



Kalaallit Airports A/S  
Qeqertanut 1, 3. etage  
Box 2000  
3900 Nuuk  
Att.: Morten Thrane

## Afgørelse af screening for anmeldt VVM-projektændring i forbindelse med udvidelse af Nuuk lufthavn - Etablering af brændstofoplag

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (Departementet) har den 19. april 2024 fra Kalaallit Airports Holding A/S (KAIR) modtaget anmeldelse om ændring af VVM-projektet "Udvidelse af Nuuk Lufthavn" i henhold til VVM-bekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 3.

Projektændringsanmeldelsen vedrører etablering af brændstofoplag samt håndtering af brændstoffer i forbindelse med udvidelsen af Nuuk lufthavn.

### Baggrund

Den 1. marts 2019 blev udvidelsen af Nuuk Lufthavn VVM-godkendt af Naalakkersuisut. Forinden da blev der udarbejdet en VVM-redegørelse for udvidelsen, der beroede på den projektering, som KAIR havde planlagt. Den løbende detailprojektering af lufthavnsudvidelsen har dog givet anledning til en mere effektiv og robust løsning for oplag og optankning af fly og helikoptere på flypladsen. Alle nævnte tanke i det efterfølgende er at betragte som typegodkendte tanke.

Konkret er der tale om følgende projektændringer:

- Ny overdækket 35 m<sup>3</sup> liggende, dobbeltvægget tank til gasolie
- Ny overdækket 35 m<sup>3</sup> liggende dobbeltvægget tank til AV-gas
- Nyt standerskur på airside ved de nye liggende tanke, opdelt i to rum - et til gasolie og et til AV-gas
- Sløjfning af eksisterende rørføring under terræn (fra landside til airside), anvendt til Jet-A1 brændstof
- Ny rørføring under terræn fra eksisterende 2x20 m<sup>3</sup> Jet-A1 tanke på Landside, til ny læsseplads for Jet-A1 til lufthavnens tankbiler på Airside.

Formålet med nærværende projektændringer i forbindelse med udvidelsen er optimering af tankningsforholdene samt brændstoffhåndteringen, både hvad angår jet A-1 (brændstof til jetmotorbaserede fly) samt AV-Gas (brændstof til mindre flytyper). KAIR har som bygherre identificeret et behov for løbende at kunne tanke lufthavnens køretøjer på Airside samt direkte påfyldning af mindre fly på airside med AV-gas fra stander med slangetromle.

<sup>1</sup> Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

Brevdato: 28-05-2024  
Sagsnr.: 2023 - 7444  
Akt-id: 24112146

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

Det fremgår af nærværende anmeldelse, at KAIR opererer med 2 forskellige placeringskategorier i forbindelse med de projekterede ændringer.

1.) *Landside* (udenfor lufthavnens perimeterhegn).

2.) *Airside* (indenfor lufthavnens perimeterhegn)

På landside er der i dag placeret et Jet-A1 brændstofoplag, som består af 2 x 20 m<sup>3</sup> tanke. Disse tanke renoveres, så de opfylder gældende regler for tankanlæg. Den nuværende rørføring herfra og ind til airside sløjfes, og erstattes af ny dobbeltvægget rørføring.

På airside skal der etableres 2 x 35 m<sup>3</sup> dobbeltvæggede, liggende tanke – til hhv. diesel og AV-gas. Tankene placeres vest for hangar og værksted for indenrigsflyene. I forbindelse hermed etableres der en stander til tankning af hhv. diesel samt AV-Gas. Tanken med gasolie er tiltænkt påfyldning af køretøjerne på airside, mens tanken med AV-Gas er tiltænkt påfyldning af mindre indenrigsfly.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Hvorvidt anlæggelsen af projektændringerne kan medføre øget risiko for utilsigtet spild af brændstof.
- Hvorvidt de nye tanke og rørføring er driftsikre, tilstrækkeligt befæstede og miljømæssigt hensigtsmæssige end de allerede gældende løsninger.
- Lufthavnsberedskabets evne til at håndtere projektændringerne.

### **Afgørelse**

Projektændringen vedr. etablering af brændstofoplag udløser ikke VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

### *Begrundelse for afgørelse*

Projektændringsanmeldelsen fra KAIR vedr. etablering af brændstofoplag i relation til VVM-projektet ”Udvidelsen af Nuuk Lufthavn” er blevet screenet for at vurdere projektændringernes forventede miljøpåvirkninger.

De to 35 m<sup>3</sup> tanke etableres liggende ved siden af hinanden på terræn. Tankene etableres på en pude af sand, og der etableres herefter en mur af betonelementer omkring tankene. Rummet omkring tankene og ud til betonvæggene fyldes ud med sand og grus, primært for at brandsikre, men det kan også vise sig gavnligt ift. absorbering ved mindre spild. Tankene udstyres med overfyldningssikring og lækagekontrol

Lufthavnsprojektet er et VVM-godkendt anlægsprojekt, og projektændringerne skal derfor i henhold til VVM-reglerne anmeldes med henblik på en vurdering af, om projektændringerne i sig selv er VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2. Etableringen og driften af de nye 2 x 35<sup>3</sup> tanke på airside (inklusiv standere og ny rørføring) ligger inden for det projektområde, som er behandlet i VVM-redegørelsen og reguleret i VVM-godkendelsen. De allerede eksisterende 2 x 20 m<sup>3</sup> Jet-A1 tanke på landside var etableret før lufthavnens VVM-proces,

og er ikke en del VVM-projektområdet. Departementet anser det dog ikke som et problem at inddrage disse Jet-A1 tanke i nærværende afgørelse, eftersom der er tale om en afgrænset område udenfor VVM-projektområdet.

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at der i mange år er blevet foretaget beredskabsøvelser ved Nuuk Lufthavn. Beredskabet er derfor vant til at håndtere utilsigtet spild af brændstoffer og andre olierelaterede stoffer.

Det fremgår af anmeldelsen, at KAIR har projekteret med et nyt rørføringssystem fra de allerede etablerede Jet-A1 tanke på landside. Det nye rørføringssystem fra de to Jet-A1 tanke udføres som dobbeltvæggede rør, med coating, som øger modstandsdygtighed mod korrosion, og som giver mulighed for vakuum-alarm ved evt. lækage. Desuden vil rørføringen, modsat i dag, forsyne en læssearm som med en tilpasset koblingsstuds påfylder lufthavnens tankbiler som forsyner fly med Jet-A1 brændstof.

Gravearbejdet med nedlægning af ny dobbeltvægget rørledning fra de 2 x 20 m<sup>3</sup> Jet-A1 tanke på landside til standerhus på airside vil foregå ifm. øvrigt anlægsarbejde og med allerede aktivt maskineri på pladsen. Den nuværende rørføring tømmes for fuel-rester og proppes permanent til. Samlet set er der tale om et driftssikkert rørlægningssystem, der mindsker chancen for utilsigtede hændelser.

Etableringen af de 2 x 35 m<sup>3</sup> tanke på airside skal bidrage til et sikkert og effektivt brændstofoplag til hhv. diesel og AV-gas. De dobbeltvæggede tanke etableres ved siden af hinanden på en pude af sand, og med en mur af betonelementer omkring tankene. Rummet mellem tankene og betonelementerne fyldes op med sand og grus. Dette skal brandsikre tankene, men kan ydermere vise sig gavnligt ift. absorbering ved mindre spild. Departementet noterer, at tankene desuden udstyres med overfyldningssikring og lækagekontrol.

Med afsæt i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, vurderer Departementet, at projektændringerne hverken på miljøemnet overfladevand og spildevand eller på øvrige miljøemner (herunder flora og fauna, trafikale forhold, ressourceforbrug, forurening af jord samt visuelle, landskabelige og rekreative forhold.) vil udgøre en væsentlig negativ miljøpåvirkning.

Da projektændringerne på ovenstående grundlag således ikke vil medføre en væsentlig negativ miljøpåvirkning, er projektændringerne i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

### **Offentliggørelse og klagevejledning**

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl) samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø  
Imaneq 1A  
Postboks 1614  
3900 Nuuk  
E-mail: [pan@nanoq.gl](mailto:pan@nanoq.gl)

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

---

<sup>2</sup> Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Med venlig hilsen



Natuk Lund Olsen

Departementschef

Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø