og 18 meter brede. Derudover planlægges der en 15 m bred adgangsvej op til containerterminalen (vejene er vist med grå farve på Figur 4).

Kold hal

Umiddelbart bag ved kajarealet disponeres der plads til en transformerstation og til en fremtidig hal med omklædning, kaffestue mv., samt p-pladser.

Der etableres belysning på master og fremføres strøm til kajkant og klargøres til forsyning af halfacilitet.

Der etableres vandforsyning til projektområdet og der klargøres afløb fra halfaciliteten.

Selve hallen er ikke en del af projektet.

Landstrøm

Der klargøres til, at der i fremtiden kan etableres et landstrømanlæg med forbindelse til el-infrastruktur placeret udenfor kajområdet. Et sådant anlæg vil kunne forsyne skibe ved Trawlerterminal og ved containerterminalen med landstrøm, hvilket vil kunne reducere den lokale udledning af forbrændingsgasser og støj fra havneområdet.

Etablering af landstrømsfaciliteter indgår ikke projektet.

Brændstofforsyning til skibe

For brændstof forsyning overvejes der to løsningsforslag. Det ene er bunkring via skibe, der transporterer brændstoffet fra oliedepotet ved Inusuk, over bassinet, hvor de lægger til ved trawlerne og bunkrer olien fra skib til skib ("ship-to-ship-bunkring"). Det andet løsningsforslag er at etablere nyt oliedepot til trawlerbrændstof, ved den sydlige ende af trawlerkajen, i form af en olietank og et system af rør under kaj-arealet. Placering for et muligt tankanlæg er vist på Figur 5.

Projektet for etablering af et tankanlæg vil bestå af en tank med et volumen på 8.000 m³. Tanken vil have en diameter på 28 meter og en højde på 14 meter.

Tanken etableres ikke i første fase. I første fase etableres en ledningsgrav fra tanken til fremtidige pitbrønde ved kajkanten.

Tanken kan blive etableret på et senere tidspunkt.



Figur 5: Placering for et muligt tankanlæg og nærmeste omgivelser i den sydlige ende af Trawlerterminalen. Den inderste ring viser selve tanken. Næste ring viser omfanget af den omkringliggende ringmur, der kan rumme evt. spild af olie. Yderste ring skitserer respektafstanden.

2.2 Anlægsfasen

Den tekniske konstruktion, anlægsaktiviteter, mv. ventes at være meget lig de løsninger, der blev benyttet ved etablering af containerterminalen. Der vil dog være den forskel, at området på land allerede er udjævnet og forberedt til det tekniske anlæg. Dvs. der vil ikke eller kun marginalt skulle bortsprænges fjeld over vandet.

Det eneste produktionsanlæg, som findes på projektområdet, er et knuseanlæg for nedknusning af fjeld fra undervandssprængninger. Alle øvrige materialer til gennemførelse af projektet fremskaffes fra godkendte produktionsanlæg i Nuuk. Disse tilførte materialer omfatter f.eks. nedknust fjeld fra stenbrud, beton, asfalt.

Anlægsarbejderne udføres fra land og fra vand. Der anvendes det eksisterende bagland til forskellige anlægsaktiviteter samt til placering af materiel og

forskellige mandskabsfaciliteter. Fra vand siden vil der ske rydning af løst bundmateriale, nedboring af sprænghuller, udførsel af undervandssprængning, og andre operationer.

Den eksisterende containerterminal vil blive besejlet under hele anlægsprojektet, hvilket sikres med stærk og løbende koordinering mellem den udførende entreprenør og Royal Arctic Line (RAL). Eksempelvis vil der i perioder, hvor der udføres undervandsarbejde tættest på Containerterminalen, forventes at være perioder hvor entreprisen må afvente RAL's operationer.

Overordnet består anlægsaktiviteterne af følgende aktiviteter: Mod vest etableres der en spunsvæg som kajkant, hvorefter der fyldes op på landsiden. Det bagvedliggende havneareal forsynes med el-, vand- og afløbsinstallationer.

Den samlede anlægsperiode forventes at vare to år.

De forventelige anlægsaktiviteter omfatter således:

1. Etablering af 300 meter lang og 4 – 5,5 meter dyb rende på havbunden til spuns/kajkant.
2. Placering af spuns og opfyldning af grøften på kajsiden og på søsiden samt placering af ankre.
3. Udjævning af løse materialer på kajområdet
4. Etablering af forsyningsledninger til kajarealer, dvs. el, vand, sanitet samt evt. til brændstof.
5. Etablering af betonbelægningssten som befæstelse på kajarealerne
6. Etablering af belysning og servicefunktioner
7. Etablering af tilkørselsveje, hegn og porte

Pkt. 1. og 2: Etablering af spuns/kajkant.

Spunsjern rammes ikke. I stedet sprænges der en rende i havbunden, spunsjern stilles i denne, og der fyldes efter i renden på begge sider. Indledningsvist fjernes løsmateriale fra havbunden med grab/skovl. Derpå sprænges en rende i fjeldet.

Det bortsprængte materiale opsamles løbende med grab/ skovl op til kajområdet, hvor det sorteres og knuses. Det bortsprængte materiale genanvendes så vidt muligt til indbygning i renden, på de to sider af spunsen.

Knusning af klippemateriale vil ske med dertil indrettede maskiner.

Til opfyldningen af grøften og kajområdet på landsiden af grøften må der tilføres materialer udefra. Fyldmateriale udvindes fra kommunalt godkendte stenbrud.

Pkt. 3, 4 og 5. Kajareal, ledninger, samt befæstning

Etablering af kajarealets plane overflade vedrører udelukkende løse materialer, og opgaven løses med almindelige entreprenørmaskiner. Nedlægning af forsyningsledninger forventes overvejende at ske ved nedgravning.

Der kan blive behov for sprængninger på land, der kan gennemføres med mindre mobile borerigge i stil med de maskiner som anvendes ved almindeligt bygge- og anlægsarbejde i Grønland.

Det forventes, at størstedelen af ledninger og andre strukturer kan nedgraves. Dog kan det være nødvendigt at sprænge ud til dele af vandforsyningen, samt afhængigt af endelig løsning, dele af forankringssystemet.

Samlet vil der ud fra et konservativt skøn kunne blive behov for bortsprængning af 2.650 m³ fjeld på projektområdets landside.

Kajarealerne opføres med befæstning, der kan bære kommende transportmaskiner.

Pkt. 6 og 7. Servicefunktioner og tilkørselsveje

Der klargøres til, at en halfacilitet kan etableres, ved fremføring af forsyninger til arealet. Bygningen forventes at have et grundareal på op til 1.000 m². Der er tale om almindeligt byggeri, der ikke fordrer særlige mængder eller materialer, og som ikke indebærer håndtering af eksplosive eller brandfarlige stoffer.

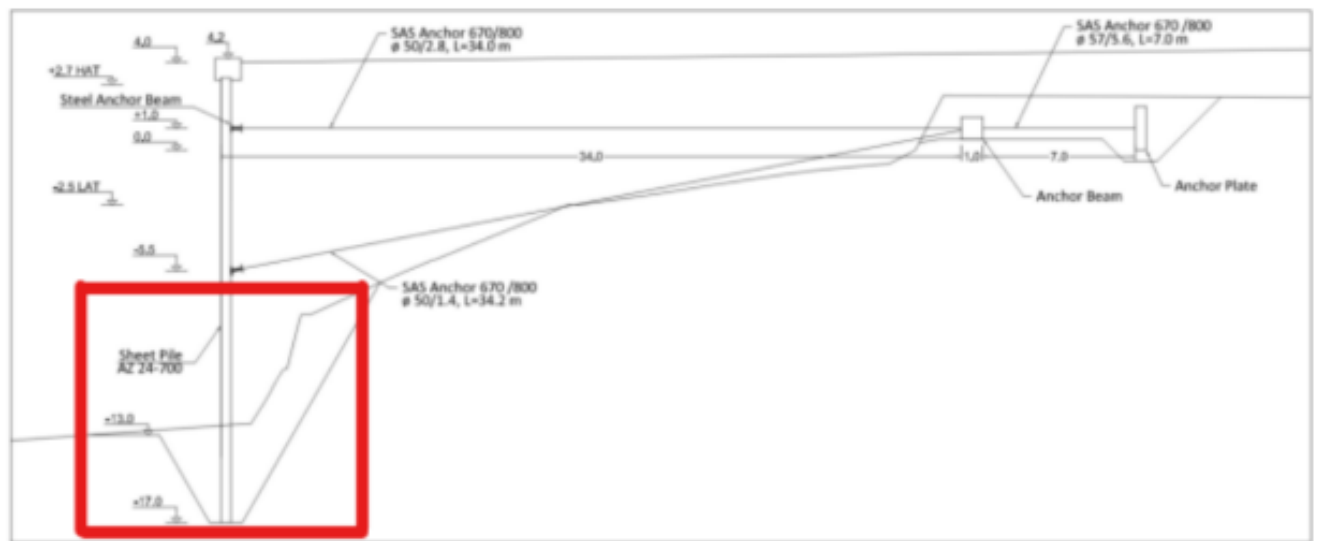
Master, strøm- og vandudtag etableres på selvstændige fundamenter og vil i høj grad være færdige komponenter som blot skal tilkobles forsyningerne.

Tilkørselsveje udføres som normale kommunale veje i Nuuk, hvad angår størrelse og anlægsmetode, og vil ske i henhold til Kommuneqarfik Sermersooqs anvisning for vejanlæg.

2.2.1 Undervandssprængninger

Etableringen af spunsvæggen vil nødvendiggøre såkaldte grøftesprængninger for placering af den spuns, der skal udgøre kajkanten. Dette skal udføres i hele kajfrontens længde, altså op til 300 meter.

En skitse med et tværsnit over den nødvendige grøftesprængning ses på Figur 6. Grøften er vist i den røde firkant. Den udføres med en dybde på ca. 4 – 5,5 meter under nuværende havbund.



SECTION B

Figur 6: Tværsnit der viser detaljer af spunsvæggen. Med rødt er der indrammet hvordan der sprænges en grøft til placering af spunsvæggen.

2.2.2 Påvirkninger i anlægsfasen

Efterfølgende er de væsentligste miljøpåvirkninger i anlægsfasen fra projektet beskrevet.

Landskab og visuelle forhold

I anlægsfasen vil anlægsområdet have karakter af en byggeplads. Da projektområdet er synlig fra de boliger, der har udsyn til havnen, vil der være en vis påvirkning af projektet fra disse områder.

Der vil være anlægsarbejder i projektområdet døgnet rundt, hvorfor påvirkningen af omgivelserne bl.a. vil omfatte en vis lyspåvirkning. Der er allerede i dag intensiv trafik til og fra containerterminalen, som grænser op til projektområdet mod nord. Påvirkningen i anlægsfasen vurderes derfor at være lille.

Støj

Der vil være anlægsaktiviteter døgnet rundt, dog vil specielt støjende aktiviteter (f.eks. nedknusning af fjeld og evt. sprængninger på land) alene vil blive gennemført inden for normal arbejdstid.

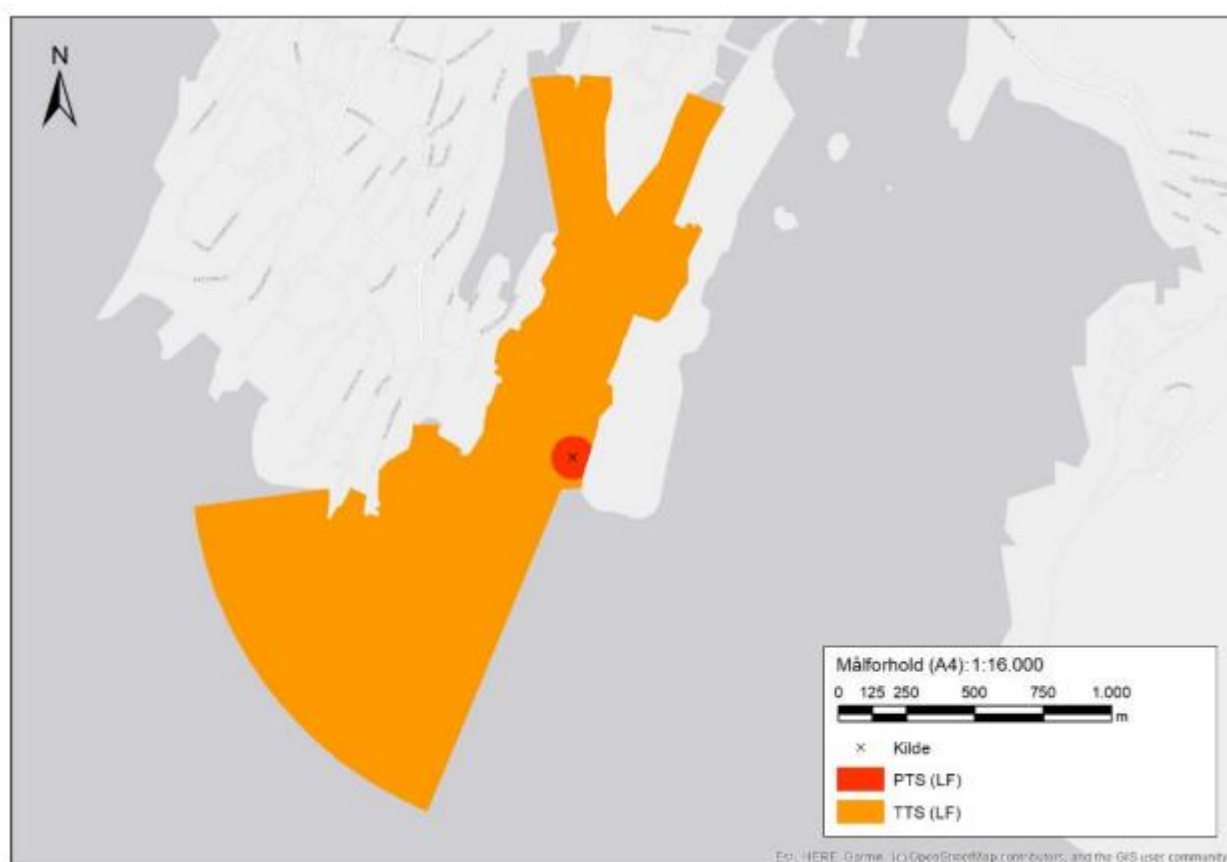
Nærmeste boligområder kan blive påvirket med støj op til 55 dB(A), hvis der f.eks. gennemføres nedknusning af fjeld. Normalt anses en støjpåvirkning af boliger på 50 dB(A) inden for normal arbejdstid som acceptabel.

Uden for normal arbejdstid kan aktiviteter i anlægsområdet medføre en støjpåvirkning af boliger på op til 45 dB(A). Normalt anses en støjpåvirkning af

boliger på 40 dB(A) som acceptabel, hvorfor en påvirkning på 45 dB(A) ligger udover dette. I VVM-redegørelsen er vurderet at støjen uden for normal arbejdstid udgør en moderat påvirkning og støj inden for normal arbejdstid udgør en lille påvirkning.

Undervandsstøj

Der forventes gennemført omkring 70 undervandssprængninger over en periode på op til 24 måneder. Der gennemføres højst én sprængning i døgnet. For at begrænse udbredelse af støj under vandet er det forudsat, at der etableres et dobbelt boblegardin omkring det område, hvor der sprænges.



Figur 7: Påvirkningsområdet for LF-høregruppen, som er den gruppe af havpattedyr (pukkelhval, vågehval og finhval), hvor påvirkningsområdet er størst. Området er vist for PTS (varig høreskade) og TTS (midlertidig høreskade).

Som det fremgår af Figur 7, kan der være en påvirkning af de mest følsomme havpattedyr i en afstand på op til 1.400 m fra sprængningsområdet. Inden sprængninger gennemføres foretages der en observation af, om der skulle befinde sig havpattedyr inden i for påvirkningsområdet. Hvis det er tilfældet udskydes sprængningerne. Det vurderes på den baggrund, at sprængninger under vandet udgør en lille til ubetydelig påvirkning af havpattedyr og fisk.

I forbindelse med sprængningerne vil der ske udslip af en række stoffer herunder kvælstofforbindelser. I VVM-redegørelsen vurderes det, at udslippet vil medføre ingen eller en ubetydelig påvirkning af havmiljøet.

Trafik

I anlægsfasen skal der tilkøres store mængder nedknust sprængsten fra et stenbrud på Lille Malene. Der skal tilkøres omkring 150.000 m³ eller omkring 260.000 ton nedknust sprængsten til projektområdet. Tilkørsel af sprængsten vil ske døgnet rundt, idet der dog ikke køres sten i myldretiden (kl.7:30-8:30 og kl.15:00-17.00). I gennemsnit vil der forekomme 52 transporter tur/retur pr. døgn. Da der er tale om kørsel med dumper, vil det påvirke fremkommeligheden og trafikikkerheden på de aktuelle og afledte veje. Den samlede miljøpåvirkning fra trafik vurderes i VVM-redegørelsen at være lille.

Øvrige påvirkninger

Miljøpåvirkninger i forbindelse med affald, spildevand, klima og luftkvalitet, råstoffer og forbrug vurderes i VVM-redegørelsen at være lille, ingen eller ubetydelig

2.3 Driftsfasen

I driftsfasen vil trawlere anløbe Trawlerterminalen og losse deres last – primært frosne rejer og andre fiskeriprodukter i kasser. Trawlerne vil samtidigt modtage forsyninger om bord og bunkre.

Der forventes håndteret op til cirka 180 anløb af trawlere om året. Det svarer til det aktuelle anløb af trawlere til Trafikhavnen, herunder særligt Atlantkajen.

Med den planlagte Trawlerterminal kan fisk og skaldyr effektivt losses direkte til containere med videre håndtering, enten via containerterminalen til eksport eller til lokal forarbejdning.

Losning sker med skibets egne kraner fra skib til kajen, hvorfra de med gaffeltrucks køres til reefer-containere placeret på reefer-området. Skibenes egne kraner kan evt. suppleres med mindre mobilkraner. Tilsvarende køres forsyning til kajgaden og hejses om bord med skibets kraner.

Ud fra kvoter og erhvervets forhold forventes der samme anløbsaktivitet for trawlere som i de seneste år, dvs. ca. 140-180 anløb om året, eller mellem 13 og 15 anløb om måneden. Trawlernes anløb kan finde sted døgnet rundt, og trawlerne ligger typisk ved kaj i 24 til 48 timer.

Myndighedsskibe anløber Nuuk med varierende frekvens, men ligger ofte til kaj i Nuuk i længere perioder i vinterhalvåret. Myndighedsskibe vil fortsat fremover primært anløbe Trafikhavnen, hvor de er tættest på Arktisk Kommandos hovedkontor samt øvrige aktiviteter. I særligt travle perioder over sommeren og

efteråret forventes myndighedsskibe at kunne anløbe Trawlerterminalen 2-5 gange pr. måned, som alternativ til at ligge for anker udenfor havnen. Deres anløbstid varierer med de opgaver, skibene varetager.

ESANI's skibe til import af skærver og eksport af jernskrot anløb i 2023 i Nuuk 10 gange. Anløbenes varighed var mellem 24 og 72 timer.

Ekspeditions krydstogtskibe vil i almindelighed anløbe den eksisterende Atlantkaj eller Trafikhavn, hvorfra passagerne har direkte adgang til byen. Lejlighedsvis, ved kapacitetsudfordringer vil de kunne lægge til ved Trawlerterminalen. De ligger typisk ved kaj mellem 9 og 16 timer.

Driften afstedkommer ikke udledning af spildevand. Der afleveres en begrænset mængde affald til den kommunale ordning. Også ekspeditions krydstogtskibe sørger for egen energiforsyning med hjælpemotorer, som støjmæssigt vil være at sammenligne med trawlere.

2.3.1 Påvirkninger i driftsfasen

Landskab og visuelle forhold

Projektområdet vil fremstå som en del af havneområdet som et teknisk område med containere og skibe ved kaj. Om natten vil der være en vis lyspåvirkning i de perioder, hvor der er aktiviteter på Trawlerterminalen. Der er udarbejdet visualiseringer og den visuelle påvirkning fra Trawlerterminalen er i VVM-redegørelsen vurderet som lille.

Hvis tankanlægget etableres vil det fremstå som et markant element i landskabet på Qeqertaq Avalleq, da olietanken vil være synlig fra flere steder i byen og især fra søsiden. Påvirkning af tankanlægget vurderes i VVM-redegørelsen at være væsentlig.

Støj

I driftsfasen vil der være støj fra bl.a. hjælpemotorer på skibe, kraner på skibe og på kaj, losning/lastning af metalskrot, kørsel med gaffeltrucks på kajen og håndtering af containere. I VVM-redegørelsen er det beregnet, at der vil være en påvirkning af boliger langs kysten på 40-45 dB(A) dag og nat. En grænseværdi på 40 dB(A) om natten vil derfor være overskredet. I VVM-redegørelsen er støjen i driftsfasen vurderet at medføre en moderat miljøpåvirkning.

Trafik

Etablering af Trawlerterminalen vil medføre, at transport af fiskeprodukter reduceres i betydeligt omfang i forhold til de nuværende forhold. Til gengæld vil der blive en forøget trafik i forbindelse med passagerer i de situationer, hvor ekspeditions krydstogtskibe vil anløbe Trawlerterminalen. De to forhold vil i et vist omfang udligne hinanden, hvorfor den trafikale påvirkning ved drift af Trawlerterminalen i VVM-redegørelsen er vurderet som lille.

Marin natur

I driftsfasen vil der ske bunkring af olie, hvilket kan medføre uheld med udslip til følge. Der findes en række procedurer og beredskabsplaner, som skal følges ved bunkring, lige som der findes udstyr til inddæmning og oprensning i forbindelse med et evt. udslip. I VVM-redegørelsen er det vurderet, at gennemførelse af projektet vil medføre en lille påvirkning af den marine natur.

Øvrige påvirkninger

Miljøpåvirkninger i forbindelse med affald, spildevand, klima og luftkvalitet, råstoffer og forbrug vurderes i VVM-redegørelsen at være lille, ingen eller ubetydelig.

2.3.2 Nedlukning

Der er tale om et permanent anlæg, og projektbeskrivelsen indeholder ikke planer for fjernelse af Trawlerterminalen.

2.4 Alternativer

Der er ikke undersøgt alternativer til placeringen af Trawlerterminalen, da placeringen i forlængelse af containerterminalen og i kommunens erhvervsbånd virker logisk og hensigtsmæssigt. Der er undersøgt alternative metoder til bunkring i form af transport i tankvogne fra det eksisterende tankanlæg til Trawlerterminalen, men dette alternativ er fravalgt.

Trawlerterminalen er forberedt til, at der senere kan etableres landstrøm til at forsyne skibe som ligger ved kaj, hvilket vil reducere støjpåvirkning af omgivelserne. Anlæg for landstrøm er dog fravalgt som en del af projektet.

3 Projektforudsætninger

Bygherres projektforudsætninger er de særlige tiltag/tilgange, som bygherre har forpligtet sig til at anvende i forbindelse med etablering og idriftsættelse af projektet. Disse forudsætninger findes i bygherres beskrivelse af projektet i VVM-redegørelsen. De vigtigste forudsætninger er gengivet i tabellen nedenfor.

Tabel 1: Forudsætninger der ligger til grund for de gennemførte miljøvurderinger og den udstedte VVM-godkendelse.

Emne	Forudsætning	Afsnit i VVM-redegørelse
Trawlerterminal	Der etableres maksimalt en 300 meter lang kajkant. Der forudsættes at hele anlægget ejes og driftes af Sikuki Nuuk Harbour A/S. Det forudsættes, at antal af anløb af trawlere samt myndighedsskibe, ESANI's skibe og ekspeditions krydstogtskibe fra den eksisterende havn i Nuuk (Atlantkaj mfl.) ikke øges fremadrettet ved driften af Trawlerterminalen.	Afsnit 4 Projektbeskrivelse
Anlæggelse af kaj anlæg	Kajanlægget etableres med spunsvæg. Spunsen nedrammes ikke. Spuns stilles i sprængt grøft og der fyldes op på begge sider.	Afsnit 4.4. Anlægsfasen
Sprængning	Der skal gennemføres sprængninger på havbund, hvor der sprænges en grøft på 4-5,5 meter i havbunden langs kajkanten. På land kan der blive behov for sprængning til kabelgrave til forsyningsledninger (vand, sanitet, el, brændstof)	Afsnit 4.4 Anlægsfasen Afsnit 4.5 Undervandssprængninger
Olietank til bunkring	Der kan på et senere tidspunkt etableres et tankanlæg på 8.000 m ³ ved Trawlerterminalen til trawlerbrændstof	Afsnit 4.3.3 Forsyning fra nyt tankanlæg
Støj fra anlægsarbejde	Sprængninger i havbunden vil skabe støj under vandet. For at mindske påvirkningen fra sprængning udføres sprængninger med afhjælpende foranstaltninger – dobbelt boblegardin, kun én sprængning pr. 24 timer, anvendelse af skræmmelyde, overvågning af havpattedyr før sprængning mv. På land vil støj kilder bestå af nedknusning af sprængsten, sprængning af sten, opfyldning af kaj anlæg mv. Det forventes, at der kan være støj på 55 dB(A) til nærmeste støjfølsomme bebyggelse, svarende til en afstand på ca. 600-700 meter. Dette forudsætter at alle aktiviteter foregår samtidigt, inklusive knusning af sprængsten på kajen. Særligt støjende aktiviteter vil kun finde sted inden for normal arbejdstid.	Afsnit 4.5.2 Afværgeforanstaltninger Afsnit 7.2.3 Konsekvenser i anlægsfase
Trafik	Det forudsættes, at sand og sten fra et stenbrud på Lille Malene anvendes til opfyldning af kaj anlæg. Tilkørsel af sprængsten vil ikke foregå i myldretiden.	Afsnit 8.3 Konsekvenser i anlægsfasen

Emne	Forudsætning	Afsnit i VVM-redegørelse
Affald	Affald vil blive indsamlet og håndteret i henhold til det kommunale affaldsregulativ for Kommuneqarfik Sermersooq.	Afsnit 10 Affald
Spildevand	Spildevand håndteres i henhold til de gældende kommunale spildevandsregulativ.	Afsnit 11 Spildevand
Miljøfarlige stoffer	Det forudsættes, at farlige stoffer, herunder brændstoffer, opbevares i godkendte beholdere under forsvarlige forhold, således at risikoen for spild og udsivning minimeres.	Afsnit 11.3 Konsekvenser i anlægsfasen
Oliespild	Sikuki Nuuk Harbour har et beredskab til inddæmning og opsamling af oliespild i driftsfasen. Det forudsættes, at Sikuki's spildberedskab, der er beskrevet i afsnit 9.4.1, også vil indeholde flydespærringer og andre absorberende materialer, der kan anvendes til inddæmning af større oliespild. Det forudsættes, at olieberedskabet også er fungerende under anlægsfasen.	Afsnit 9.4.1 Spild af olie

3.1 Overordnet tidsplan for projektet

Anlægsarbejdet for Trawlerterminalen vil vare op til to år (to sæsoner med hovedaktivitet mellem marts og november).

4 Godkendelse med vilkår

Kapitlet indeholder VVM-godkendelsens vilkår. Kapitlet inddeles i generelle vilkår, i vilkår for hhv. anlægs- og driftsfase og i vilkår for nedlukning anlægget. I kapitel 5 begrundes vilkårene.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø fører tilsyn med, at vilkårene i nærværende VVM-godkendelse overholdes.

VVM-godkendelsen omfatter alene anlæg og drift af det projekt, som er beskrevet i VVM-redegørelsen. Foretages der ændringer, som ligger ud over de godkendte aktiviteter, skal Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø forinden ansøges herom.

4.1 Generelle vilkår

- 1 Et eksemplar af denne VVM-godkendelse på henholdsvis grønlandsk og dansk skal være tilgængelige på anlægget. Alle, der er ansvarlige for anlæggets aktiviteter i både anlægs- og driftsfasen, skal være orienteret om VVM-godkendelsens indhold og efterleve godkendelsens vilkår.
- 2 Revideret projektbeskrivelse og andet materiale af relevans for ændringerne skal sendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, hvorefter det vil blive vurderet, om ændringerne er godkendelsespligtige. Ændringerne må ikke igangsættes uden myndighedens skriftlige accept.
- 3 Bygherre skal, minimum 2 måneder før anlægsarbejder igangsættes, forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø endelig fastlagt plan for Trawlerterminalens udførelse. Planen skal som minimum indeholde:
 - a. Tidsplan for anlægsfasen, herunder de enkelte anlægsaktiviteter, samt tidsplan for idriftsættelse af Trawlerterminalen
 - b. Endelige dimensioner for kajanlæg og Trawlerterminalens samlede arealer
 - c. Beskrivelse af befæstelse af projektområdet, herunder ressourceforbrug

4.2 Vilkår for anlæg

Generelle vilkår

- 4 Bygherre skal forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø projektplan for opførelse af hallen. Planen skal forelægge minimum 4 måneder før hallen ønskes opført.

Hallen må først etableres når Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har vurderet, at der ikke er væsentlige ændringer af det projekt der er vurderet i VVM'en.

- 5 Ved etablering af landstrømanlæg og faciliteter skal bygherre forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø projektplan. Planen skal forelægge minimum 4 måneder før landstrøm ønskes etableret.

Landstrøm må først etableres når Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har vurderet, at der ikke er væsentlige ændringer af det projekt der er vurderet i VVM'en.

Miljøplan

- 6 Før anlægsarbejderne igangsættes, skal bygherre udarbejde en miljøplan for projektet. Miljøplanen skal beskrive:
 - a) Forholdsregler for udslip af olieprodukter, kemikalier og generelt miljøfremmede stoffer, herunder opbevaringsforhold og forholdsregler, der iværksættes for at afværge og begrænse forurening i forbindelse med uheld og spild.
 - b) Plan for håndtering af miljøfremmede stoffer, herunder brændstof, olieprodukter, kemikalier, sprængstof, affald og spildevand i anlægsfasen. Planen skal sikre, at håndteringen sker i overensstemmelse med vilkår 12-15.
 - c) Stenknuseanlæg, herunder placering, samt hvordan anlægget vil imødekomme reglerne i *Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 11 af 20. august 2004 om miljøgodkendelse af særligt forurenende virksomheder m.v.*, hvor anlægget er listet som *-mærket på bilag 1.
 - d) Placering og organisering af mandskabsfaciliteter til projektets medarbejdere.
 - e) Placering og beskrivelse af oplag for nedsprængt sten, nedknust sten og andre oplag af sand, sten og andre ressourcer.

Miljøplanen skal indsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse. Anlægsarbejde må ikke igangsættes, før Departementet har godkendt miljøplanen.

Stenknuseanlæg

- 7 Olieaffald fra drift og vedligeholdelse af stenknuse- og sorteringsanlægget, samt forurenede opsamlingsmaterialer anvendt til opsamling af spild af olie og kemikalier skal håndteres som anvist i vilkår 12-15.

- 8 Oplag af råvarer, hjælpestoffer, kemikalier, brændstof mv. og affald til drift af stenkuseanlæg skal håndteres som anvist i vilkår 12-15.
- 9 Støvende aktiviteter skal foretages således, at diffust støv minimeres, herunder skal der ske nødvendig vanding eller anden afværgemetode.
- 10 Der skal føres en driftsjournal med angivelse af:
 - a. Driftstid og -datoer for produktion på anlægget
 - b. Registrering af produktion, registreret som til- og frakørte læs med vurdering af volumen.
 - c. Registrering af olieforbrug til drift af anlæggene.
 - d. Registrering af datoer for eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, herunder spild af olie samt angivelse af foretagne handlinger/foranstaltninger i forbindelse hermed.
- 11 Der skal foretages følgende egenkontrol af anlægget:
 - a. Daglig visuel kontrol af opbevaringstanke o.l. til olie.
 - b. Daglig visuel kontrol af produktions- og transportudstyr.

Håndtering af kemikalier, olieprodukter, affald og spildevand i anlægsfasen

- 12 Andre eventuelle tankanlæg til brændstof skal være dobbeltvæggede. Alternativt skal tankanlægget placeres på en drypbakke eller tæt membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største tank. Sikringen mod spild skal fungere under alle vejrforhold. Tankanlægget skal opstilles på plan bund og skal være sikret mod påkørsel. Tankanlægget skal være udstyret med automatisk lukkemekanisme og overløbsalarm.
- 13 Væsker, som indeholder miljøfarlige stoffer, herunder bl.a. tungmetaller, kemikalier, brandfarligt, olie, eksplosivt eller radioaktivt materiale, skal opsamles og må ikke ledes ud med spildevandet. Sådanne væsker skal behandles som farligt affald og opbevares overdækket og beskyttet mod vejrlig i tætte beholdere på en drypbakke eller tæt membran med et opsamlingsvolumen svarende til mindst indholdet af den største beholder. Det skal tydeligt fremgå på beholdere, hvad de indeholder. Beholderne skal sikres mod påkørsel. Beholderne skal bortskaffes i henhold til gældende kommunale affaldsregulativer.
- 14 Alt affald skal indsamles og bortskaffes i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.
- 15 På steder, hvor der er risiko for spild, skal det nødvendige opsamlingsudstyr og opsamlingscontainere være til stede på pladsen. Spildte produkter skal indsamles og så vidt muligt anvendes som tiltænkt. Forurenede jord og spildte produkter, der ikke kan anvendes som tilsigtet, skal indsamles, håndteres og

opbevares som farligt affald i henhold til gældende regler, herunder de kommunale affaldsregulativer.

Spildevand

- 16 Spildevand opsamles i tanke og bortskaffes med slamsuger og udledes i henhold til regler for spildevand i Kommuneqarfik Sermersooq.

Olietank til trawlerbrændstof

- 17 Bygherre skal forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø projektplan for etablering af olietank til trawlerbrændstof. Planen skal forelægge minimum 4 måneder før olietanken ønskes opført.

Olietanken må først etableres når Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har vurderet, at der ikke er væsentlige ændringer af det projekt der er vurderet i VVM'en.

- 18 En olietank må maksimalt have et volumen på 8.000 m³ og etableres og driftes i henhold til gældende regler og tekniske forskrifter.
- 19 Omkring olietanken etableres en ringmur, der kan rumme voluminet af olietanken. Muren udføres i beton funderet på det underliggende fjeld. Der anvendes beton i aggressiv miljøklasse. Terrænet i tankgården afrettes med et bærelag af grus og udføres med fald imod en afvandingsventil i muren, hvorfra regn- og smeltevand vil kunne drænes ud fra tankgården.
- 20 Tankgården tættes i bund og vægge med en betonmembran af typen "Concrete Canvas". Overlap fuges og skrues sammen. På ringmuren monteres trådhegn. Adgang til tankgården sker via en trappe med aflåst port.
- 21 Omkring olietanke etableres en sikkerhedszone på 50 meter.
- 22 Tanken males i grå farver
- 23 Når tanken er færdigbygget, trykprøves den med vand, før ibrugtagning.
- 24 Rørledninger fra olietanken til pitbrønde etableres som sammensvejsede stålrør, der beskyttes med en belægning af hård plast. Rørledningerne monteres med ekspansionsmuffer.
- 25 Hvis der monteres en trykforøger i form af en pumpe i en mindre bygning for overførsel af olie til fartøjer skal trykket monitoreres konstant, og der skal monteres alarmer for advarsel af driftspersonalet i tilfælde af tryktab ved lækager.

26 Overførsel af olie fra pitbrønde til fartøjer skal ske med fleksible ledninger.

Sprængninger på land

27 Bygherre skal, forinden sprængningsarbejde på land, udarbejde et sprængningsprogram, med blandt andet beskrivelse af sprængstoftype og -mængder, som fremsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for godkendelse.

28 Der må ikke anvendes ANFO til sprængninger.

Undervandssprængninger

29 Forinden sprængning foretages udarbejdes et sprængningsprogram, som fremsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for godkendelse.

30 Såfremt der anvendes et andet sprængstof end Eurodyn-3000 (der er forudsætningen for miljøpåvirkningen i VVM-redegørelsen), skal der fremsendes dokumentation for, at miljøpåvirkningen fra det alternative sprængstof ikke er højere end for Eurodyn-3000.

31 Der må maksimalt bores 28 borehuller for gennemføres af hver sprængning.

32 Sprænghuller må maksimalt lades med 20 kg Eurodyn-3000.

33 Der etableres fordæmpning/pakning af hvert sprænghul med knust klippe tilpasset hullets længde og diameter

34 Der udlægges et dobbelt boblegardin. Radius af det inderste boblegardin afstemmes ud fra de lokale forhold.

35 Afstanden mellem inderste og yderste boblegardin er mindst lig vanddybden

36 Hvert gardin forsynes med en luftmængde på mindst $1 \text{ m}^3/(\text{min-m})$.

37 Boblegardinerne forsynes med dyser med en afstand på 20-30 cm.

38 Der skal konstant anvendes sælpinger under boring af borehuller og i forbindelse med sprængninger

39 Der skal gennemføres overvågning af påvirkningsområdet for havpattedyr 0,5 timer før sprængning. Sprængning indstilles, hvis der er hvaler i området. Overvågning foretages af en person med kendskab til hvordan overvågning af hvaler nær projektområdet skal foretages, herunder hvilke hjælpemidler der skal anvendes, hvilke bevægelser der skal holdes øje med samt hvordan overvågningen i sin helhed gennemføres.

- 40 I forbindelse med den første sprængning gennemføres en dokumentation af, at sprængningen ikke overstiger den miljøpåvirkning, som er beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen. Hvis sprængningen overstiger miljøpåvirkningen som beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen, foretages en justering og efterfølgende dokumentation af de efterfølgende sprængninger, så det sikres, at ingen sprængninger ikke medfører en miljøpåvirkning, som overstiger miljøpåvirkningen som beskrevet og vurderet i VVM-redegørelsen.

Støj på land

- 41 I forbindelse med aktiviteter uden for normal arbejdstid i anlægsfasen skal det sikres, at boliger ikke påvirkes med støj højere end 40 dB(A). Dette kan ske ved tilrettelæggelse af aktiviteter eller ved, at der etableres afskærmning af støjende aktiviteter. Før opstart af anlægsarbejderne fremsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø en plan for, hvordan det sikres, at boliger ikke udsættes for støj højere end 40 dB(A) uden for normal arbejdstid i anlægsfasen.
- 42 Bygherre skal på forlangende ved støjmåling og eller beregninger dokumentere, at støjgrænserne ikke overskrides. Støjmålingerne udføres i en periode, hvor anlægsaktiviteterne er maksimal. Målingerne skal udføres efter nyeste retningslinjer for måling af ekstern støj fra virksomheder.

Undervandsstøj

- 43 Der må ikke ske nedramning af spuns. Såfremt metode for etablering af spuns ændres, herunder nedramning eller vibrering, skal bygherre fremsende revideret støjkort og -vurderinger til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø.

Ændring af metode må først udføres når Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har vurderet, at der ikke er væsentlige ændringer af det projekt der er vurderet i VVM'en.

Belysning

- 44 Arbejdspladsen skal indrettes, så kunstigt lys ikke blænder eller på anden måde generer omgivelserne. Lampe skal vinkles væk fra eller afskærmes fra beboelse, således at lyskilde eller reflektorer ikke kan ses.

Trafik

- 45 Sprængsten må alene fremskaffes fra et stenbrud etableret på Lille Malene som beskrevet i VVM-redegørelsen. Hvis sprængsten fremskaffes fra et andet stenbrud eller sand fremskaffes fra en marin ressource vil der være tale om en projektændring, som anmeldes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø.

- 46 Bygherre skal forelægge Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø trafikale vurdering af tilkørsel af brudsten fra stenbruddet ved Lille Malene. Den trafikale vurdering skal omfatte konsekvenserne for trafikafviklingen og trafiksikkerheden på relevante veje.

Hvis konklusionen i vurderingen er, at trafikken med sprængsten medfører en uacceptabel påvirkning af trafikafviklingen og trafiksikkerheden, skal vurderingen omfatte afhjælpende foranstaltninger, som skal implementeres, før transporten kan gennemføres.

Projektet må først igangsættes når Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø af godkendt vurderingen.

4.3 Vilkår for drift

Generelle vilkår

- 47 Håndtering af affald fra anlægget skal ske i overensstemmelse med gældende lovgivning og det gældende kommunale affaldsregulativ.
- 48 Håndtering og oplag af olie og miljøfremmede stoffer skal ske i overensstemmelse med vilkår 12-15.
- 49 I driftsfasen må der ikke tilkøres brændstof med tankvogne ved bunkring.
- 50 Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø skal orienteres før Trawlerterminalen helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes.

Belysning

- 51 Trawlerterminalen skal indrettes, så kunstigt lys ikke blænder eller på anden måde generer omgivelserne. Lampe skal vinkles væk fra eller afskærmes fra beboelse, således at lyskilde eller reflektorer ikke kan ses.

Beredskabsplan

- 52 Før ibrugtagning af Trawlerterminalen skal bygherre udarbejde en beredskabsplan, der beskriver forholdsregler, som iværksættes for at afværge eller begrænse forurening i forbindelse med udslip og spild af olie og miljøfremmede stoffer.

Beredskabsplanen skal indsendes til Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø til godkendelse, inden driften af Trawlerterminalen kan påbegyndes.

- 53 Før overførsel af olie til skibe ved Trawlerterminalen (ship-to-ship-bunkring) kan ske, skal der fremsendes en beredskabsplan til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for godkendelse. Ship-to-ship-bunkring må ikke ske, før beredskabsplanen er godkendt.
- 54 Før ibrugtagning af 8.000 m³ tankanlægget udarbejdes en beredskabsplan, som fremsendes til Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for godkendelse. Anlægget må ikke tages i brug før beredskabsplanen er godkendt.

Støj

- 55 I forbindelse med aktiviteter uden for normal arbejdstid i driftsfasen skal det sikres, at boliger ikke påvirkes med støj højere end 40 dB(A).
- 56 I driftsfasen må der ikke ske læsning og losning af metalskrot uden for normal arbejdstid.

4.4 Vilkår for nedlukning

- 57 Hvis Trawlerterminalen nedlægges, skal Bygherre, senest et år før anlægget nedlægges, udarbejde en plan for nedlukningen.

Nedlukningsplanen skal beskrive, hvordan berørte områder efterlades, og hvordan natur og miljø sikres i forbindelse med nedlukningen samt efter nedlukningen. Nedlukningsplanen skal godkendes af Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, inden nedlukningsarbejderne igangsættes.

5 Baggrund og begrundelser for de fastsatte vilkår

Tabellen nedenfor beskriver henholdsvis baggrund og begrundelse for de stillede vilkår til nærværende anlægsprojekts VVM-godkendelse. Vilkårene er baseret på VVM-redegørelsens foreslåede afværgeforanstaltninger og beskrevne forudsætninger, som medvirker til at begrænse projektets miljøpåvirkninger.

Ydermere er VVM-godkendelsens vilkår baseret på en række krav, som normalt stilles ved VVM-godkendelse af VVM-pligtige anlæg. Endeligt kan der være tale om vilkår baseret på indkomne høringssvar, udtalelser fra andre myndigheder eller vilkår afledt af forhold i VVM-redegørelsen, hvor bygherre ikke foreslår afværgeforanstaltninger, men hvor Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø vurderer det nødvendigt for at undgå væsentlige negative miljøpåvirkninger.

Tabel 2: Begrundelse af de enkelte vilkår i denne VVM-godkendelse.

Vilkår nr.	Begrundelse
1	Vilkåret skal sikre, at de ansvarlige for Trawlerterminalens anlæggelse og drift er bekendt med godkendelsens indhold og kan handle i overensstemmelse med godkendelsens indhold.
2	Vilkåret stilles, da godkendelsen alene vedkommer det anlæg og de aktiviteter, der er beskrevet i VVM-redegørelsen.
3-5	Da projektet på nuværende tidspunkt ikke er detailprojekteret, skal bygherre forelægge planerne for Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø for at sikre, at de vurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen er fyldestgørende, således at arbejdet kan igangsættes uden yderligere undersøgelser.
6	Vilkåret om en miljøplan skal, før anlægsarbejderne igangsættes, sikre at uheld/spild undgås. Såfremt et uheld eller spild alligevel skulle ske, skal miljøplanen samtidig sikre, at der er taget stilling til de forholdsregler, der skal træffes, herunder at der bl.a. er taget stilling til håndtering af brændstof, kemikalier, bortskaffelse og genanvendelse af affald og spildevand. Vilkårene er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
7-11	Vilkårene er stillet som vilkår til det miljøgodkendelsespligtige stenknuse- og sorteringsanlæg. Vilkåret er i overensstemmelse med VVM-redegørelsens bilag 4.
12-16	Vilkårene er stillet for at sikre, at spildevand, affald, transport/opbevaring af brændstof og eventuel jordforurening håndteres efter gældende regler.
17-26	Vilkårene er stillet for at sikre, at opførsel af eventuel omfattende tankanlæg sker miljøforsvarligt og efter tekniske forskrifter. Vilkårene 18-26 er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
27-40	Det forventes, at sprængningsaktiviteter vil være af en af de største påvirkninger i anlægsfasen. Der skal derfor foreligge sprængningsprogram for hhv. sprængninger på land og undervand. Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø accepterer ikke den forurening som anvendelse af sprængstoftypen ANFO afstedkommer. Vilkår 28 sikrer at ANFO ikke anvendes i projektet. Vilkår 30-39 er stillet for at sikre, at sprængningsarbejdet sker i overensstemmelse med VVM-redegørelsen. Jf. vilkår 39 skal overvågning foretages af en fagperson for at sikre retvisende dokumentation.

Vilkår nr.	Begrundelse
41-42	Vilkårene stilles for at sikre, at beboerne tættest på anlægsområdet forstyrres mindst muligt i aften- og nattetimerne samt weekender og helligdage.
43	Vilkåret er i overensstemmelse med VVM-redegørelsen.
44	Vilkåret stilles for at mindske lysforurening af omgivelserne omkring anlægspladsen.
45-46	Vilkår 45 er fastsat for at sikre, at fremskaffelse af sprængsten er i overensstemmelse med beskrivelser og vurdering i VVM-redegørelsen. Vilkår 46 er stillet for at sikre, at belastningen af vejnettet fra stenbrud til anlægsområde er kortlagt og arbejdet kan igangsættes uden yderligere undersøgelser. Strækning fra anlægsområde til stenbrud er via Borgmester Anniitap Aqquserna og Illerngit 2001, som udgør en afgørende og helt central forbindelsesvej mellem bydele i Nuuk. Da opstart af anlægsarbejde er ukendt på nuværende tidspunkt, er det ligeledes vigtigt, at det sker på baggrund af de aktuelle trafikforhold på den angivne strækning.
47-50	Vilkårene er stillet for at sikre, at spildevand, affald, transport/opbevaring af brændstof og eventuel jordforurening knyttet til det udvidede anlæg håndteres efter gældende regler.
51	Vilkåret stilles for at mindske lysforurening af omgivelserne omkring Trawlerterminalen.
52-54	Vilkårene er stillet for at sikre, at der foreligger beredskabsplaner for Trawlerterminalen, bunkring og tankanlæg således uheld kan forhindres, og der er et beredskab, der sætter ind, når der konstateres olie- eller kemikaliespild for derved at minimere spildets størrelse og effekterne heraf. Beredskabet skal være udstyret med nødvendig udstyr m.m til brug for begrænsning og opsamling af eventuelle spild.
55-56	Vilkårene stilles for at sikre, at beboerne tættest på Trawlerterminalen forstyrres mindst muligt i aften- og nattetimerne samt weekender og helligdage.
57	VVM-redegørelsen behandler ikke spørgsmålet om nedlukning af anlægget, og der er ikke planer om afvikling af kajanlægget. Det er Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø vurdering, at der skal være en plan for nedlukning af anlægget, hvis driften ophører, så det sikres, at der ikke efterlades anlæg, der unødigt påvirker natur, miljø og landskab. Det er derfor påkrævet, at der ved nedlukning skal udarbejdes en nedlukningsplan for anlægget.

6 Administrative bestemmelser

I dette kapitel redegøres for bestemmelserne om bortfald og revision af VVM-godkendelsen (§§ 24-25), samt om påbud og forbud (jf. §§ 29-32), jf. *Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn* (VVM-bekendtgørelsen).

6.1 Bortfald af godkendelsen

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 24, stk. 1, bortfalder VVM-godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 4 år efter VVM-godkendelsen er meddelt. En godkendelse er udnyttet, når etableringen eller ændringen af anlægget er påbegyndt, jf. § 24, stk. 2.

Evt. fornyelse af VVM-godkendelsen kan baseres på denne godkendelse i det omfang, VVM-redegørelsen fra den offentlige høring (5. juli 2024 – 30. august 2024) fortsat er dækkende, jf. § 24, stk. 3.

6.2 Revision af godkendelsen

I henhold til § 25 i VVM-bekendtgørelsen kan Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, når der er forløbet mere end otte år efter godkendelsen, ændre vilkårene herfor med en ny VVM-godkendelse, så længe det er miljømæssigt begrundet, eller hvis der er udviklet bedre rensningsformer eller mindre forurenende produktionsmetoder.

6.3 Påbud

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 29, stk. 1, kan Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø påbyde iværksættelse af afhjælpende foranstaltninger, såfremt vilkårene for godkendelse overtrædes, således at anlægget medfører forurening, der af Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø skønnes væsentlig. Hvis et meddelt påbud ikke efterkommes inden for den fastsatte frist, kan den myndighed, der har givet påbuddet, lade foranstaltningen udføre for den ansvarlige bygherres regning, jf. § 29, stk. 2.

I henhold til § 32 i VVM-bekendtgørelsen kan der kun meddeles påbud efter § 29, stk. 1, såfremt:

- Vilårene for godkendelsen overtrædes.
- Der er fremkommet nye, væsentlige oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører væsentlige miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse, eller

- Forureningen går væsentligt ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsen.

6.4 Miljøtilsyn

I henhold til VVM-bekendtgørelsens § 28, stk. 1, afholder den ansvarlige bygherre alle rimelige udgifter forbundet med tilsynets ophold på inspektionsstedet og eventuel transport i det omgivende område, som anlægget kan påvirke.

Som et led i et tilsyn vurderer Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø omfanget af tilsynet, herunder antal deltagere og varigheden og orienterer den ansvarlige bygherre herom, jf. § 28, stk. 2.

6.5 Tilstødende godkendelser

I medfør af VVM-bekendtgørelsens § 14, stk. 1, afholder den ansvarlige bygherre Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø's udgifter til behandling og godkendelse af nærværende anlægsprojekts miljøplan og andre planer og godkendelser, som fremgår af denne VVM-godkendelse, da de er omfattet af nærværende VVM-godkendelse.

7 Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisut for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens¹ § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

¹ Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet