



Sikuki Nuuk Harbour A/S
Aqqusinersuaq 48A
Postboks 4102
3900 Nuuk

Afgørelse af screening for anmeldt VVM-projektændring vedr. øget havne længde, anvendelse af RD-pæle til anlægningsfasen og ændring af stenbrud i forbindelse med udvidelsen af Nuuk trawlerterminal

Departementet for Natur og Miljø (her efter '*Departementet*') har den 4. juni 2025 modtaget anmeldelse om ændring af VVM-projektet "*Udvidelse af Sikuki Nuuk Harbour, Trawlerterminal*" af Sikuki Nuuk Harbour A/S (herefter '*Sikuki*') i henhold til VVM-bekendtgørelsens¹ § 5, stk. 2.

Projektændringsanmeldelsen er en ansøgning om ændring af de følgende 3 emner i VVM-Godkendelsen for udvidelsen af Nuuk trawlerterminalen.

- Forøgelse af kajlængde fra 300 meter til 350 meter (opdelt i hhv. 200 meter Trawlerterminal og 150 meter med fortrinsvist til forswarets og allierede flåders fartøjer)
- Anvendelse af RD-pæle (i stedet for spunsvæg til kajanlæg)
- Ændring i valg af stenbrud – anvendelse af stenbrud nordøst for lufthavnen.

Baggrund

D. 8. november 2024 blev udvidelsen af Nuuk Trawlerterminal VVM-godkendt af Naalakkersuisut. Siden godkendelsen fandt sted, har visse forhold i projektet ændret sig, som har udløst projektændringsanmeldelsen. I godkendelsen er 200 meter kaj målrettet til trawleranløb, imens de resterende 100 meter fortrinsvist er afsat til anvendelse af Forsvarets - og allieredes flåders fartøjer.

Forøgelse af kajlængde

Det fremgår af VVM-anmeldelsen, at der, grundet den geopolitiske situation er et stigende behov for sikkerhed og overvågning af Arktisk. De nordligste 200 meter kaj vil fortsat være målrettet trawleranløb, mens de resterende 150 meter kaj fortrinsvist vil blive anvendt af Forsvarets og allierede flåders fartøjer. Anløb fra andre skibe vil fortsat være muligt når de nye kajafsnit ikke anvendes af hhv. trawlere og flådefartøjer. Anmeldelsen om forøgelse af kajlængde med 50 meter, er derfor primært tiltænkt flådens aktiviteter.

Brevdato: 01-08-2025
Sagsnr.: 2023 - 7484
Akt-id: 25500245

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

¹ Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

Det skal bemærkes at anlægningsperioden på baggrund af forlængelsen vil stige fra 2 til 3 år.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Udvidet støjradius (luft og vand)
- Lys og støv
- Trafik under anlægningsfasen
- Forøget anlægnings periode
- Længerevarende oplag af materialer

Anvendelse af RD-pæle

I VVM-anmeldelsen fremgår det at, det i VVM-godkendelsen forudsættes, at kajvæggen opføres med spunsjern, placeret i en sprængt rende i hele kajvæggens udstrækning. Denne metode forudsætter et større omfang af undervandssprængninger, der i større grad vil påvirke havmiljøet omkring projektområdet i anlægsfasen. Anvendelse af RD-pæle, som alternativ til spuns i sprængt rende, skal sikre at entreprenørerne får større frihed til at vælge en løsning som vurderes mindre risikofyldt og samtidigt sikre en mere begrænset påvirkning af havmiljøet.

RD-pæle har i modsætningen til en spuns placeret i en rende, en meget stor robusthed allerede ved nedboringen af pælen i havbundens fjeld. Yderligere reducerer løsningen risikoen ved at foretage undervandssprængninger tæt på den allerede eksisterende kajkonstruktion.

Sikuki gør opmærksom på, at det fortsat kan være nødvendigt at udføre enkelte undervandssprængninger, hvortil Departementet bemærker at afværgeforanstaltningerne i VVM-godkendelsen fortsat skal overholdes.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Undervandsstøjs forurening
- VVM-godkendelsens afværgeforanstaltninger vedr. undervandssprængninger

Ændring af valg af stenbrud

I VVM-anmeldelsen fremgår det at, det i VVM-godkendelsen fremgår at, det forudsættes at sprængstensfyld udvindes fra dedikeret stenbrud sydøst fra lufthavnen, nær Nukissiorfiits transformerstation. VVM-redegørelsen inkluderer transport af sprængningsmaterialer fra stenbrud til projektområdet. Et alternativt stenbrud nordøst for lufthavnen, muliggør anvendelsen af stenbrud som allerede er etableret og i drift. Ændringen vil betyde at kørselsafstanden øges mellem stenbruddet og projektområdet, hvilket vil have en indvirkning på trafikken.

Kørselstrækningen via Illerngit 2001, vurderes værende den rute, hvor mindst muligt trafik og beboelse generes, men er tilmed også den længste strækning.

Som afværgeforanstaltning foreslår Sikuki at der anlægges en ca. 500 meter gå-/cykelsti fra krydset Borgmester Anniitap Akquserna / Qarsoq og op til den eksisterende sti på Illerngit 2001 vejen. Endvidere foreslår Sikuki at kørebaneafmærkningerne genopfriskes i samme kryds. Anlægningen af afværgeforanstaltningerne skal koordineres med kommunen. Departementet bemærker at de ovenfor nævnte afværgeforanstaltninger etableres før transporten af sprængningsmaterialer påbegyndes.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Trafik
- Transportvej
- Antal kørsler
- Afværgeforanstaltninger på Illerngit 2001 vejen

Afgørelse

Projektændringerne vedr. forøgelse af kajlængde, anvendelse af RD-pæle og ændring af valg af stenbrud udløser ikke VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

Begrundelse for afgørelse

Projektændringsanmeldelsen fra Sikuki vedr. forøgelse af kajlængde, anvendelse af RD-pæle og ændring af valg af stenbrud i relation til VVM-projektet "*Udvidelse af Sikuki Nuuk Harbour, Trawlerterminal*" er blevet screenet for at vurdere projektændringernes forventede miljøpåvirkninger.

Trawlerterminalen er et VVM-godkendt anlægsprojekt, og projektændringen skal derfor i henhold til VVM-reglerne anmeldes med henblik på en vurdering af, om projektændringen i sig selv er VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2.

Udvidelsen af trawlerterminalen ligger inden for det projektområde, som er behandlet i VVM-redegørelsen og reguleret i VVM-godkendelsen.

Forlængelse af kaj

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at kajforlængelsen vil blive placeret i et i forvejen teknisk landskab. Placeringen er syd for en allerede eksisterende trawlerterminal og øst for et industriområde som bl.a. inkluderer et asfaltanlæg. Etablering af yderligere 50 meter kaj vurderes således visuelt at være tilsvarende og en del af de tekniske anlæg i den samlede trawlerterminal. Endvidere vurderes det, at kajforlængelsen alene er et begrænset visuelt element i forhold til trawlerterminalens samlede visuelle aftryk på landskabet.

RD-pæle

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at ved anvendelsen af RD-pæle vil antallet af undervandsspringer mindskes, samt at RD-pæle vil have en væsentlig mindre påvirkning på undervandsstøj. Endvidere, vil en forøgelse af kajlængden

med 50 meter, fortsat være langt under påvirkningen, som blev vurderet i VVM-redegørelsen med anvendelse af undervandssprængninger.

Ændring af stenbrud

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at ved ændring af stenbrud, at beboelsesområder og trafikken generes mindst muligt ved den valgte kørestrækning. Endvidere, bemærker Departementet at afværgeforanstaltningerne om etablering af en ca. 500 meter sti og genopfriskning af kørebaneafmærkninger etableres, før transporten af sprængningsmaterialer påbegyndes. Departementet ser positivt på at Sikuki foreslår afværgelsesforanstaltninger for de blødetrafikanter i et travlt vejkryds.

Med afsæt i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, vurderer Departementet, at projektændringerne hverken på miljømnet landskab eller på øvrige miljømner (herunder flora og fauna, støj, luftforurening, klima m.fl.) vil udgøre en væsentlig miljøpåvirkning.

Da projektændringerne på ovenstående grundlag således ikke vil medføre en væsentlig miljøpåvirkning, er projektændringerne i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisut for Sociale Anliggender, Arbejdsmarked, Indenrigsanliggender og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens² § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

² Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Natur og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

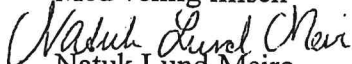
I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen


Natuk Lund Meire

Departementschef

Departement for Natur og Miljø