



Kalaallit Airports A/S
Qeqertanut 1, 3. etage
Box 2000
3900 Nuuk
Att.: Morten Thrane

Afgørelse af screening for anmeldt VVM-projektændring i forbindelse med udvidelse af Nuuk lufthavn - Etablering af brændstofoplag

Departementet for Natur og Miljø (Departementet) har den 27. januar 2026 modtaget en VVM-anmeldelse for projektet: *Udvidelse af Nuuk Lufthavn* af Greenland Airports, i henhold til VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2.

Baggrund

Den 1. marts 2019 blev udvidelsen af Nuuk Lufthavn VVM-godkendt af Naalakkersuisut. Forinden da blev der udarbejdet en VVM-redegørelse for udvidelsen, der beroede på den projektering, som Greenland Airports havde planlagt. Den løbende detailprojektering af lufthavnsudvidelsen har dog givet anledning til en mere effektiv og robust løsning for oplag og optankning af fly og helikoptere på flypladsen.

Den 28. maj 2024 modtog Greenland Airports en projektændringsgodkendelse vedrørende brændstofoplag fra Departementet. Siden da er projektet blevet yderligere kvalificeret og tilpasset, og Greenland Airports har derfor opdateret de tidligere godkendte ændringer. På denne baggrund har Greenland Airports fremsendt en fornyet projektændring for brændstofoplaget.

Projektændringerne omfatter følgende:

- Ny overdækket 70 m³ liggende, dobbeltvægget tank til JET-A1 på airside.
- Nyt standerskur på airside ved den nye liggende tank.
- Afvikling af eksisterende rørføring under terræn (fra landside til airside), anvendt til Jet-A1 brændstof (tages ud af drift).
- De eksisterende 2 x 20 m³ brændstoftanke på landside, overgår til et selvstændigt reservetankanlæg.

Formålet med nærværende projektændringer i forbindelse med udvidelsen af Nuuk Lufthavn er optimering af brændstofoplaget samt tankningsforholdene, hvad angår JET-A1 (brændstof til jetmotorbaserede fly). Optimeringen indebærer, at brændstofoplaget flyttes fra landside til airside, så lufthavnenes tankbiler løbende kan tankes fra anlægget.

Det fremgår af nærværende anmeldelse, at Greenland Airports opererer med to forskellige placeringskategorier i forbindelse med de projekterede ændringer.

- 1.) *Landside* (udenfor lufthavnens perimeterhegn).
- 2.) *Airside* (indenfor lufthavnens perimeterhegn)

Brevdato: 31-03-2026
Sagsnr.: 2023 - 7444
Akt-id: 26285016

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

På landside er der i dag placeret et JET-A1 brændstofoplag, som består af 2 x 20 m³ tanke. I forbindelse med etablering af et nyt tankanlæg på airside vil det eksisterende tankanlæg overgå til at fungere som et selvstændige reservetankanlæg. Under etableringen af den nye tank vil de eksisterende tanke og tilhørende installationer blive gennemgået og udbedret efter behov, så de opfylder gældende krav til opbevaring af brændstof i dag.

På airside, vest for hangaren, etableres en 70 m³ dobbeltvægget, horisontal tank til JET-A1 fuel. Tanken opføres med overdækning og placeres i en tankgård med en kapacitet svarende til tankens fulde volumen. I forlængelse heraf etableres en 15 meter lang rørledning over terræn til et nyt containerstanderskur, hvor der ved siden af etableres en dedikeret tankplads.

Den tidligere anmeldelse om opbevaring af brændstof på airside, indbefattede også oplag af brændstoffet AV-gas og Gasolie (diesel). I forhold til AV-gas så vil der ikke længere skulle opføres et tankanlæg til AV-gas. Det er Greenland Airports vurdering, at salget af dette brændstof i fremtiden vil være beskedent. Der vil være en lille brændstoftrailer til AV-gas i lufthavnen. Traileren kan indeholde 2,2 m³ brændstof. Når traileren har behov for opfyldning, så vil dette ske løbende fra 200 liters tromler, der leveres løbende efter behov. I forhold til gasolie (diesel), så er Greenland Airports i gang med at se på alternative plug-in løsninger, der vil være til større gavn for driften i lufthavnen.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Hvorvidt anlæggelsen af projektændringerne kan medføre øget risiko for utilsigtet spild af brændstof.
- Hvorvidt de nye tanke og rørføringer er driftsikre, tilstrækkeligt befæstede og miljømæssigt hensigtsmæssige end de allerede gældende løsninger.
- Lufthavnsberedskabets evne til at håndtere projektændringerne.

Afgørelse

Projektændringen vedr. etablering af brændstofoplag udløser ikke VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

Begrundelse for afgørelse

Projektændringsanmeldelsen fra Greenland Airports vedr. etablering af brændstofoplag i relation til VVM-projektet "Udvidelsen af Nuuk Lufthavn" er blevet screenet for at vurdere projektændringernes forventede miljøpåvirkninger.

Tanken på 70 m³ etableres på terræn. Tanken etableres i en overdækket tankgård af beton. Tanken udstyres med overfyldningssikring og lækagekontrol, samt øvrigt udstyr der er nødvendige for driften af tanken.

Lufthavnsprojektet er et VVM-godkendt anlægsprojekt, og projektændringerne skal derfor i henhold til VVM-reglerne anmeldes med henblik på en vurdering

af, om projektændringerne i sig selv er VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2. Etableringen og driften af den nye 70 m³ tank på airside (inklusive standerskur og ny rørføring) ligger inden for det projektområde, som er behandlet i VVM-redegørelsen og reguleret i VVM-godkendelsen. De allerede eksisterende 2 x 20 m³ JET-A1 tanke på landside var etableret før lufthavnens VVM-proces, og er ikke en del af VVM-projektområdet. Departementet anser det dog ikke som et problem at inddrage disse JET-A1 tanke i nærværende afgørelse, eftersom der er tale om et afgrænset område udenfor VVM-projektområdet.

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at der i mange år er blevet foretaget beredskabsøvelser ved Nuuk Lufthavn. Beredskabet er derfor vant til at håndtere utilsigtet spild af brændstoffer og andre olierelaterede stoffer.

Sammenlignet med den første projektændring for brændstofoplaget er rørføringen væsentligt forkortet og udgør nu 15 meter over terræn inden for airside. Påfyldning fra tankbil til tank etableres med de i dag anvendte foranstaltninger mod spild, herunder en påfyldningsstuds, der låses på plads før pumpning igangsættes, audio-overfyldningsalarm samt bemanning under tankning.

Med afsæt i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, vurderer Departementet, at projektændringerne hverken på miljøemnet overfladevand og spildevand eller på øvrige miljøemner (herunder flora og fauna, trafikale forhold, ressourceforbrug, forurening af jord samt visuelle, landskabelige og rekreative forhold.) vil udgøre en væsentlig negativ miljøpåvirkning.

Da projektændringerne på ovenstående grundlag således ikke vil medføre en væsentlig negativ miljøpåvirkning, er projektændringerne i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

Offentliggørelse og klagevejledning

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisut for Natur og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på www.naalakkersuisut.gl samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens¹ § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet

¹ Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Natur og Miljø
Imaneq 1A
Postboks 1614
3900 Nuuk
E-mail: pan@nanoq.gl

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

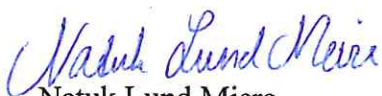
Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

Med venlig hilsen



Natuk Lund Miere
Departementschef
Departement for Natur og Miljø