



Greenland Airports A/S  
Qeqertanut 1, 3. etage  
Box 2000  
3900 Nuuk  
Att.: Morten Thrane

## Afgørelse af anmeldt VVM-projektændring i forbindelse med udvidelse af Nuuk lufthavn – Afisning af Nuuk Lufthavn

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø (Departementet) har den 17. juli 2024 fra Greenland Airports (tidligere Kalaallit Airports - KAIR) modtaget anmeldelse om ændring af VVM-projektet ”Udvidelse af Nuuk Lufthavn” i henhold til VVM-bekendtgørelsens<sup>1</sup> bilag 3.

Projektændringsanmeldelsen vedrører et forventet øget forbrug af midler til afisning af fly og glatbanemidler i forbindelse med udvidelsen af Nuuk lufthavn.

### Baggrund

Den 1. marts 2019 blev udvidelsen af Nuuk Lufthavn VVM-godkendt af Naalakkersuisut. I den forbindelse blev der udarbejdet en række vilkår for anlæggelse og drift af den kommende lufthavn, herunder benyttelse af estimerede mængder af midler anvendt til afisning af fly og landingsbane. Den løbende detailprojektering af lufthavnsudvidelsen har dog givet anledning til en revidering vedrørende estimerede forbrugsmængder af afisningsprodukter. Der forventes således en øgning, i brug af afisningsmidler, til sikring af fremtidig forsvarlig drift af Nuuk Lufthavn.

Til glatbaneforebyggelse og afisning af fly benyttes produkterne Aviform og Cryotech Polar Plus 80/Cryotech Polar Guard II. I henhold til gældende godkendelse er der tilladt benyttelse af op til 54 tons Aviform og 15.000 liter ublandet Cryotech Polar Plus 80/Cryotech Polar Guard II. I fremsendte VVM anmeldelse er der estimeret et fremtidigt maksimalt forbrug af disse afisningsprodukter på henholdsvis 200 tons Aviform og 50.000 liter Cryotech Polar Plus 80/Cryotech Polar Guard II.

Afisningsmidler benyttet til fly vil i videst mulige omfang blive opsuget og forventes udledt til Nuup Kangerlua via natrenovationsrampen i Nuuk. Rester af produkter anvendt på terminalområdet og standpladser mm. vil blive håndteret således, at sne/is deponeres med henblik på afvanding til Nuup Kangerlua.

Produkterne anvendt til afisning er let biologisk nedbrydelige og vil alt andet lige medføre et øget iltforbrug i recipienten. Det vurderes, at strømforhold og den høje

<sup>1</sup> Selvstyrets bekendtgørelse nr. 5 af 27. marts 2013 om vurdering af visse anlægs virkninger på miljøet og betaling for miljøtilsyn

Brevdato: 25-09-2024  
Sagsnr.: 2023 - 7444  
Akt-id: 24112146

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: pan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

vandudskiftning vil bevirke en begrænset miljømæssig påvirkning. De anvendte produkter indeholder ikke næringssalte og vil derved ikke indvirke væsentligt på eutrofieringsproblematikken. Den mere miljøfølsomme indre del af Malenebugten vil fortsat modtage spildevand indeholdende restprodukter fra afisning. Tiltagene for at reducere udledning til Malenebugt forventes at være tilstrækkelige til at undgå væsentlig miljøpåvirkning. Dette underbygges af senest udarbejdede rapport omkring Monitering af Overfladevand, hvor det konkluderes, at projektaktiviteter i 2023 ikke har bevirket væsentlige miljøpåvirkninger.

Departementet har i vurderingen været særligt opmærksom på følgende miljøforhold:

- Hvorvidt forøget brug og bortskaffelse af afisningsprodukter vurderes at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.
- Hvorvidt valg af anvendte produkter til afisning er foretaget med hensynstagen til miljømæssig påvirkning og samfundsøkonomiske hensyn.
- Hvorvidt Greenland Airports vil kunne varetage at spildevand og sne/is indeholdende afisningsprodukter kan håndteres miljømæssigt forsvarligt.

### **Afgørelse**

Projektændringen vedr. forventet øgning af afisningsprodukter for sikker drift af Nuuk lufthavn udløser **ikke** VVM-pligt i medfør af VVM-bekendtgørelsen.

#### *Begrundelse for afgørelse*

Projektændringsanmeldelsen fra Greenland Airports vedr. øget brug af afisningsprodukter i relation til VVM-projektet ”Udvidelsen af Nuuk Lufthavn” er blevet behandlet for at vurdere projektændringernes forventede miljøpåvirkninger.

I VVM anmeldelsen er det forudsat at et fremtidigt maksimalt forbrug af afisningsprodukter på henholdsvis 200 tons Avifom og 50.000 liter Cryotech Polar Plus 80/Cryotech Polar Guard II vil sikre forsvarlig drift af Nuuk lufthavn. Der vil ikke blive anvendt Urea til afisning. Disse estimater er opjusteret væsentligt i forhold til eksisterende godkendelse.

Lufthavnsprojektet er et VVM-godkendt anlægsprojekt, og projektændringerne skal derfor i henhold til VVM-reglerne anmeldes med henblik på en vurdering af, om projektændringerne i sig selv er VVM-pligtig, jf. VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 2.

Sikker drift af lufthavnen fordrer brug af afisningsmidler, der kan have en påvirkning af miljøet. I tidligere VVM godkendelse er angivet foranstaltninger for at mindske påvirkning af miljøet. Disse omfatter opsugning af afisningsmidler benyttet til fly, der vil blive bortskaffet via natrampen i Nuuk. Deponering af is/sne vil ske således at størstedelen ( ca. 75 %) af restprodukter vil afvande til Nuup

Kangerlua. De anvendte afisningsprodukter vil bevirke et øget iltforbrug ved biologisk omsætning. Grundet fortyndingsforhold i recipienter vurderes det ikke at medføre en væsentlig miljøpåvirkning. Diffus afstrømning til den mere miljøfølsomme Malenebugt vil fortsat forekomme, men forventes ikke at have afgørende miljømæssig betydning. Da der ikke, som tidligere forudset, anvendes Urea vil miljøpåvirkning som følge af eutrofiering være ubetydelig.

Det bemærkes at Departementet er bekendt med igangværende ansøgning til Kommuneqarfik Sermersooq, omhandlende forsvarlig afskaffelse af spildevand med afisningsprodukter via natrenovationsrampen i Nuuk.

I henhold til datablade for de anvendte afisningsprodukter er disse bionedbrydelige og klassificeret som værende i kategorien ufarlig. De benyttede produkter for afisning er i videst muligt omfang skånsomme for miljøet og umiddelbart er der ikke alternativer til produkterne, der vil bevirke væsentlige miljømæssige forbedringer.

Departementet lægger i sin afgørelse vægt på, at der i mange år er blevet foretaget beredskabsøvelser ved Nuuk Lufthavn. Beredskabet er derfor vant til at håndtere utilsigtet spild af hjælpemidler anvendt under driften af lufthavnen. Opdaterede beredskabsplaner er desuden under udarbejdelse for yderligere optimering af beredskabsindsatsen i tilfælde af spildhændelser. Tillige anses den daglige håndtering og drift ved brug af afisningsmidler at kunne udføres forsvarligt. Opbevaring af afisningsmidler vil ske i henhold til krav i VVM-godkendelsen.

Med baggrund i anmeldelsesmaterialet og de miljøvurderinger, der er foretaget heri, sammenholdt med de miljøvurderinger, der er foretaget i VVM-redegørelsen, samt monitorering af overfladevand, vurderer Departementet, at projektændringerne ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af vandmiljøet.

En forøgelse i brugen af afisningsmidler forventes desuden ikke, at medføre en væsentlig miljøpåvirkning af øvrige miljømærker (flora/fauna, trafikale forhold, støj/vibrationer, luftforurening/emissioner, ressourceforbrug, affald, forurening af jord).

Da projektændringerne ikke vil medføre en væsentlig negativ miljøpåvirkning, er projektændringerne i henhold til VVM-bekendtgørelsen ikke VVM-pligtig.

### **Offentliggørelse og klagevejledning**

I medfør af §§ 22 og 23 i VVM-bekendtgørelsen foretager Naalakkersuisoq for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø offentliggørelse af afgørelsen på [www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl) samt i landsdækkende og lokale medier.

Afgørelsen kan i henhold Miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 60, stk. 1, påklages til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, nedsat af Naalakkersuisut, jf. VVM-bekendtgørelsens § 33.

I medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 2, er klageberettiget:

- Den, til hvem afgørelsen er rettet
- Landslægeembedet
- Alle, der må antages at have en individuel eller væsentlig interesse i sagens udfald
- Foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har til formål at varetage væsentlige rekreative, miljø- og naturmæssige interesser

Klagefristen er 6 uger, regnet fra den dag afgørelsen er meddelt i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 3.

Eventuel klage skal indgives til:

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø  
Imaneq 1A  
Postboks 1614  
3900 Nuuk  
E-mail: [pan@nanoq.gl](mailto:pan@nanoq.gl)

Departementet vil herefter sende klagen til Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Samtidig oplyses sagens parter om, at der er indkommet en klage i sagen.

Klageudvalgets afgørelser kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 60, stk. 4.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 63, stk. 1, har offentlighedens klager ikke opsættende virkning i den periode, hvor Klageudvalget vedrørende Miljøbeskyttelse behandler de eventuelle klager, medmindre Naalakkersuisut bestemmer andet.

Bygge- og anlægsarbejder må ikke påbegyndes, før udløbet af klagefristen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 64, stk. 1.

---

<sup>2</sup> Inatsisartutlov nr. 9 af 22. november 2011 om beskyttelse af miljøet

Afgørelsen kan indbringes for domstolen inden for 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 65.

Med venlig hilsen



Natuk Lund Meire

Departementschef

Departement for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø